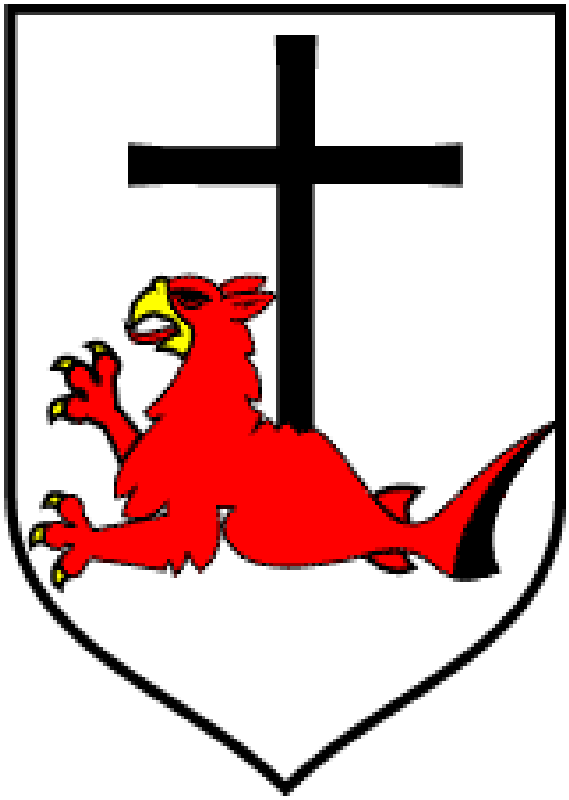
PLAN ROZWOJU LOKALNEGO MIASTA ŁEBY



2004

Opracował Zespół Ekspertów
Kierownik Zespołu:
Tomasz Sosnor, prawnik, MPA

Składamy serdeczne podziękowania wszystkim tym, którzy pomogli nam w opracowaniu Planu oraz wszystkim tym, którzy służyli nam życzliwą radą.

Autorzy

PLAN LOKALNEGO ROZWOJU MIASTA ŁEBY

Historia prac nad Planem Lokalnego Rozwoju Miasta Łeby - dotychczasowe opracowania 5
Metodyka pracy 9
Obszar i czas realizacji planu rozwoju lokalnego 13
Uwarunkowania rozwoju Miasta Łeby 14
Aktualna sytuacja społeczno-gospodarcza na obszarze objętym wdrażaniem planu: 18
Lokalizacja 19
Struktura przestrzenna 20
Polityka przestrzenna 21
Charakterystyka miasta 24
Praca, bezrobocie 33
Baza noclegowa 36
Stan sanitarny powietrza atmosferycznego 45
Akustyka miasta 46
Środowisko kulturowe 48
Układ komunikacyjny 52
Edukacja i wychowanie 54
Aktywność społeczna 57
Pojazdy samochodowe 58
Telekomunikacja 58
Zaopatrzenie w ciepło 58
Zaopatrzenie w gaz ziemny 58
Zaopatrzenie w wodę 58
Kanalizacja 59
Oczyszczalnie ścieków 60
Podsumowanie 60
Analiza SWOT 62
Silne strony miasta 63
Słabe strony miasta 64
Szanse rozwojowe Łeby w kontekście korzystnych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych 65
Zagrożenia rozwojowe Łeby w kontekście niekorzystnych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych 66
Deklaracja misji 67
Cele strategiczne 68
Łeba „ładna” 71
Łeba „europejska” 74
Łeba „bliska” 76
Łeba „atrakcyjna” 79

Cele strategiczne, kierunkowe i szczegółowe *81*
Priorytety Miasta Łeba w sferze gospodarczej, społecznej i ekologiczno – przestrzennej *91*
Zarządzanie przestrzenią *94*
Realizacja zadań i projektów *96*
a) planowane projekty i/lub zadania inwestycyjne w okresie 2004-2007 *98*
b) planowane projekty i/lub zadania inwestycyjne w następnych latach – projekty długoterminowe *128*
Powiązanie projektów z innymi działaniami realizowanymi na terenie gminy/powiatu/województwa *131*
Oczekiwane wskaźniki osiągnięć planu rozwoju lokalnego *134*
Plan finansowy na lata 2004 – 2007 *138*
Wdrażanie planu lokalnego rozwoju *143*
Sposoby monitorowania, oceny i komunikacji społecznej *145*
a) system monitorowania planu rozwoju lokalnego *146*
b) sposoby oceny planu rozwoju lokalnego *147*
c) sposoby inicjowania współpracy pomiędzy sektorem publicznym, prywatnym i organizacjami pozarządowymi *147*
d) public relations planu rozwoju lokalnego *148*

Historia prac nad Planem Lokalnego Rozwoju Miasta Łeby – dotychczasowe opracowania

Minęło już 14 lat od kiedy polski Parlament "Ustawą o samorządzie terytorialnym" spowodował przekazanie sporej części władzy ze szczebla centralnego do samorządów lokalnych. Minął już czas gwałtownych przemian nacechowanych romantyzmem działań w nowoutworzonych samorządach terytorialnych. Dzisiaj bardziej niż kiedykolwiek trzeba demokratyczne zarządzanie powiązać z nowymi obowiązkami w warunkach gospodarki rynkowej. Łeba tak jak inne samorządy, które chcą nowocześnie zarządzanej administracji publicznej stoi przed pilną potrzebą określenia kierunków swego rozwoju. Ich sprecyzowanie usprawni proces podejmowania decyzji gospodarczych. Miasto powinno przygotować zarówno możliwe kierunki rozwoju, jak i procedury podejmowania odpowiednich decyzji.

Łeba już w 1999 roku przygotowała Strategię Ekorozwoju Miasta Łeby. Zarysowywała podstawowe cele i zadania takiego programu. Stanowiła kierunkowy instrument zarządzania miastem. Opracowana została w ramach Umbrella Porject UNDP – Warszawa. W 2000 roku samorząd terytorialny w Łebie opracował Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łeby. Od tej pory był to główny instrument zarządzania przestrzenią w mieście. Opracowania te nie odpowiadają dzisiejszym potrzebom sprawnego i nowoczesnego zarządzania miastem. Dlatego dla maksymalnego wykorzystania możliwości rozwoju gospodarczego i planowania strategicznego, władze miasta zdecydowały się podjąć przygotowawczy proces strategiczny.

Niniejszy dokument stanowi nowe spojrzenie na wszystkie sfery znajdujące się w obszarze zainteresowania władz samorządowych Łeby sporządzony w oparciu o dotychczasowe opracowania związane ze strategią rozwoju miasta oraz przeprowadzone dyskusje i konsultacje. Stanowić też będzie podstawę do wspólnych prac gminy i innych uczestników procesów społeczno - gospodarczych nad skoordynowaniem strategii rozwojowych.

Plan Lokalnego Rozwoju Miasta Łeby zawiera zweryfikowaną diagnozę stanu społeczno-gospodarczego miasta, prowadzącą do określenia silnych i słabych stron miasta oraz szans i zagrożeń jego rozwoju. W dokumencie zostały ujęte uwarunkowania rozwoju. Przedstawiona została misja władz Łeby, która jest główną ideą, przewodnim zawołaniem odnoszącym się do działań samorządu lokalnego, z którego wynikają bardziej sprecyzowane cele rozwojowe miasta. Cele te zostały opracowane w postaci hierarchicznej - od celu naczelnego, poprzez cele ogólne i cele szczegółowe - a następnie rozpisane na zadania realizacyjne, ze wskazaniem ich organizatora i horyzontu czasowego. Przedyskutowane w treści dokumentu ograniczenia finansowe realizacji celów i zadań strategicznych, związane z perspektywami pozyskiwania środków budżetowych, przekładają się na wybór priorytetowych zadań, których podjęcie warunkować będzie stabilny rozwój miasta.

Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego (ZPORR) jest jednym z siedmiu programów operacyjnych, które służą realizacji Narodowego Planu Rozwoju/Podstaw Wsparcia Wspólnoty na lata 2004-2006 (NPR/PWW). ZPORR rozwija cele NPR, określając priorytety i kierunki polityki regionalnej państwa w pierwszym okresie członkostwa Polski w Unii Europejskiej. Realizacja tej polityki w ramach ZPORR, będzie współfinansowana ze środków Funduszy Strukturalnych.

Plan niniejszy opracowany został według wytycznych Zintegrowanego Programu Rozwoju Regionalnego - Uzupełnienia Programu z dnia 16 kwietnia 2004 r. wersja ostateczna.

Plan Rozwoju Lokalnego – jest nowoczesnym narzędziem zarządzania. Służy realizacji polityki programowania rozwoju lokalnego, regionalnego. Obejmuje on analizę i diagnozę sytuacji obecnej, wyznacza wizję rozwoju samorządu, opis planowanych zadań inwestycyjnych na lata 2004-2006, plan finansowy na lata 2004-2006 obligatoryjnie a w latach 2007 – 2013 fakultatywnie.

Przygotowany dokument jest dokumentem kroczącym. Zakłada się jego cykliczny monitoring i ocenę realizowanych zadań inwestycyjnych przynajmniej raz w roku.

W niniejszym dokumencie wykorzystano następujące opracowania: "Zarys strategii rozwoju Polski do 2010 roku", Gospodarka Narodowa nr 12/1996; Lewandowski J., Parteka T., Toczyski W., Województwo gdańskie 2000 plus. Tworzenie strategii gminy jest procesem ciągłym, kroczącym, wymagającym kontynuacji dotychczasowych prac. W dalszej kolejności prace nad strategią rozwoju Łeby będą przebiegać w następujących kierunkach:

1. podjęcie publicznej dyskusji nad omawianym dokumentem,
2. uściślenie planów rozwojowych miasta i głównych podmiotów zlokalizowanych na jego obszarze,
3. równoległe prowadzenie prac nad narzędziami realizacji strategii (programy rozwojowe, prognozy finansowania zadań realizacyjnych z budżetu gminy, wieloletnie programy inwestycyjne),

DOTYCHCZASOWE STRATEGIE

STRATEGIA EKOROZWOJU MIASTA ŁEBY
Marzec 1999 rok
Strategia Ekorozwoju Miasta Łeby dotychczas stanowiła podstawowy element miejskiego, uspołecznionego programu działań na rzecz rozwoju zrównoważonego i trwałego – Lokalna Agenda 21. Zarysowywała podstawowe cele i zadania takiego programu. Stanowiła kierunkowy instrument zarządzania miastem.
Opracowana w ramach Umbrella Porject UNDP – Warszawa.

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRESTRZENNEGO MIASTA ŁEBY
Luty 2000 rok.
Zespół autorski:

BRANŻA	AUTOR
Główny projektant	mgr inż. arch. Jędrzej Alkiewicz
Urbanista	mgr inż. arch. Jacek Retman
Program	mgr Krzysztof Zawadzki
	mgr Maja Alkiewicz
Inżynieria sanitarna i ochrona środowiska	mgr inż. Lucyna Alkiewicz
Komunikacja	mgr inż. Daniel Mickiewicz
Środowisko naturalne	mgr inż. Rafał Nastalski
Elektroenergetyka	tech. Adam Dyjeciński
Asystent proj.	inż. Barbara Janicka
Opracowanie graficzne	Wirginia Buraczewska

WŁADZE MIEJSKIE W OKRESIE PRAC NAD PLANEM LOKALNEGO ROZWOJU MIASTA ŁEBY

Burmistrz Miasta Łeby
Halina Klińska
Zastępca Burmistrza Miasta
Marta Chełkowska
Sekretarz Miasta
Ewa Horanin
Skarbnik Miasta
Elżbieta Sosnowska

Przewodniczący Rady Miejskiej
Jan Kużownik

Wiceprzewodniczący
Brunon Hokusz

Radni
Krystyna Adamczyk
Paweł Chrostowski
Daniel Figacz
Adam Grabowski
Joanna Jagodzińska
Henryk Jarocki
Jan Kużel
Barbara Lechończak
Andrzej Mart
Adam Rataj
Wojciech Śnioszek
Piotr Wolski
Feliks Świderski

PEŁNOMOCNIK DS. ROZOWOJU LOKALNEGO

MARTA CHEŁKOWSKA

CZŁONKOWIE ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO PLAN LOKALNEGO ROZWOJU MIASTA ŁEBY

Lp.	*Imię i nazwisko*
1.	Bogusław Biskot
2.	Krzysztof Budaszewski
3.	Tomasz Fraszkowski
4.	Janina Godlewska
5.	Celina Grabowska
6.	Brunon Hokusz

7.	Kazimierz Kleina
8.	Jan Kużownik
9.	Adam Laskowicz
10.	Barbara Lechończak
11.	Teresa Lis
12.	Stanisław Mielewczyk
13	Wojciech Pietruszewski
14.	Krystyna Puszcz
15.	Robert Rawa
16.	Krzysztof Szumała
17.	Ewa Wasylewicz
18.	Hanna Wolska

Procedura przygotowania Planu Rozwoju Lokalnego

Rada Miejska podejmuje uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia Lokalnego Planu Rozwoju

Bursmitrz Miasta wydaje zarządzenie powołujące pełnomocnika ds. rozwoju lokalnego oraz wydaje zarządzenie o powołaniu powiatowego zespołu ds. rozwoju lokalnego (dyrektorzy wydziałów i jednostek organizacyjnych, itp.)

Rada Miejska powołuje Komisję ds. rozwoju lub rozszerza kompetencje inne stałej Komisji o działania związane z planem rozwoju lokalnego
Pozytywna Opinia Komisji ds. rozwoju lokalnego i rekomendacja na sesję Rady Miejskiej.

Uspołecznienie planu:
- konsultacje społeczne;
- zamieszczenie projektu na stronie internetowej
- ogłoszenie prasowe

Uchwała Rady Miejskiej.
w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Lokalnego

Metodyka pracy

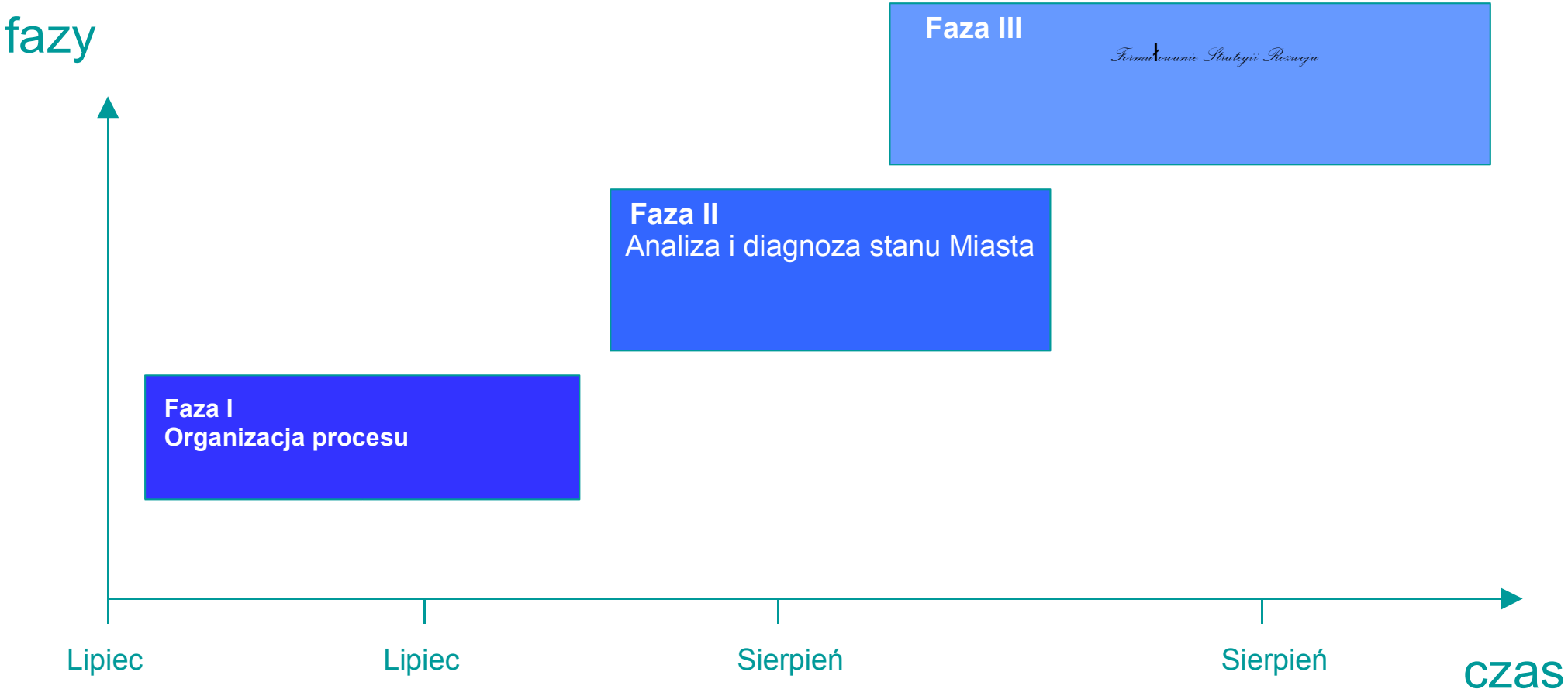
Plan Rozwoju Lokalnego jest wynikiem prac miejskiego zespołu ds. rozwoju lokalnego (Zarządzenie Burmistrza Miasta Łeby) oraz społeczności lokalnej.

Przystępując do pracy wykorzystano zapisy z obowiązujących dokumentów oraz informacje i materiały udostępnione przez Urząd Statystyczny i inne wyspecjalizowane jednostki (m. in. Urząd Pracy, Państwową Inspekcję Ochrony Środowiska, informacje Powszechnego Spisu Ludności). Ich celem było zdiagnozowanie stopnia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu w odniesieniu do możliwości wykorzystania potencjału miasta. Prace studialne oraz uzyskane informacje pozwoliły na przeprowadzenie analizy mocnych i słabych stron, a w konsekwencji wskazały możliwe i konieczne obszary aktywności prowadzące do zrównoważonego rozwoju Łeby.

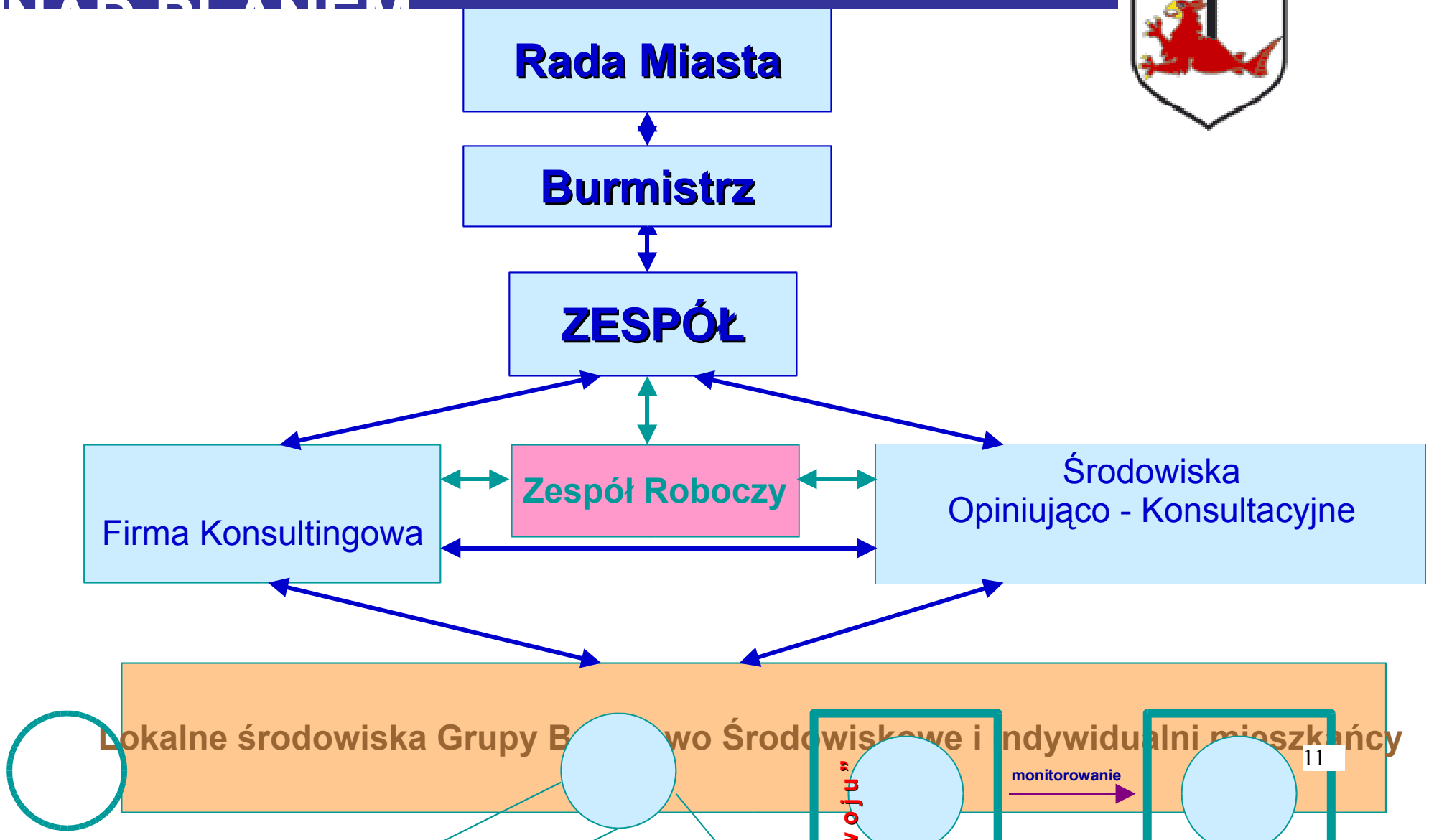
Ponadto miejski zespół ds. rozwoju lokalnego wykorzystał wyniki spotkań informacyjno-dyskusyjnych z mieszkańcami miasta, z członkami Rady Miejskiej i innymi przedstawicielami instytucji wspierających rozwój miasta. Spotkania te umożliwiły weryfikację danych i przygotowanie harmonogramu planowanych zadań inwestycyjnych na lata 2004 – 2007 z odpowiednimi zabezpieczaniem finansowym oraz prognozowanych zadań inwestycyjnych na lata 2007- 2013.

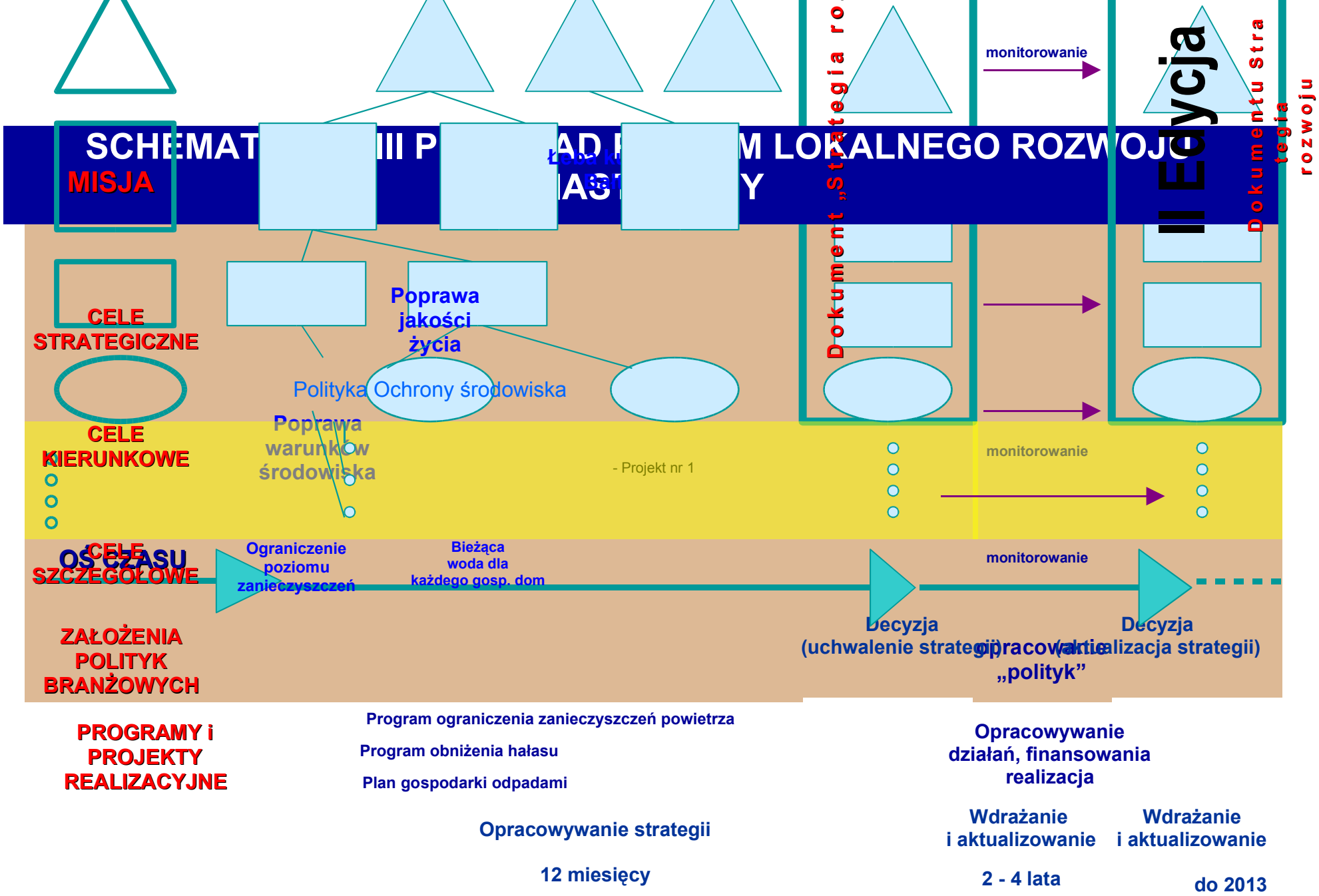
Na podstawie analiz tendencji rozwojowych w gospodarce miasta, powiatu lęborskiego, województwa pomorskiego oraz kraju uznano za właściwe opracowanie planu rozwoju lokalnego miasta Łeby nakierowanego na intensyfikację działań inwestycyjnych, na trwałe zwiększenie konkurencyjności, dbając tym samym o zrównoważony rozwój środowiska.

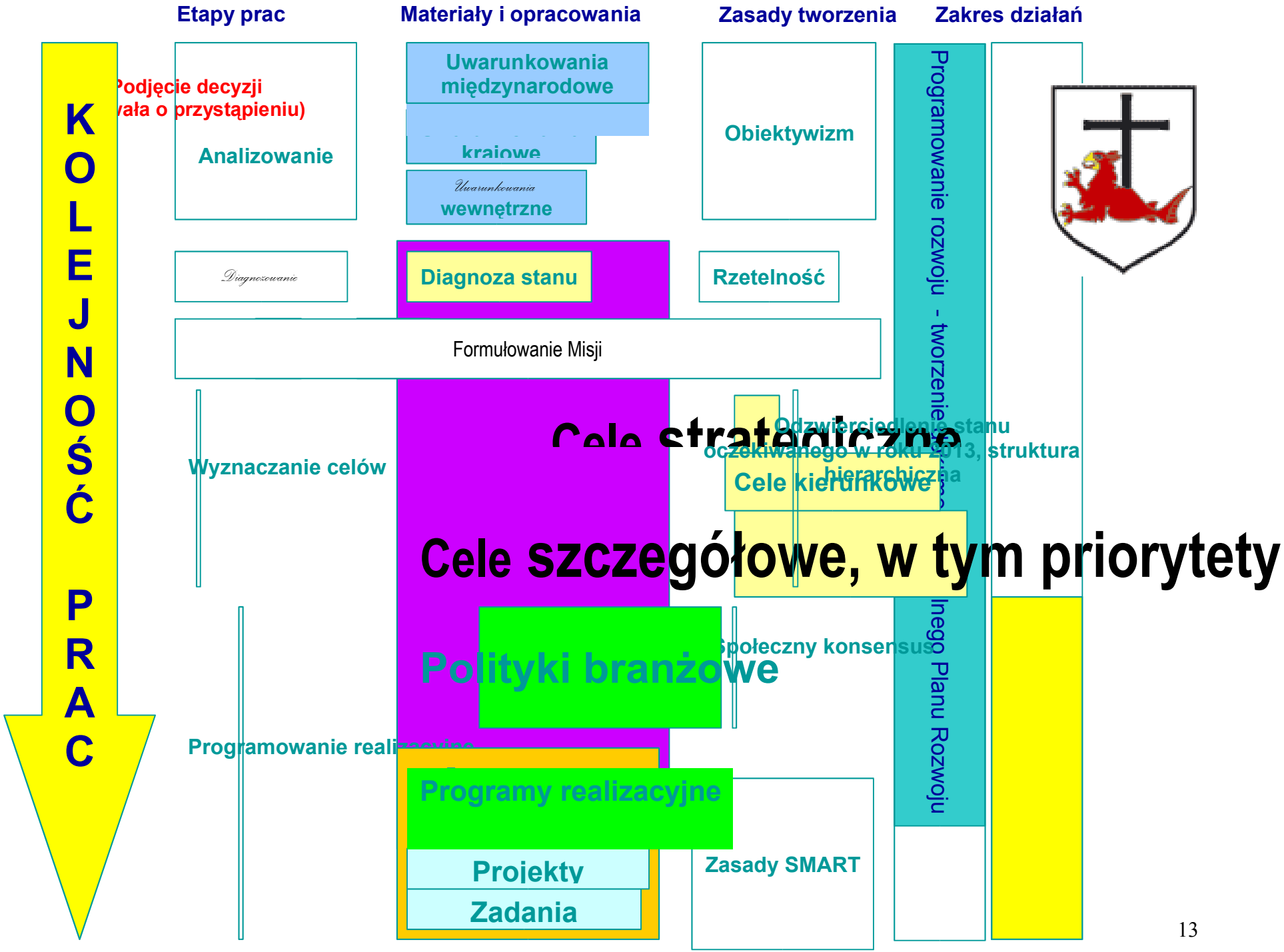
PRACE NAD PLANEM LOKALNEGO ROZWOJU MIASTA ŁEBY



ORGANIZACJA PRACY NAD PLANEM




SCHEMAT III P AD M LOKALNEGO ROZWOJU
MISJA
Łeba k
Sar
Dokument „Strategia ro
monitorowanie
II Edycja
Dokumentu Stra
tegia
rozwoju
CELE STRATEGICZNE
Poprawa jakości życia
Polityka Ochrony środowiska
CELE KIERUNKOWE
Poprawa warunków środowiska
- Projekt nr 1
monitorowanie
OŚ CZASU
CELE SZCZEGÓŁOWE
Ograniczenie poziomu zanieczyszczeń
Bieżąca woda dla każdego gosp. dom
monitorowanie
ZAŁOŻENIA POLITYK BRANŻOWYCH
Decyzja (uchwalenie strategii)
opracowanie „polityk”
Decyzja (aktualizacja strategii)
PROGRAMY i PROJEKTY REALIZACYJNE
Program ograniczenia zanieczyszczeń powietrza
Program obniżenia hałasu
Plan gospodarki odpadami
Opracowywanie działań, finansowania realizacja
Opracowywanie strategii
12 miesięcy
Wdrażanie i aktualizowanie
2 - 4 lata
Wdrażanie i aktualizowanie
do 2013


Etapy prac
Materiały i opracowania
Zasady tworzenia
Zakres działań
KOLEJNOŚĆ PRAC
Podjęcie decyzji
wała o przystąpieniu)
Analizowanie
Uwarunkowania międzynarodowe
kraiowe
Uwarunkowania wewnętrzne
Obiektywizm
Programowanie rozwoju - tworzenie
Diagnozowanie
Diagnoza stanu
Rzetelność
Formułowanie Misji
Wyznaczanie celów
Odzwierciedlenie stanu oczekiwanego w roku 2013, struktura hierarchiczna
Cele kierunkowe
Cele szczegółowe, w tym priorytety
Społeczny konsensus
Polityki branżowe
Inego Planu Rozwoju
Programowanie realizacyjne
Programy realizacyjne
Projekty
Zadania
Zasady SMART

FINANSOWANIE REALIZACJI ZADAŃ

STRATEGIA – POKAŹNY PLAN ROZWOJU

ZASADY I KIERUNKI POLITYK BRANŻOWYCH

WIELOLETNI PROGRAM ROZWOJU MIASTA ŁEBY

WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY

WIELOLETNI PROGRAM ZAMIERZEŃ MIĘKKICH

ZAŁOŻENIA DO BUDŻETU

ROCZNY PROGRAM ROZWOJU MIASTA ŁEBY

PROJEKT BUDŻETU MIASTA ŁEBY

BUDŻET MIASTA ŁEBY

DOCHODY WŁASNE

DOTACJE I SUBWENCJE

ZADANIA WŁASNE

ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA	**ZADANIA ZLECONE**

Obszar i czas realizacji planu rozwoju lokalnego

W niniejszym dokumencie przyjęto okresy programowania tożsame z okresami programowania Unii Europejskiej, a więc lata 2004 – 2006 i 2007 – 2013. Miasto Łeba zauważa swoją szansę rozwojową w ścisłej współpracy z instytucjami Unii Europejskiej. Dlatego nie tylko ramy czasowe realizacji planu wyznaczone są przez działania i politykę Unii Europejskiej ale również określone w Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego priorytety wyznaczają obszary działalności miasta. Poddane są one diagnozie, a na tej podstawie wyznaczono kierunki działań i konkretne zamierzenia realizacyjne. Analizie poddano: sferę społeczną, gospodarczą, techniczną i finansową.
Przygotowany dokument stanowi, zatem krótko - (na lata 2004 – 2006) i długoterminową (na lata 2007 -2013) wizję rozwoju potencjału gospodarczego miasta, który warunkuje wzrost konkurencyjności oraz przeciwdziałanie dalszej marginalizacji niektórych obszarów w taki sposób, aby sprzyjać długofalowemu rozwojowi społecznemu miasta, jego spójności ekonomicznej i społecznej oraz integracji z Unią Europejską.

Uwarunkowania rozwoju Miasta Łeby

Opracowanie strategii ma na celu określenie celów rozwoju miasta i wybranie sposobów ich realizacji poprzez konkretne zadania. Pole wyboru celów i zadań realizacyjnych jest jednak z góry ograniczone, w związku z koniecznością wkomponowania strategii lokalnej w długofalową strategię Unii Europejskiej, rozwoju kraju i regionu. Jedynie zachowanie spójności działań na nakładających się poziomach odniesienia przyniesie konkretne korzyści gospodarcze i społeczne.

W opracowanym przez Centralny Urząd Planowania dokumencie "Zarys strategii rozwoju Polski do 2010 roku" znajduje się następujące stwierdzenie: "Polska znajduje się w okresie głębokich przemian systemu społeczno-politycznego i gospodarczego, zmierzających do ukształtowania oraz utrwalenia demokratycznych reguł funkcjonowania państwa i mechanizmów rynkowych. Kontynuowane są szeroko zakrojone przedsięwzięcia na rzecz włączenia Polski do Unii Europejskiej. Z naszych doświadczeń, a także z analizy doświadczeń wielu krajów wynika, że w takim okresie niezbędna jest koordynacja działań wszystkich podmiotów: przedsiębiorstw, gospodarstw domowych, organów władzy i administracji państwowej."

W cytowanym dokumencie, który jest efektem pierwszego etapu prac nad długookresową strategią społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, określone zostały podstawowe problemy i kierunki wyborów. Do takich zaliczono:

naukę i edukację jako czynniki restrukturyzacji gospodarki,

modernizację techniczno-strukturalną gospodarki,

przekształcenia własnościowe,

podniesienie jakości życia,

samorządność zawodową i lokalną,

ochronę środowiska.

Wymienione kierunki stanowią wytyczne przy opracowywaniu strategii rozwoju Łeby i jej realizacji. Jest to wymóg komplementarności, niezbędnej na etapie realizacji zadań wynikających z przyjętych celów ogólnych i szczegółowych.

Łeba ma dobre warunki do współpracy z partnerami zagranicznymi, odpowiadającej priorytetom polityki zagranicznej państwa polskiego i założeniom rozwoju województwa pomorskiego:

jest korzystnie położona wobec swoich naturalnych i tradycyjnych partnerów współpracy zagranicznej;

leży w Europie Środkowej, na skrzyżowaniu dróg w układzie południkowym i równoleżnikowym;

jest partnerem w organizacjach i programach międzynarodowej współpracy regionalnej;

ma duże osiągnięcia w zakresie polityki bałtyckiej.

Długofalowym celem jest osiągnięcie przez Łebę rangi europejskiego kurortu wczasowego i ważnego ośrodka Europy Bałtyckiej. Aby ten cel osiągnąć, władze i społeczności Łeby powinny posiąść odpowiednią umiejętność wpasowania się w politykę budowy Europy Bałtyckiej. Należy przy tym dążyć do tego, aby współpraca międzyregionalna i międzynarodowa miast bałtyckich, w tym Łeby, prowadzona była przy udziale zainteresowanych podmiotów i instytucji politycznych, gospodarczych, społecznych, kulturalnych, naukowych i innych. Niezmiernie istotna jest współpraca w ramach euroregionów, między innymi dla integracji i współpracy instytucji i organizacji w ramach przyjętych przez Unię Europejską standardów - Karty Samorządu Terytorialnego, Karty Samorządu Regionalnego i innych.

Duże znaczenie dla miasta ma strategia rozwoju regionu, pojmowanego zarówno w aspekcie krajowym, jak i międzynarodowym.

Z punktu widzenia interesów Łeby niezmiernie ważne stało się przyjęcie przez Komisje Europejskie dokumentów umożliwiających uruchomienie funduszy na wsparcie rozwoju gospodarczego. Łeba zaangażowana jest również w tworzenie sieci miast bałtyckich (tzw. miasta siostrzane) Ponadto jest aktywnym członkiem Związkowu Miast i Gmin Morskich, obejmującemu około 30 samorządów lokalnych pasa polskiego wybrzeża. Łeba jest także członkiem - założycielem Stowarzyszenia Gmin RP Euroregionu Baltic.

Nakreślone powyżej uwarunkowania znajdują swoje odzwierciedlenie w Planie Lokalnego Rozwoju Miasta Łeby.

Aktualna sytuacja społeczno-gospodarcza na obszarze objętym wdrażaniem planu

Wstęp

Dla przeprowadzenia analizy porównawczej miasta na tle województwa pomorskiego posłużono się danymi zawartymi w raporcie z wyników spisów powszechnych w trakcie Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań oraz Powszechnego Spisu Rolnego przeprowadzonego w 2002 roku i opracowanym przez Urząd Statystyczny. Dodatkowe dane uzyskano z Rocznika Statystycznego województwa pomorskiego wydanego przez Urząd Statystyczny.

Lokalizacja

Łeba jest miastem, które jest ośrodkiem turystycznym i portowym. Jest niezwykle atrakcyjnie położone zarówno w aspekcie walorów naturalnych jak i administracyjno – gospodarczych. Leży w makroregionie Pobrzeża Koszalińskiego w pasie przylegającym bezpośrednio do Bałtyku (Wybrzeże Słowińskie) składającym się z plaż, nadmorskich wydm, jezior przybrzeżnych (Łebsko, Sarbsko) oraz terenów bagiennych wokół jezior i rzek. Miasto podzielone jest rzeką Łeba na część wschodnią i zachodnią (długość rzeki – 117 km). Powierzchnia miasta to 1480 ha. Miasto usytuowane jest pomiędzy Bałtykiem, a dwoma jeziorami przybrzeżnymi (Łebsko na zachodzie i Sarbsko na wschodzie), o dużych powierzchniach (Łebsko 7.140 ha – trzecie pod względem wielkości w Polsce, Sarbsko 651 ha), małej głębokości (średnia głębokość – Łebsko 2,7 m, Sarbsko 1,2 m), które są oddzielone od morza piaszczystymi mierzejami. Powierzchnia terenu jest stosunkowo płaska, deniwelacje nie przekraczają 2,5 m, jedynie w pasie wydm nadmorskich dochodzą do wartości 10 m. Na przeważającej części terenu rzędne oscylują od 0,5 m do 2,0 m n.p.m. wykazując tendencje do obniżania w nieckach pojeziornych, w których poziom wody jest regulowany systemem rowów melioracyjnych i przepompowni.

Miasto posiada wspaniały mikroklimat, szerokie plaże, bliskość Słowińskiego Parku Narodowego gdzie znajdują się słynne ruchome wydmy, dwa duże jeziora oraz ujściowy odcinek rzeki Łeby i jej dopływu, tworzące razem naturalny akwen portowy. Łeba jest także idealnym miejscem do uprawiania sportów, szczególnie windsurfingu i jazdy konnej.

Łeba leży w jednym z najbardziej rozwiniętych gospodarczo województw Polski, w odległości ok. 100 km od prawie milionowej metropolii Gdańska, Gdyni i Sopotu i w pobliżu Lęborka – bardzo dynamicznie rozwijającego się ośrodka przemysłowego i ważnego węzła komunikacyjnego.

Łeba jest jedną z większych i najbardziej znanych miejscowości wypoczynkowych w Polsce. Charakteryzuje się olbrzymią dynamiką ruchu turystycznego i stale rozszerzającej się oferty w tej dziedzinie gospodarki.

W mieście nadal utrzymują się tradycyjne funkcje morskie takie jak rybołówstwo bałtyckie choć stale tracą na znaczeniu zmniejszając swój udział w strukturze dochodów mieszkańców. Z drugiej strony funkcje te stają się coraz bardziej komplementarne w stosunku do rozwijającej się turystyki.

Łeba posiada niepowtarzalny, swoisty charakter. Dlatego można wyróżnić osobliwe cechy miasta, które wyróżniają ją spośród innych miasta Polski:

a. położenie na obszarze miasta dwóch przyrodniczych obszarów chronionych o najwyższej randze, tj. Słowińskiego Parku Narodowego i Mierzei Sarbskiej – rezerwatu przyrody.;
b. ogromna polaryzcja dochodów, które koncentrują się wokół działalności turystycznej (ponad 80% mieszkańców deklaruje istotne dochody z sektora turystycznego).

c. dlatego w Łebie notuje się jeden z największych w Polsce odsetek osób zatrudnionych w prywatnym sektorze gospodarki;
d. w Łebie zarejestrowanych jest ogromna ilość podmiotów gospodarczych. Jest to jeden z najwyższych poziomów liczby osób prowadzących działalność gospodarczą w przeliczeniu na jednego mieszkańca w wieku produkcyjnym;
e. Łeba charakteryzuje się uzyskiwaniem przez samorząd terytorialny jednego z najwyższych dochodów do budżetu miasta ze środków własnych.

Łeba jest dobrze wyposażoną gminą w infrastrukturę techniczną. Posiada siec energetyczną, wodociągową i kanalizacyjną. Zmodernizowana oczyszczalnia ścieków zapewnia wysoki poziom czystości wód Bałtyku, rzeki i jezior. Łeba posiada gęstą sieć telefoniczną.

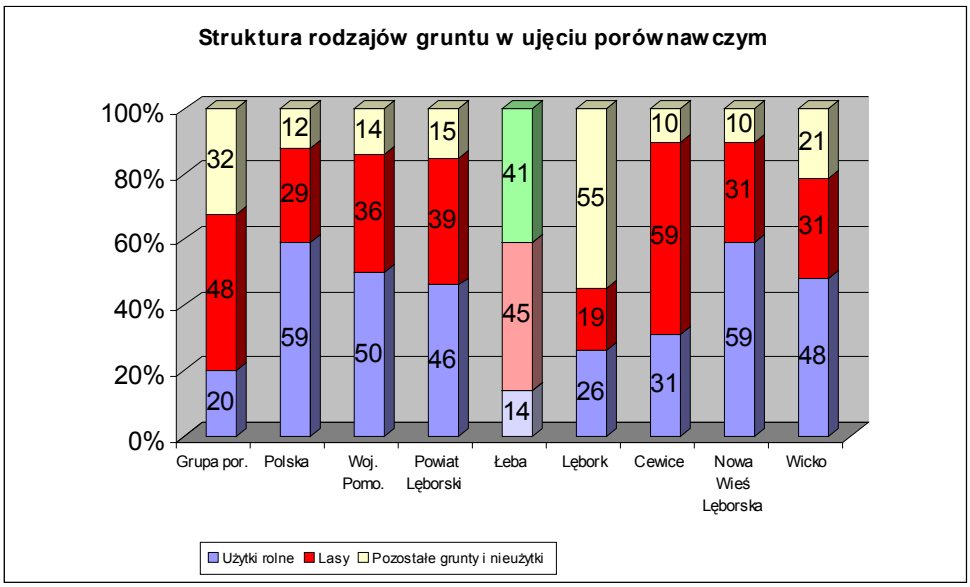
Klimat Łeby ma charakter morski, z cechami przejściowości między klimatem kontynentalnym, a wybitnie morskim (atlantyckim). Jest to klimat wybitnie leczniczy lecz poza krótkim okresem letnim niekorzystny dla uprawiania form wypoczynku. Cechują go silne wiatry, dość niskie temperatury powietrza i relatywnie wysoki opad atmosferyczny.

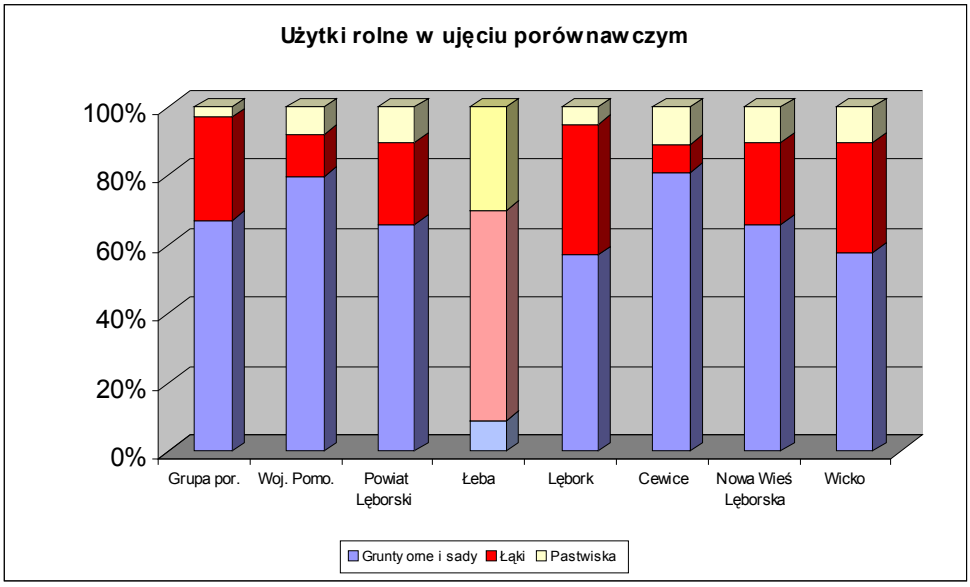
Łeba należy do miejscowości o najlepszym stanie aerosanitarnym i najniższej obszarowej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w województwie pomorskim. Relatywnie największy udział w strukturze zanieczyszczeń ma emisja pochodzenia energetycznego (ze spalania paliw w celach grzewczych i z pojazdów samochodowych). Jedynie wielkość opadu pyłu przekracza w niektórych punktach miasta dopuszczalne wartości.

Struktura przestrzenna miasta

Uwzględniając wykształcenie cech obszarów o jednorodnych funkcjach i zbliżonych cechach zabudowy, na terenie miasta można wydzielić następujące obszary, którym można nadać odpowiednie standardy środowiskowe:

- Śródmiejska jednostka usługowo – mieszkaniowa ograniczona ulicami Derdowskiego, Morską, Wojska Polskiego, Kanałem Chełst, Zawiszy Czarnego, Wysockiego, Sucharskiego, Reja, Piastów, wzdłuż terenów PKP, Sienkiwicza, Kopernika, Abrahama do Derdowskiego;
- Jednostka mieszkalno – pensjonatowa ograniczona od strony zachodniej granicą śródmiejskiej jednostki usługowo – mieszkaniowej, ul. Wojska Polskiego, Nadmorską, za ulicą Chełmońskiego, Obr. Westerplatte, do Brzozowej i Kanałem Chełst, dalej wzdłuż brzegu Kanału Chełst, oraz wschodniej i południowej granicy miasta;
- Wschodnia jednostka czasowo – sanatoryjna obejmująca teren na wschód od portu, od granicy jednostki mieszkalno – pensjonatowej do linii brzegowej;
- Zachodnia jednostka wczasowo – sanatoryjna obejmująca teren na zachód od ul. Jachtowej do granic Słowińskiego Parku Narodowego;
- Południowa jednostka niezurbanizowana obejmująca teren od granicy SPN, rzeki Łeby, Sienkiewicza i terenów PKP od wschodu do południowej granicy miasta;
- Port i tereny bezpośrednio do niego przyległe o charakterze przemysłowo składowym.





Polityka przestrzenna

Uwarunkowania w zakresie celów i kierunków polityki przestrzennej państwa na terenie miasta Łeby wynikają z Koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju „Polska 2000 plus", „Zarysu koncepcji przestrzennego zagospodarowania Makroregionu Północnego".

Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju uwzględnia m.in. koncepcję krajowej sieci ekologicznej ECONET – Polska, w ramach której, w celu spójnego przestrzennie, krajowego systemu obszarów chronionych, wytypowano szereg obszarów wyróżniających się wysoką bioróżnorodnością. Z uwagi na wyjątkową wartość walorów przyrodniczych środowiska Wybrzeża

Bałtyku (w tym także miasta Łeba) w wyżej wspomnianej sieci ekologicznej uznano go za tzw. Obszar węzłowy o międzynarodowym znaczeniu.
Zachodnia część miasta wokół jeziora Łebsko położona jest w granicach Słowińskiego Parku Narodowego – w 1977r. Uznanym przez UNESCO za rezerwat biosfery, z uwagi na wyjątkowe walory przyrodnicze, w tym obecność unikatowych w skali Europy ruchomych wydm i zachodzące tu procesy eoliczne. Ponadto Słowiński Park Narodowy objęty jest Międzynarodową Konwencją RAMSAR, dotyczącą ochrony siedlisk ptaków wodnych i błotnych. Natomiast we wschodniej części znajduje się rezerwat przyrody Mierzeja Sarbska. Projektuje się utworzenie otuliny wokół SPN. Przymorskie jeziora otaczające Łebę oraz morskie wody przybrzeżne stanowią ważne ostoje ptaków wodnych i błotnych (w tym jezioro Łebsko – zaliczane do obszarów o znaczeniu międzynarodowym).

W ramach koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju, teren miasta Łeby zaliczony został jako potencjalna strefa wielofunkcyjnego ekologicznie uwarunkowanego rozwoju – „Strefa przyspieszonego rozwoju stymulowanego przez procesy integracyjne Polski z Unią Europejską i światem" oraz „Strefa narastającej koncentracji (polaryzacji) potencjału cywilizacyjno-ekonomicznego konkurencyjnego w skali gospodarki europejskiej i światowej w XXI wieku."
W skali kraju miasto Łeba zostało zakwalifikowane do terenów narastającej aktywności w bezpośrednim sąsiedztwie aglomeracji gdańskiej, a w ramach przyjętej hierarchii osadniczej stanowi – podobnie jak miasta Ustka i Kołobrzeg – potencjalny biegun polaryzacji (węzeł efektywności, konkurencji, innowacji i przedsiębiorczości) oznaczony jako „Ważniejszy ośrodek transgraniczny".
W sąsiedztwie miasta Łeby przebiega potencjalne pasmo przyśpieszonego rozwoju kształtujące się wraz z modernizacją, rozbudową lub budową infrastruktury technicznej o znaczeniu europejskim (w relacji Gdańsk – Słupsk – Koszalin – Szczecin).

W koncepcji przestrzennego zagospodarowania Makroregionu Północnego miasto w obszarze nadmorskiej strefy restrukturyzacji turystyki i gospodarki morskiej o zasięgu bałtyckim oraz w strefie oddziaływania ośrodka przełamującego recesję (podtrzymującego rozwój) jakim jest miasto Lębork.

Istotne jest połączenie portu w Łebie z europejskimi i krajowymi systemami komunikacyjnymi oraz zapleczem (poprzez miasto Lębork).
Dla gospodarki morskiej Makroregionu Północnego, istotne znaczenie ma rozwój portów w Łebie i Ustce, gdzie poza przeładunkiem towarów i obsługą rybołówstwa należy tworzyć bazy jachtowe i przystanie promowe żeglugi morskiej.
W związku z tym zrealizowano projekt PHARE Polska – Dania 1994 nr PL 9409-02-01 „Budowa Portu Jachtowego w Łebie".
Port jachtowy w Łebie jest pierwszym tego typu kompleksowym przedsięwzięciem wykonanym na polskim wybrzeżu. Może przyjąć ponad 120 jednostek różnych klas, w tym także jachty żaglowe o długości do 18 m i motorowe do 24 m długości. Miejsca postojowe umożliwiają skorzystanie z przyłączy wody i energii elektrycznej.
W koncepcji tej uwzględniono funkcjonowanie w Łebie portu morskiego typu „marina" oraz projektowanego uzdrowiska, a także przebieg przez teren miasta planowanej międzynarodowej „Hanzeatyckiej" trasy rowerowej.
Z prowadzonych przez Zarząd Województwa Pomorskiego analiz i studiów wynikają następujące wnioski do Planu Lokalnego Rozwoju i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miejskiej Łeba w zakresie komunikacji z istniejącymi elementami o znaczeniu ponadlokalnym są:

- droga wojewódzka DW 214 Łeba – Lębork – Sierakowice – Kościerzyna – Warlubie;
- droga powiatowa DP 39301 relacji Łeba – Szczenurze;
- linia kolejowa Kartuzy – Lębork – Łeba;
- port morski oraz port jachtowy.

Głównymi działaniami kierunkowymi dla realizacji infrastruktury technicznej dostosowanej do standardów europejskich oraz podstawowych zadań warunkujących rozwój w zakresie komunikacji na terenie miasta są:

1. rozbudowa sieci marin oraz zaplecza lądowego głównie dla obsługi żeglarstwa, w związku z tym planuje się dalszą modernizację i rozbudowę portu,
2. tworzenie systemu komunikacji rowerowej powiązanej z rozwojem infrastruktury transportowej, którego elementem jest projektowana międzynarodowa trasa rowerowa „Hanzeatycka".
3. przyjęcie proekologicznej polityki transportowej polegającej m.in. na preferowaniu transportu szynowego oraz wprowadzenie rozwiązań izolacji sanitarnej i akustycznej przy drogach o dużym natężeniu ruchu,
4. planowana modernizacja drogi wojewódzkiej i powiatowej,
5. planowana elektryfikacja linii kolejowej na odcinku Lębork – Łeba,
6. osobowe przejście graniczne

Uwarunkowania wynikające z powiązań miasta z obszarami zewnętrznymi.

Powiązania miasta Łeby z obszarami zewnętrznymi wynikają m.in. z opracowanych programów i strategii dla regionu Słowińskiego Parku Narodowego oraz z obowiązujących opracowań planistycznych dla terenu gminy Wicko.
„Program rozwoju obszaru lokalnego Wicko – Łeba" opracowany przez Komitet Lokalny Programu Inicjatyw Lokalnych PHARE, cele formułuje następująco:

1. tereny gminy Wicko są zapleczem miasta Łeba w zakresie rozwoju przestrzennego, zaopatrzenia w wodę i żywność, unieszkodliwienia odpadów,
2. gmina Wicko ma dostęp do morza poprzez Łebę,
3. miasto Łeba stanowi rynek pracy dla mieszkańców gminy Wicko,
4. miasto Łeba zapewnia mieszkańcom północnej części gminy Wicko opiekę podstawową i specjalistyczną w zakresie zdrowia.

W planie strategiczno-operacyjnym Słowińskiego Parku Narodowego opracowanym dla miasta Łeby oraz gmin Wicko, Smołdzino i Główczyce uwzględniono projekty:

1. przyczyniające się do pełniejszego wykorzystania walorów turystycznych poza Łebą – przedsięwzięcia w gminie Wicko uatrakcyjniające pobyt turystyczny w Łebie,
2. program rozwoju usług turystycznych oraz restrukturyzacji i modernizacji zagospodarowania oraz przedłużenia sezonu turystycznego w Łebie, (m.in. budowa krytego basenu w Łebie, budowa ośrodka usług społecznych i kulturalnych „Civic Center", utworzenie obiektu marynistycznego – fokarium połączone z akwarium, delfinarium służącym możliwej reintrodukcji morświna),
3. utworzenie kąpieliska w rejonie Łeba-Rąbka,
4. program rozwoju uzdrowiska w Łebie,
5. program „społeczny" – edukacyjny,
6. poprawy zagospodarowania i wykorzystania portu w Łebie i jego otoczenia.

W „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Łeby do roku 2010" przyjęto, iż Łeba będzie ośrodkiem rozwoju o dominującej roli funkcji lecznictwa uzdrowiskowego, w okresie perspektywicznym miasto jako ośrodek wielofunkcyjny pełnić będzie rolę:

- ośrodka lecznictwa uzdrowiskowego
- ośrodka wczasów pobytowych,
- ośrodka turystyki,
- ośrodka rybołówstwa morskiego i przetwórstwa rybnego.

Uzdrowisko klimatyczne związane z morzem, zlokalizowane zostało w całości na północ od kanału Chełst.

Zgodnie z prognozą demograficzną dla miasta Łeby do roku 2010 liczba mieszkańców ma wzrosnąć do 4600 (z 3777 osób w 1985 roku).

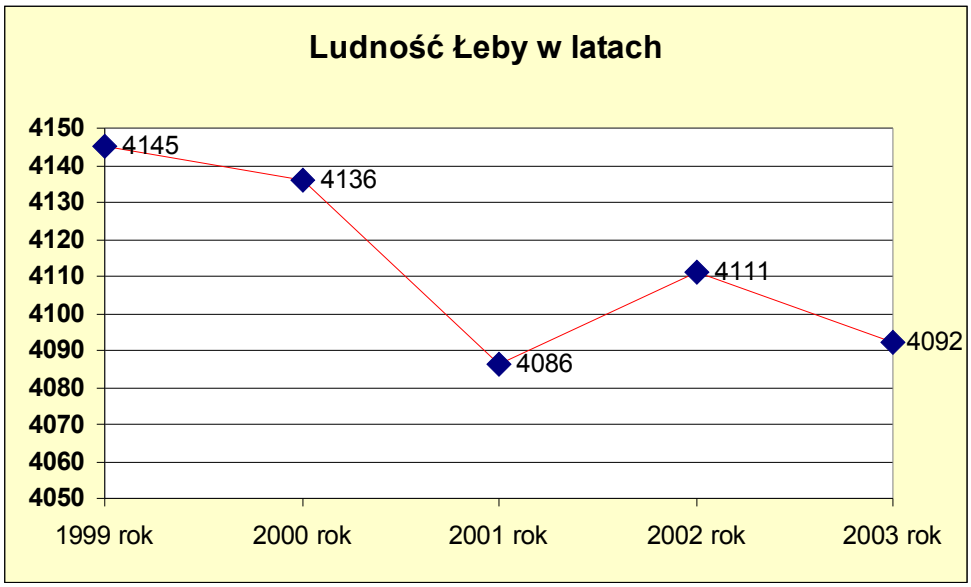
CHARAKTERYSTYKA MIASTA

Demografia

Miasto Łebę w 1998 roku zamieszkiwały 4133 osoby w tym 2150 kobiet (52 %) oraz 1983 mężczyzn (48 %). Stanowiło to 0,18 % ludności województwa pomorskiego oraz 6,29 % powiatu lęborskiego. W strukturze ludności miasta przeważający był udział mieszkańców w wieku produkcyjnym 60,5 % tj. 2491 osób, w wieku przedprodukcyjnym jest 1024 osób tj. 25,4 % a poprodukcyjnym 582 osób tj. 14%.

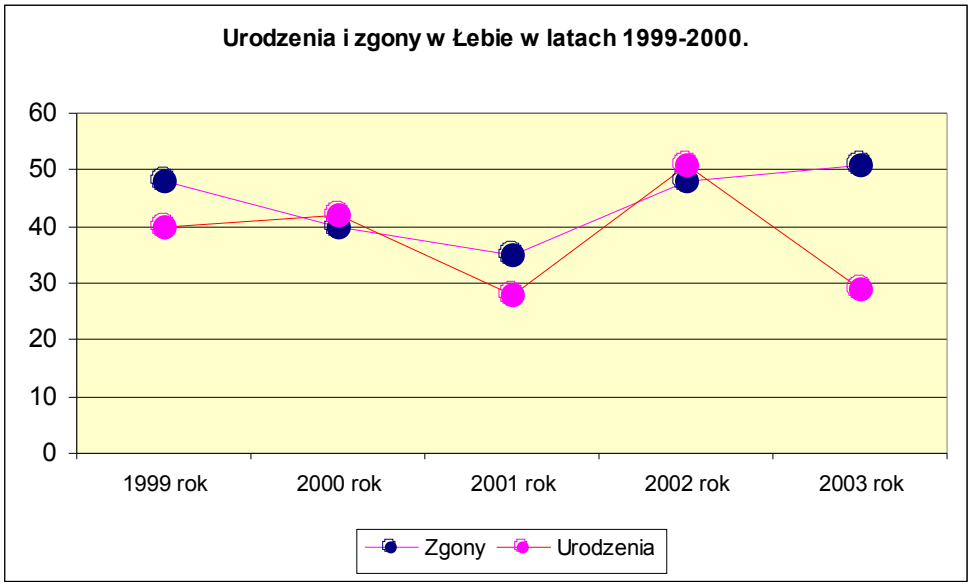
Liczba mieszkańców Miasta Łeby

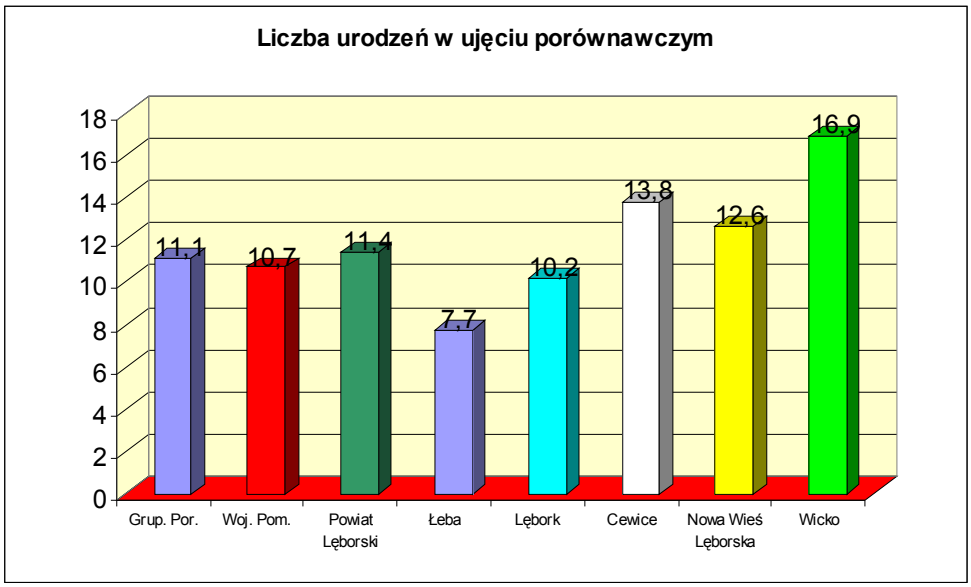
LICZBA	ROK
4'145	1999
4'136	2000
4'086	2001
4'111	2002
4'092	2003

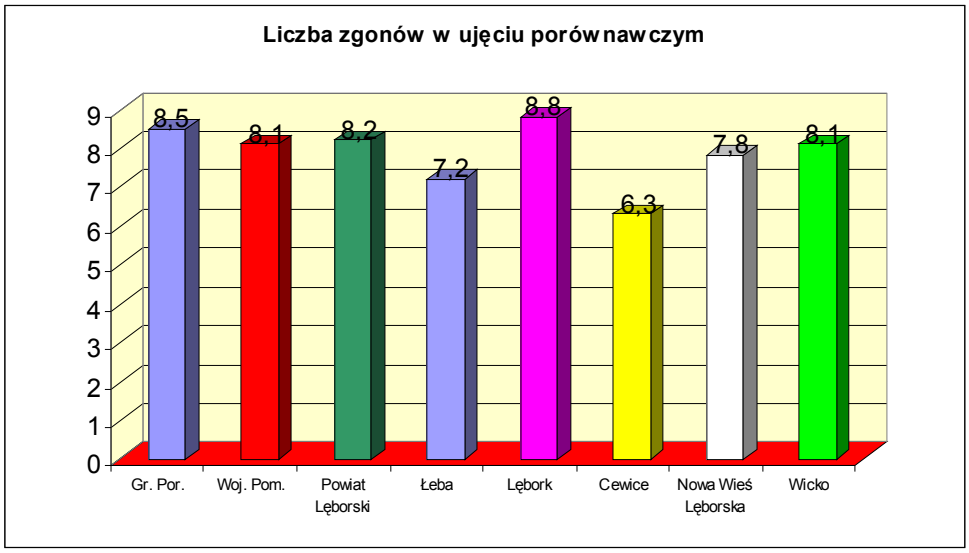


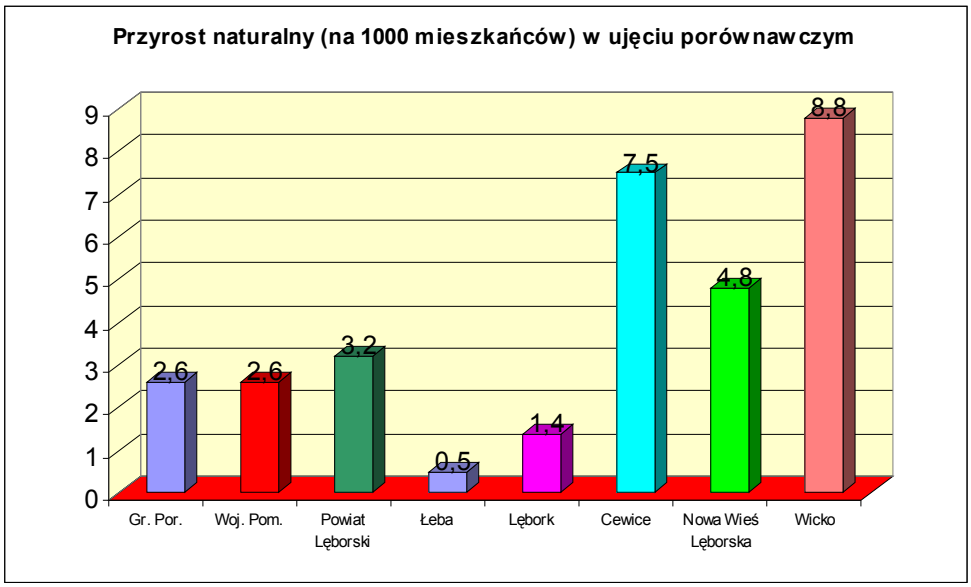
Urodzenia i zgony w 2003 roku

POZYCJA	LICZBA
Urodzenia	29
Zgony	51



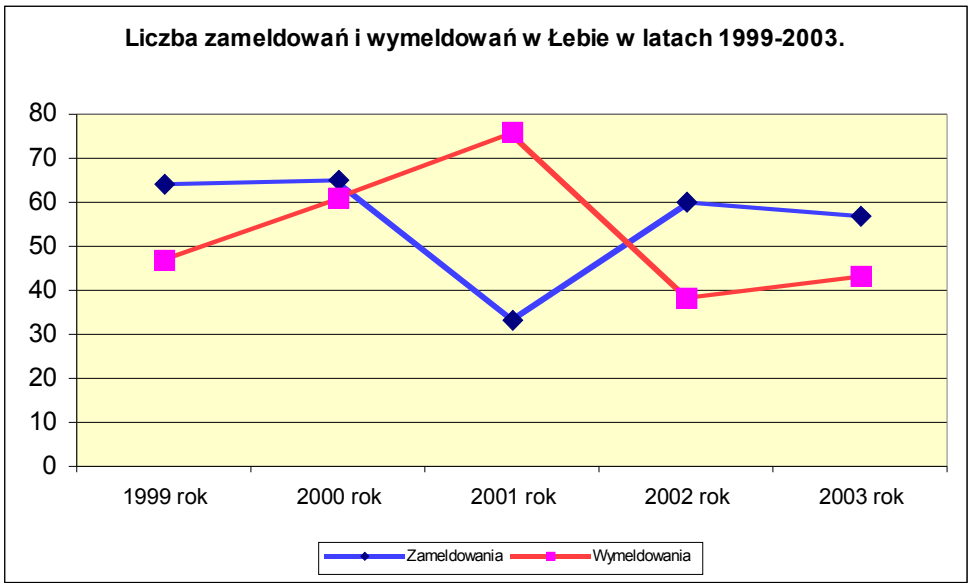

Liczba urodzeń w ujęciu porównawczym
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
11,1
10,7
11,4
7,7
10,2
13,8
12,6
16,9
Grup. Por.
Woj. Pom.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

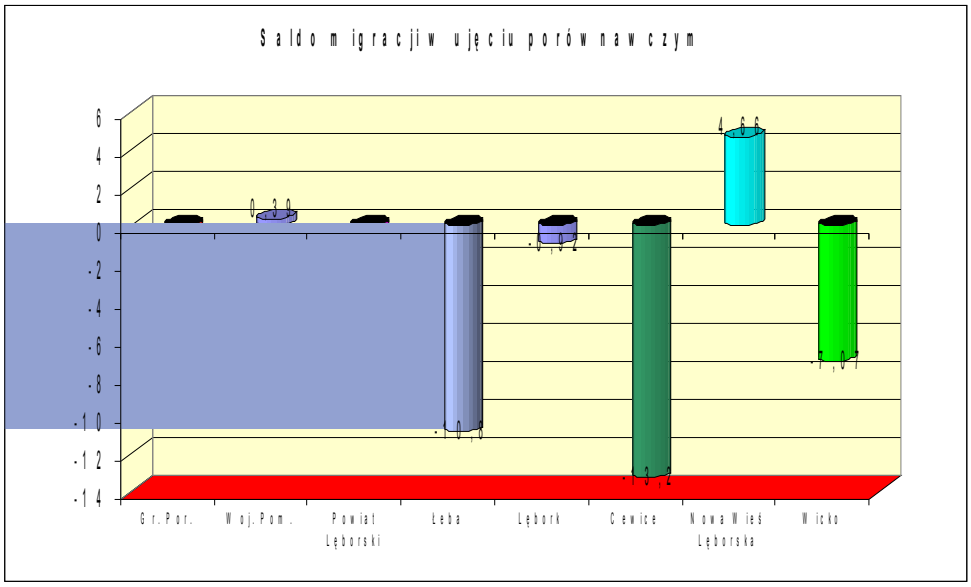

Liczba zgonów w ujęciu porównawczym
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
8,5
8,1
8,2
7,2
8,8
6,3
7,8
8,1
Gr. Por.
Woj. Pom.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko



Saldo migracji

ROK	POZYCJA	LICZBA
1999	Zameldowania	64
	Wymeldowania	47
2000	Zameldowania	65
	Wymeldowania	61
2001	Zameldowania	33
	Wymeldowania	76
2002	Zameldowania	60
	Wymeldowania	38
2003	Zameldowania	57
	Wymeldowania	43





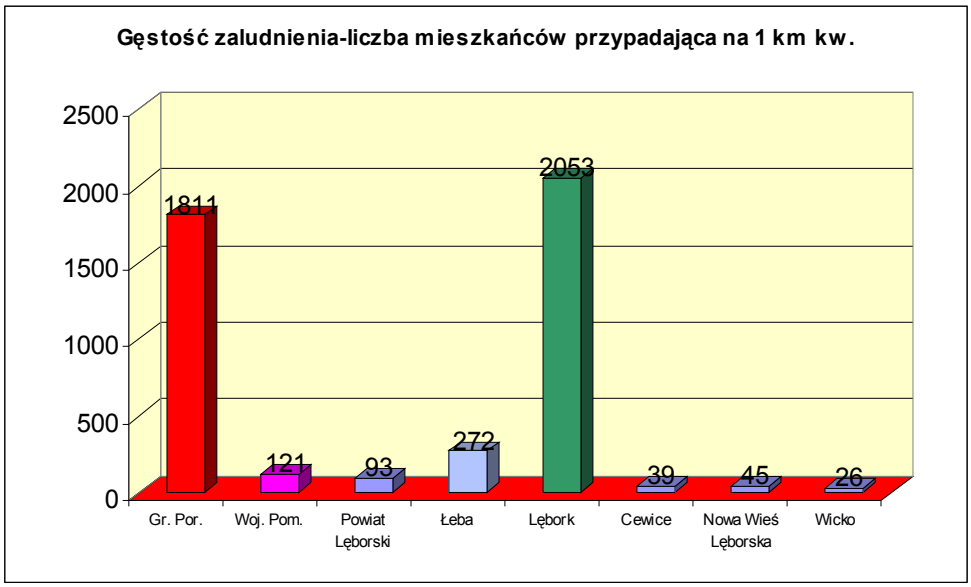
Liczba mieszkańców dnia 7 października 1999 roku według ulic na podstawie materiałów została przedstawiona w tabeli (Tabela 2.5.1)

Lp.	Ulica	Liczba mieszkańców (pobyt stały i czasowy)
1	Abrahama	103
2	Bolesława Chrobrego	50
3	Brzozowa	142
4	Chełmońskiego	8
5	Derdowskiego	69
6	Generała Bema	48
7	Grabskiego	52
8	Grunwaldzka	43
9	Jagiellońska	57
10	Kopernika	6

11	Kościelna	43
12	**Kościuszki**	**979**
13	Krótka	28
14	Kwiatowa	56
15	Leśna	5
16	Łąkowa	17
17	Majora Sucharskiego	24
18	Matejki	6
19	Mickiewicza	76
20	Mieszka I	35
21	Nad Ujściem	35
22	Nadmorska	69
23	Niedziałkowskiego	15
24	Nowęcińska	145
25	Obrońców Westerplatte	194
26	Ogrodowa	49
27	Okrzei	9
28	Olszewskiego	26
29	Paderewskiego	21
30	Parkowa	44
31	Piastów	13
32	Piekarska	12
33	Piwna	2
34	Plac Dworcowy	303
35	Plater	53
36	Pocztowa	44
37	Powstańców Warszawy	285
38	Rąbka	37
39	Reja	5
40	Sienkiewicza	74
41	Sosnowa	30
42	Sportowa	19
43	Starzyńskiego	18
44	Szkolna	30
45	Teligi	136
46	Topolowa	14
47	Turystyczna	9
48	Tysiąclecia	30
49	Wojska Polskiego	82
50	Wysockiego	48
51	Zawiszy Czarnego	69
52	Zielona	76

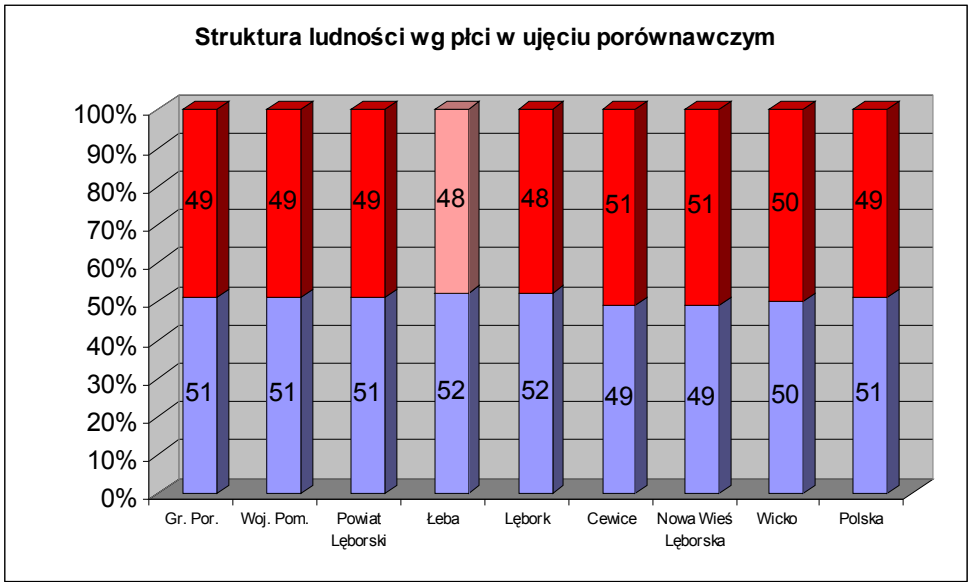
53	Zygmunta Wróblewskiego	50
54	1 Maja	141
55	10 Marca	26
56	11 Listopada	228
	Razem	**4273** (w tym 124 pobyt czasowy)

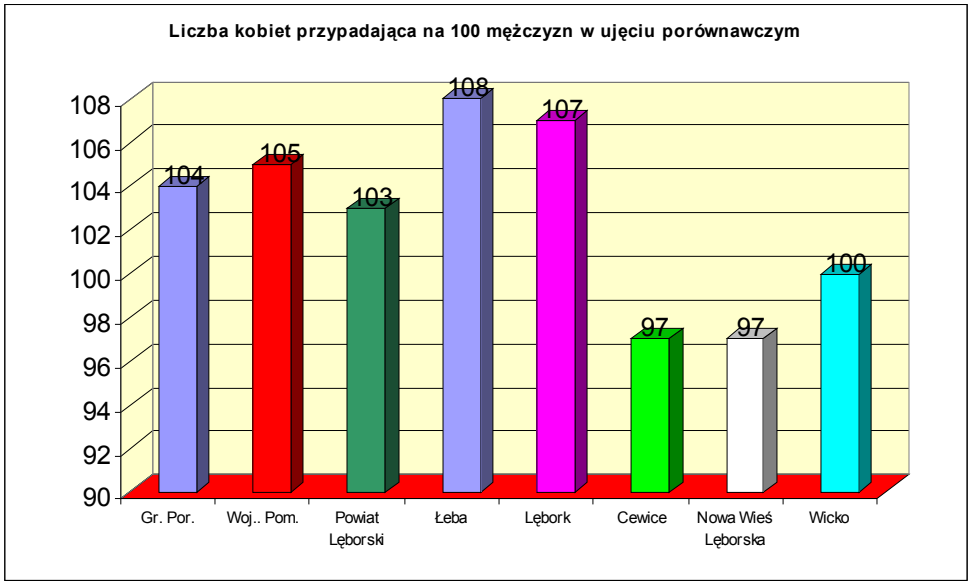
Największa liczba mieszkańców (około 23%) – ulica Kościuszki.



Stan ludności wg faktycznego miejsca zamieszkania wg danych Urzędu Statystycznego.

OPIS	DANE
Kobiety	2027
Mężczyźni	1865
W wieku przedprodukcyjnym	893
W wieku produkcyjnym	2430
W wieku poprodukcyjnym	569
Pracujący ogółem	826
Pracujące kobiety	479
OGÓŁEM:	**3892**

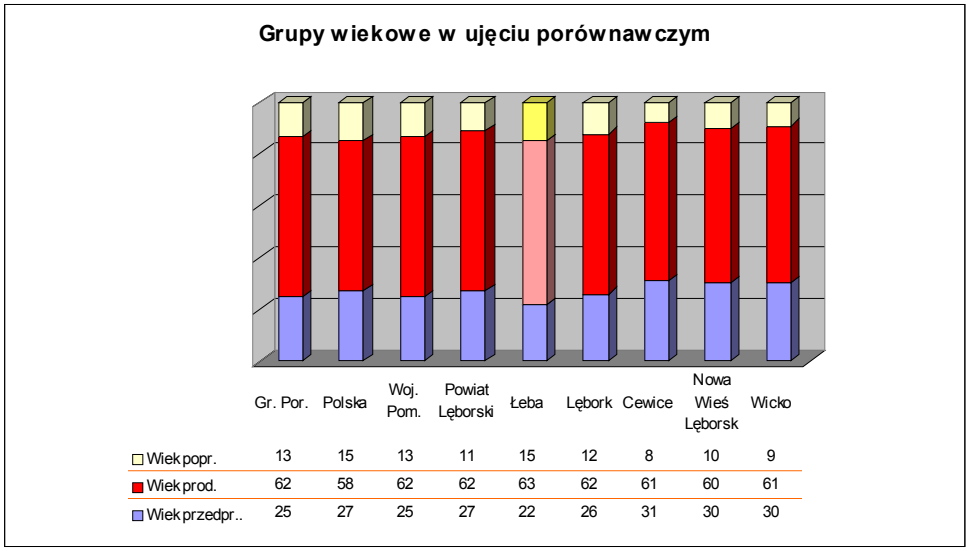


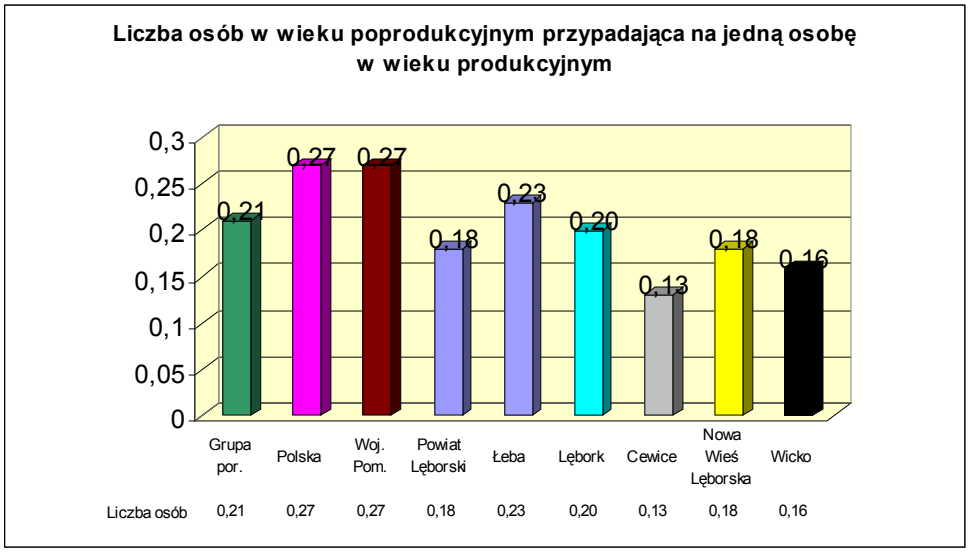


Struktura wiekowa.

PRZEDZIAŁ WIEKU	LICZBA
0 – 4:	176
5 - 9:	228
10 – 14:	296
15 – 19:	300
20 – 24:	293
25 – 29:	240
30 – 34:	221
35 – 39:	257
40 – 44:	335
45 – 49:	378
50 – 54:	312
55 – 59:	192

60 – 64:	163
65 – 69:	159
70 – 74:	144
75 – 79:	97
80 – 84:	48
85 i więcej:	25





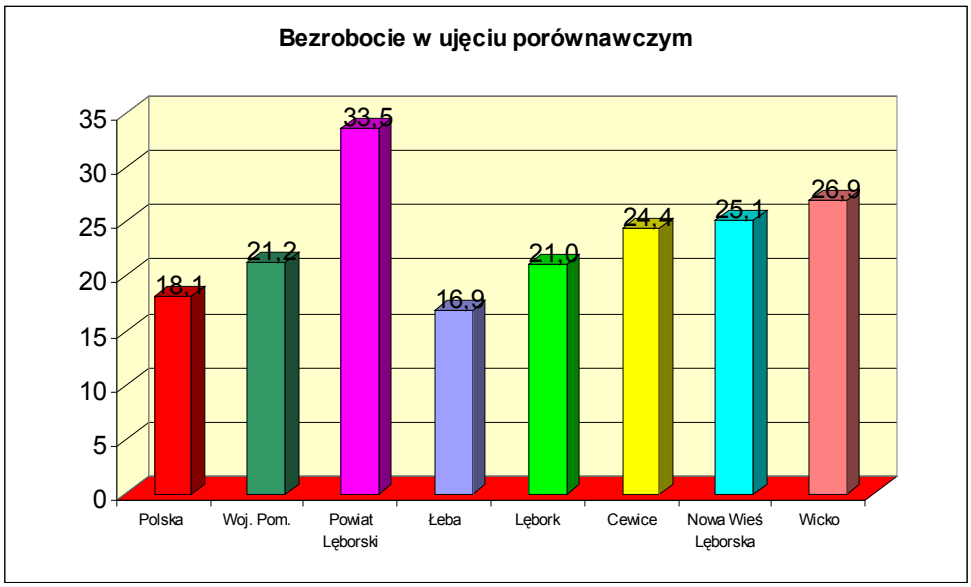
Praca i bezrobocie

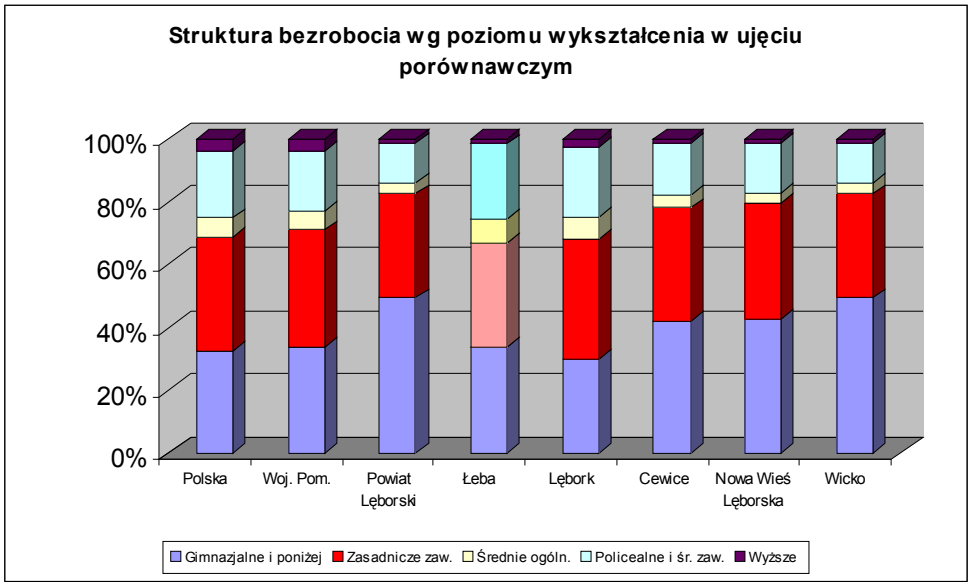
Struktura zatrudnienia

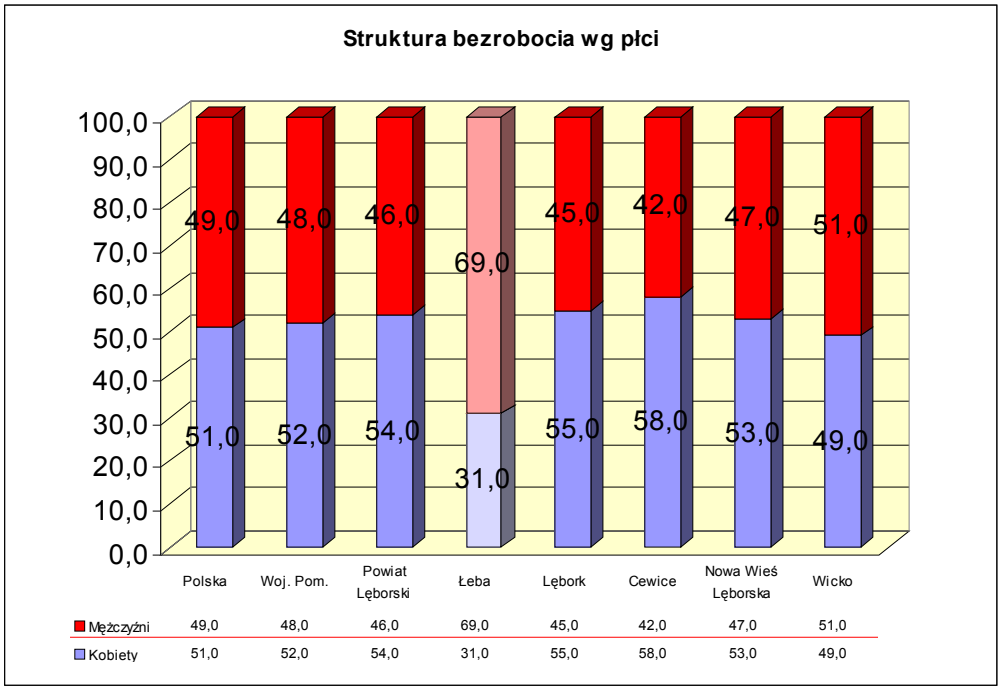
OPIS	LICZBA	PROCENT
Przemysł	424	35%
Hotele i restauracje	157	13%
Rybołówstwo i rybactwo	127	10,5%

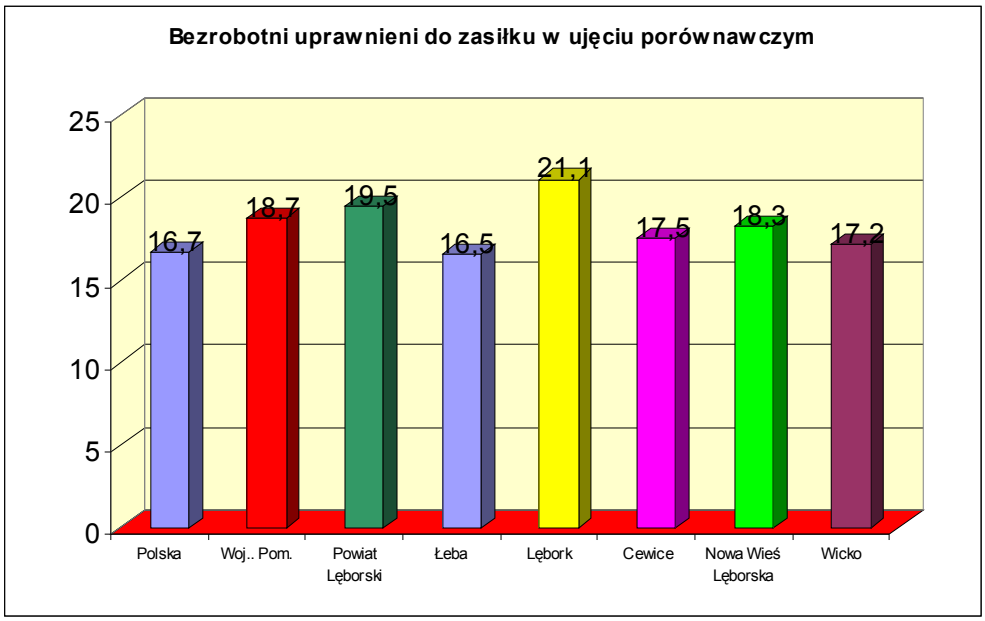
Działalność gospodarcza

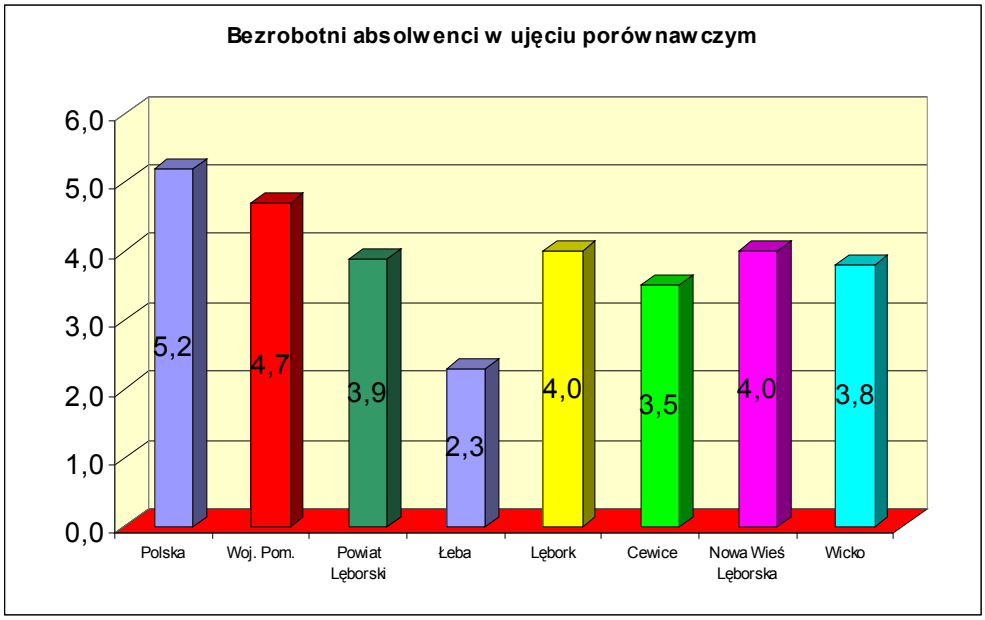
OPIS	LICZBA	PROCENT
Handel i gastronomia	816	52,6%
Działalność usługowa	580	37,4
Ogółem	1552	100%




Struktura bezrobocia wg poziomu wykształcenia w ujęciu porównawczym
100%
80%
60%
40%
20%
0%
Polska
Woj. Pom.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko
Gimnazjalne i poniżej
Zasadnicze zaw.
Średnie ogóln.
Policealne i śr. zaw.
Wyższe


Struktura bezrobocia wg płci
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
49,0
48,0
46,0
69,0
45,0
42,0
47,0
51,0
51,0
52,0
54,0
31,0
55,0
58,0
53,0
49,0
Polska
Woj. Pom.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko
Mężczyźni 49,0 48,0 46,0 69,0 45,0 42,0 47,0 51,0
Kobiety 51,0 52,0 54,0 31,0 55,0 58,0 53,0 49,0



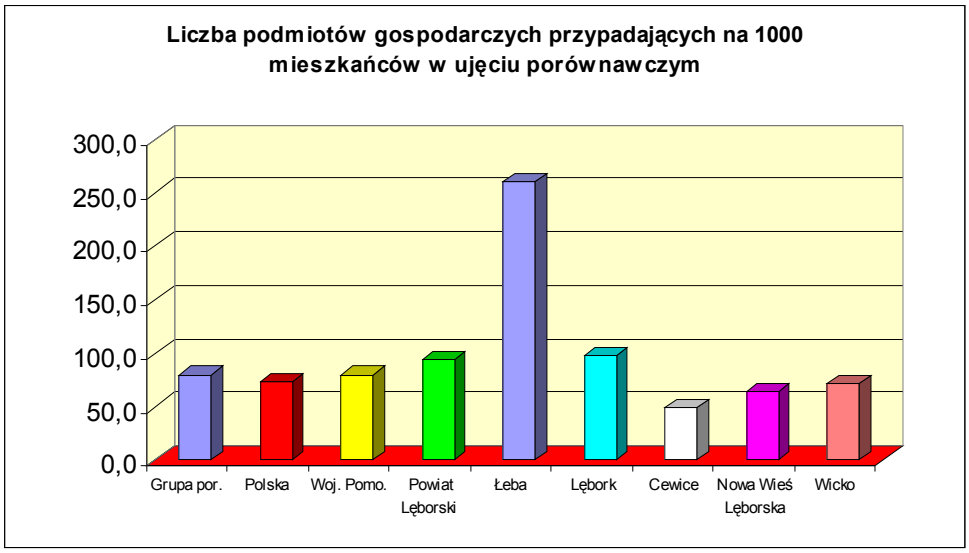


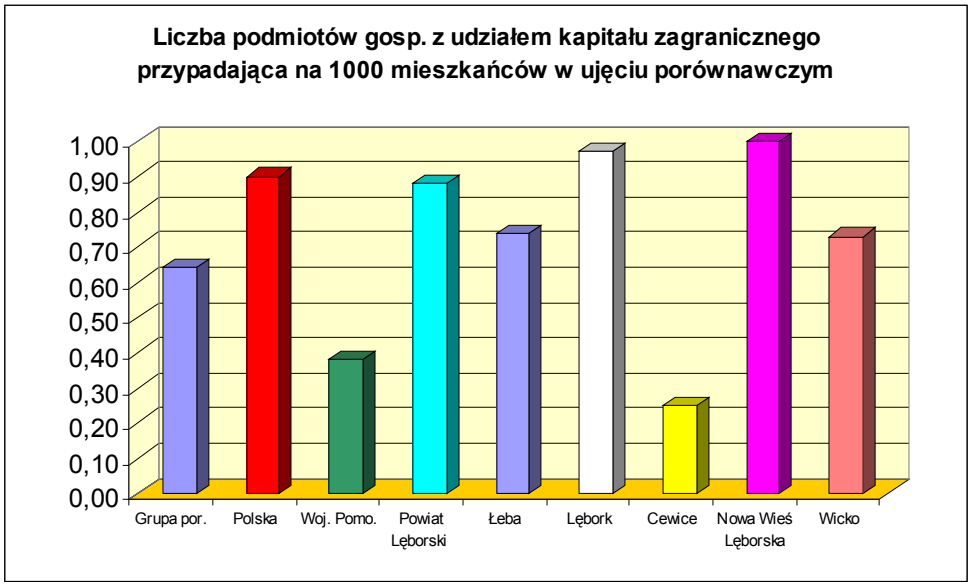
Według stanu w okresie I-IX 1998 roku na terenie miasta działało 190 turystycznych obiektów noclegowych (w tym 16 całorocznych oraz 113 posiadających stałe urządzenia grzewcze). Baza noclegowa w zakresie turystyki dysponuje łącznie 14236 miejscami noclegowymi. Na podstawie Biura Promocji Miasta przyjęto, iż w 2000 roku baza turystyczna Łeby wynosiła około 18300 miejsc.

Baza noclegowa w lata 1996-2002

Lata	1996	1997	1998	2002*
Obiekty	192	174	190	
Miejsca noclegowe - w tym całoroczne	11978	12724	14236 1274	11281 1353
Korzystający z noclegów	67800	92810	95842	Brak danych
Udzielone noclegi	624338	730235	760842	Brak danych
Wynajęte pokoje	Brak danych	Brak danych	4041	Brak danych

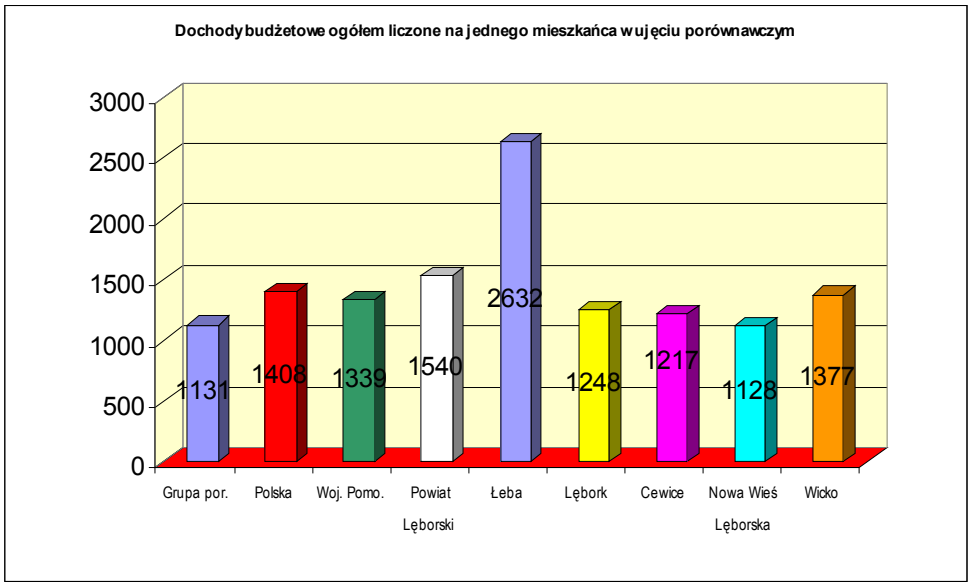
*Dane według danych Urzędu Statystycznego w Słupsku

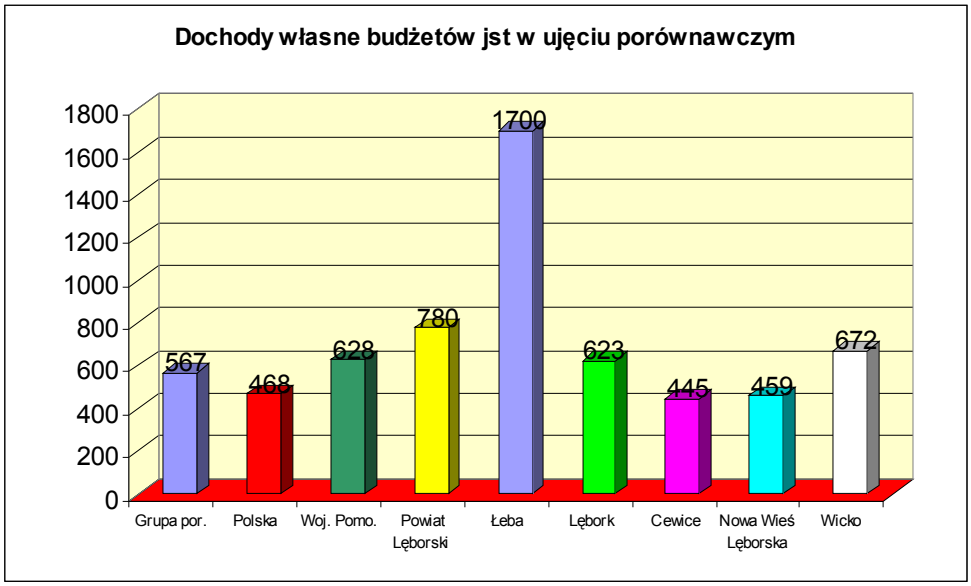


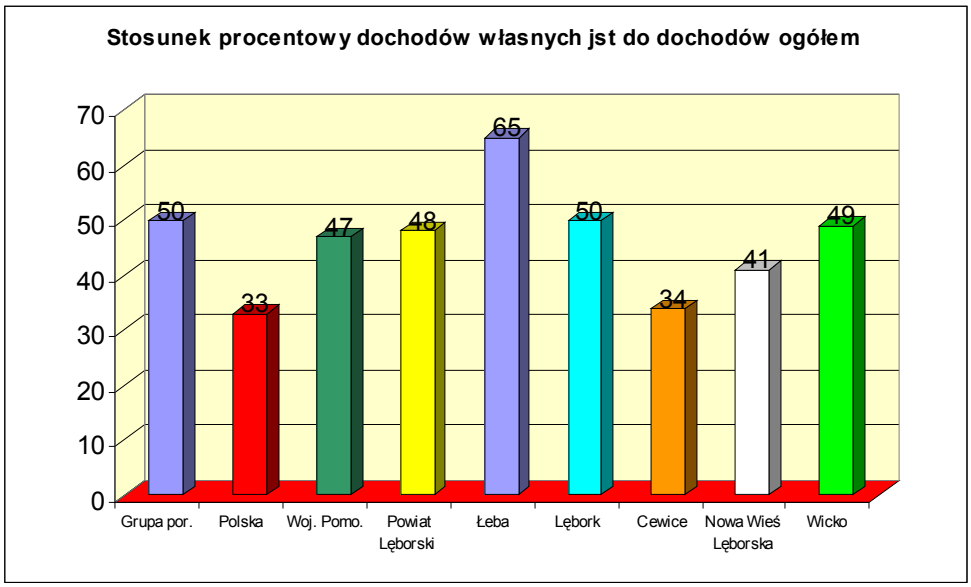


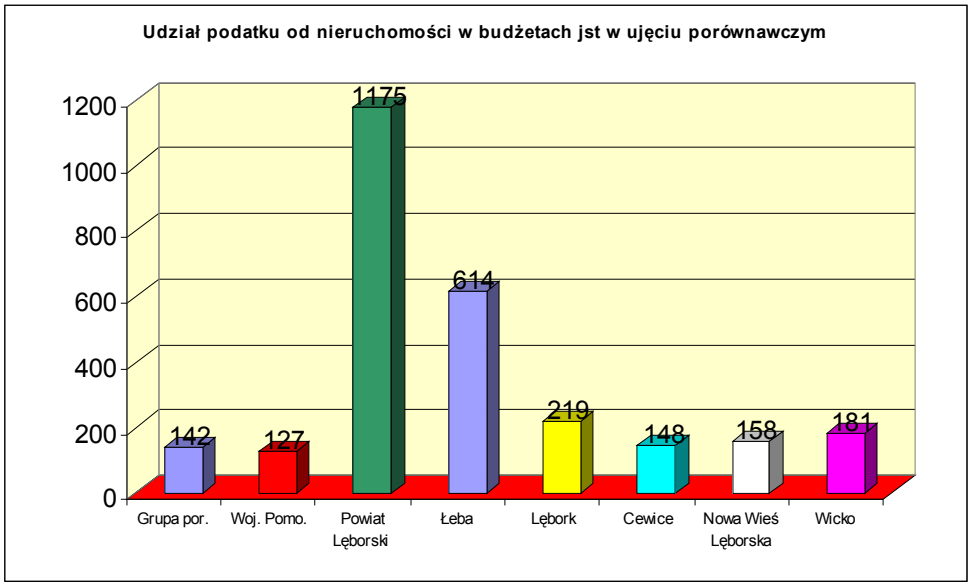
Budżet i finanse miasta

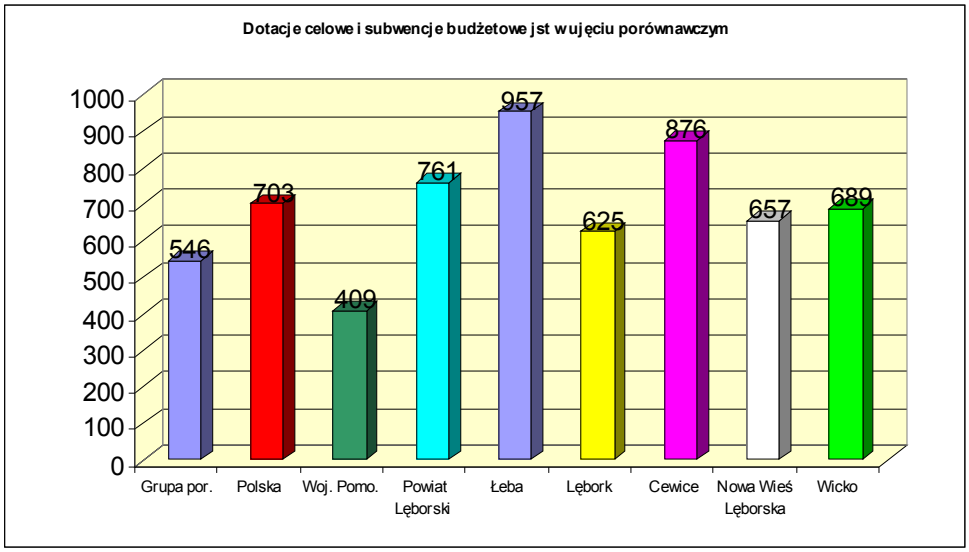
Zarówno budżet jak i finanse Gminy Miejskiej Łeby będą przedmiotem opracowań zamieszczonych w innych rozdziałach Lokalnego Planu Rozwoju Miasta Łeby. W tym miejscu zamieszczono dane porównawcze dla zobrazowania pozycji Łeby w regionie i subregionie.

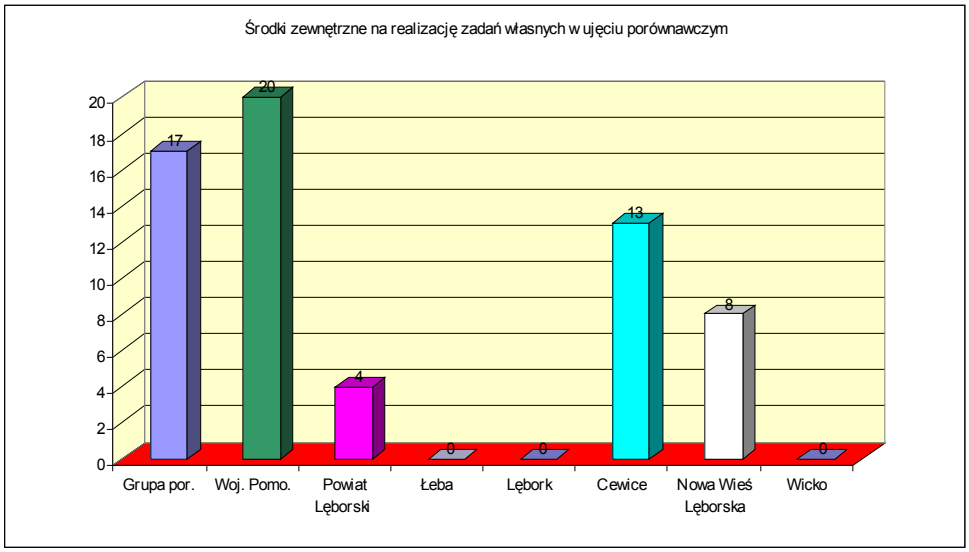


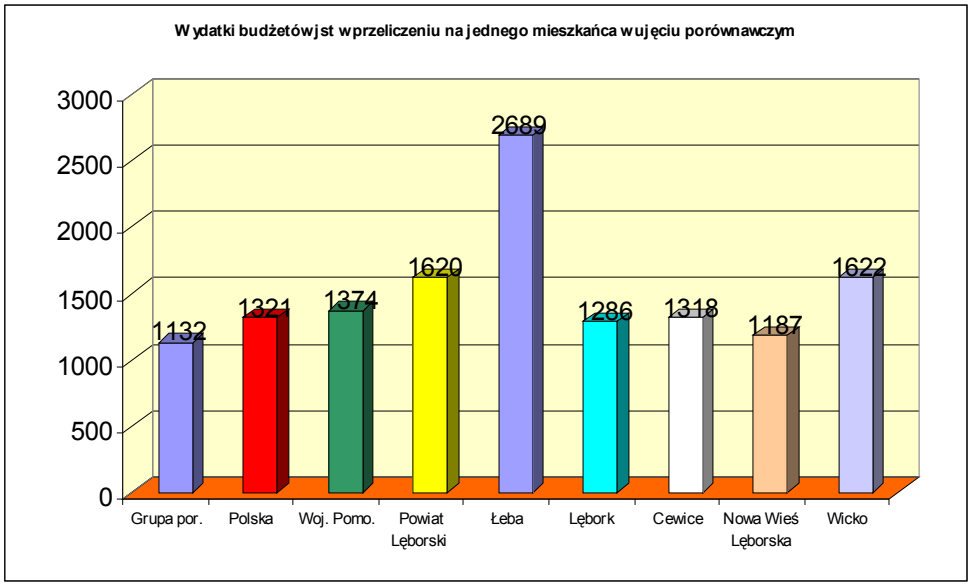

Dochody własne budżetów jst w ujęciu porównawczym
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
567
468
628
780
1700
623
445
459
672
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

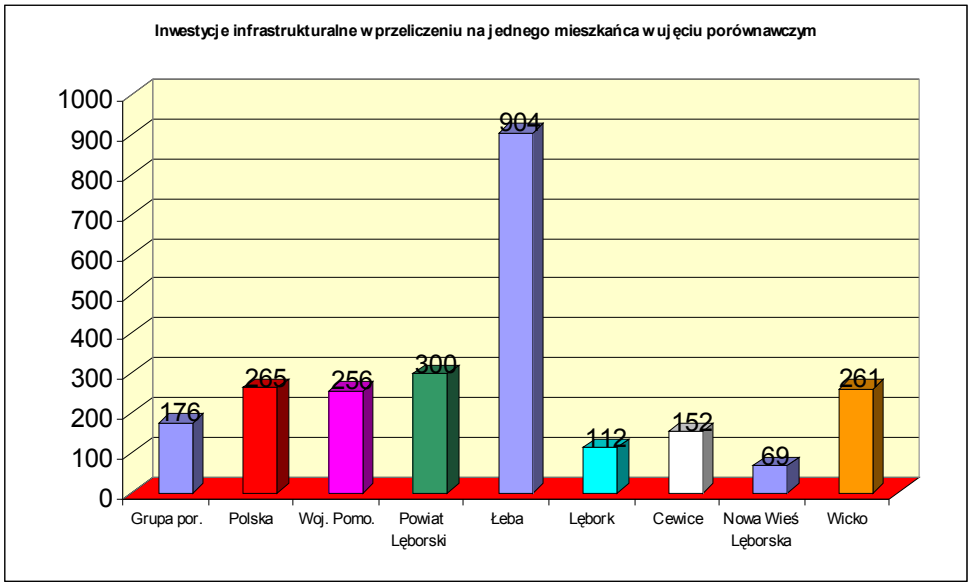

Stosunek procentowy dochodów własnych jst do dochodów ogółem
70
60
50
40
30
20
10
0
50
33
47
48
65
50
34
41
49
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

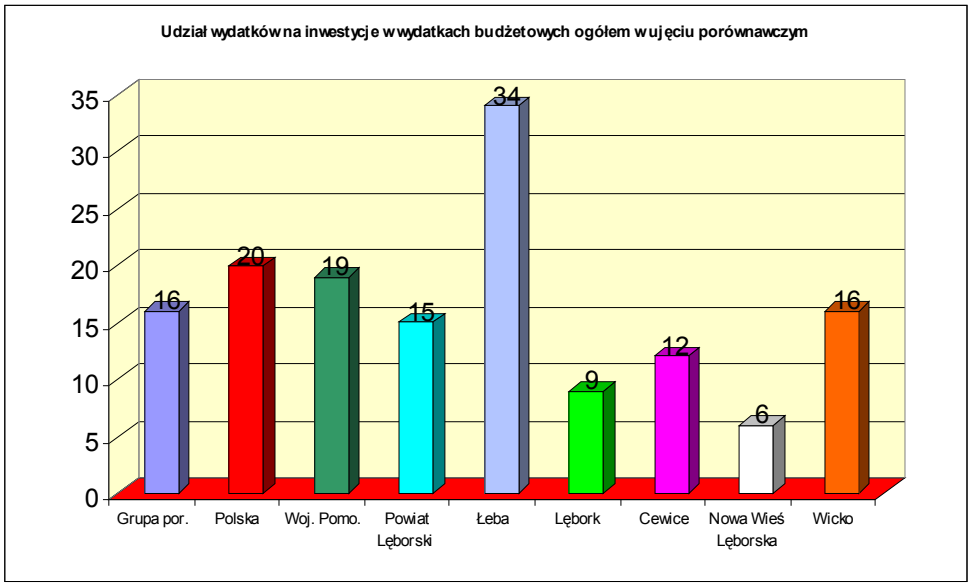

Udział podatku od nieruchomości w budżetach jst w ujęciu porównawczym
1200
1000
800
600
400
200
0
142
127
1175
614
219
148
158
181
Grupa por.
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

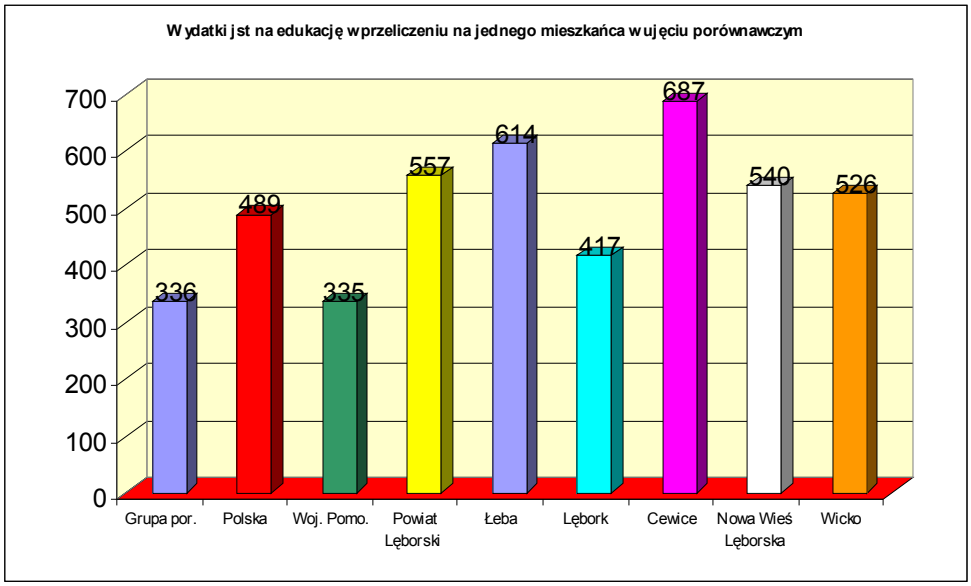

Dotacje celowe i subwencje budżetowe jst w ujęciu porównawczym
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
546
703
409
761
957
625
876
657
689
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

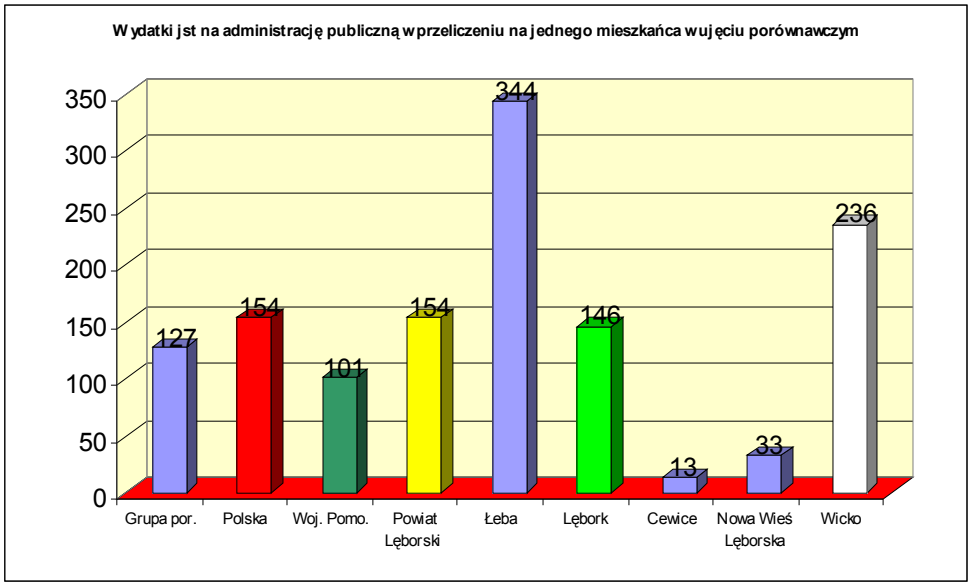

Środki zewnętrzne na realizację zadań własnych w ujęciu porównawczym
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
17
20
4
0
0
13
8
0
Grupa por.
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

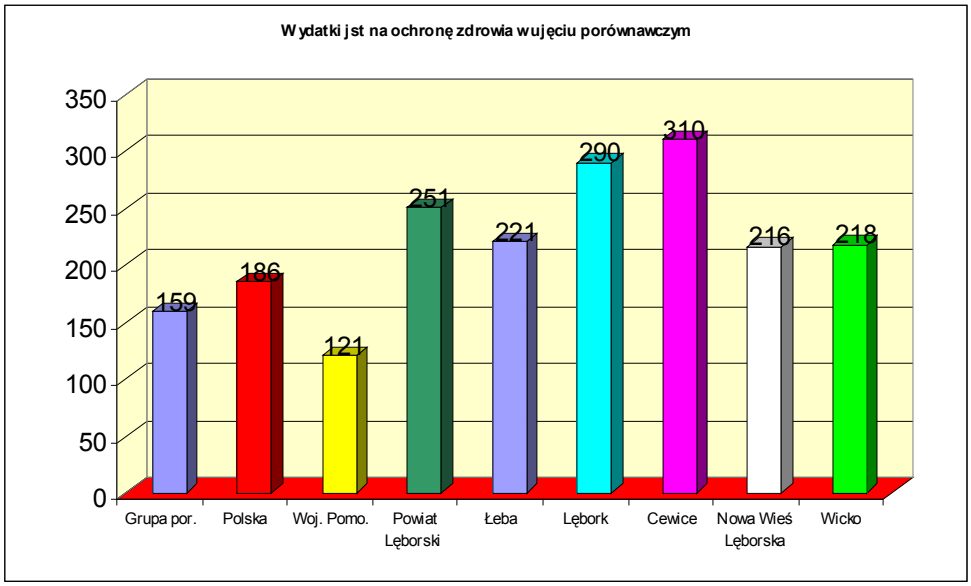

Wydatki budżetowj st w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ujęciu porównawczym
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
1132
1321
1374
1620
2689
1286
1318
1187
1622
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

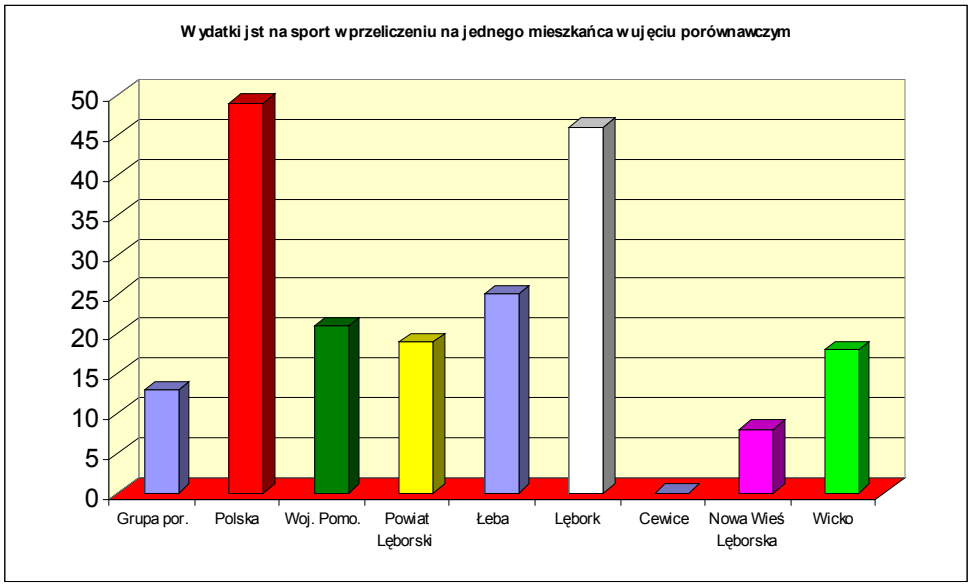

Inwestycje infrastrukturalne w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ujęciu porównawczym
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
176
265
256
300
904
112
152
69
261
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

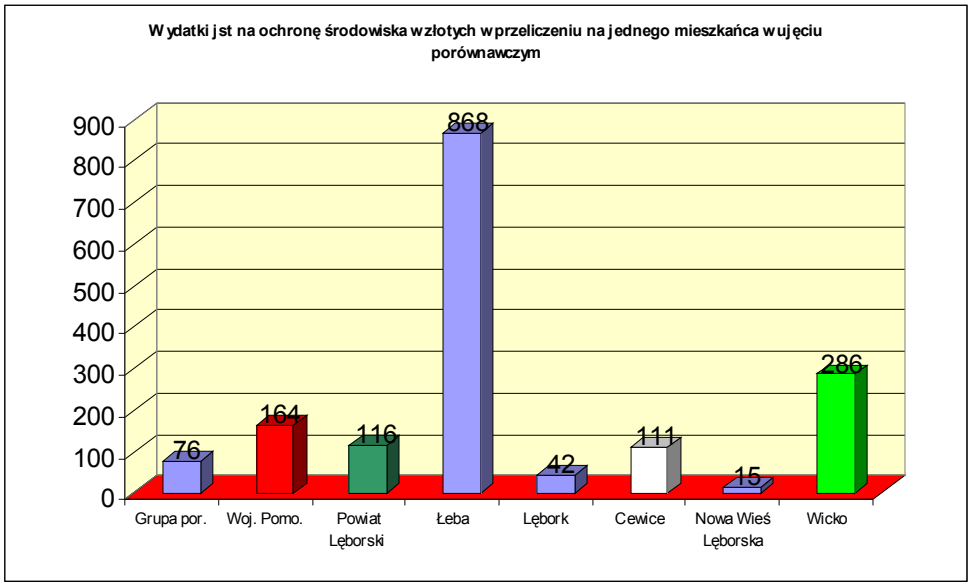

Udział wydatków na inwestycje w wydatkach budżetowych ogółem w ujęciu porównawczym
35
30
25
20
15
10
5
0
16
20
19
15
34
9
12
6
16
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko

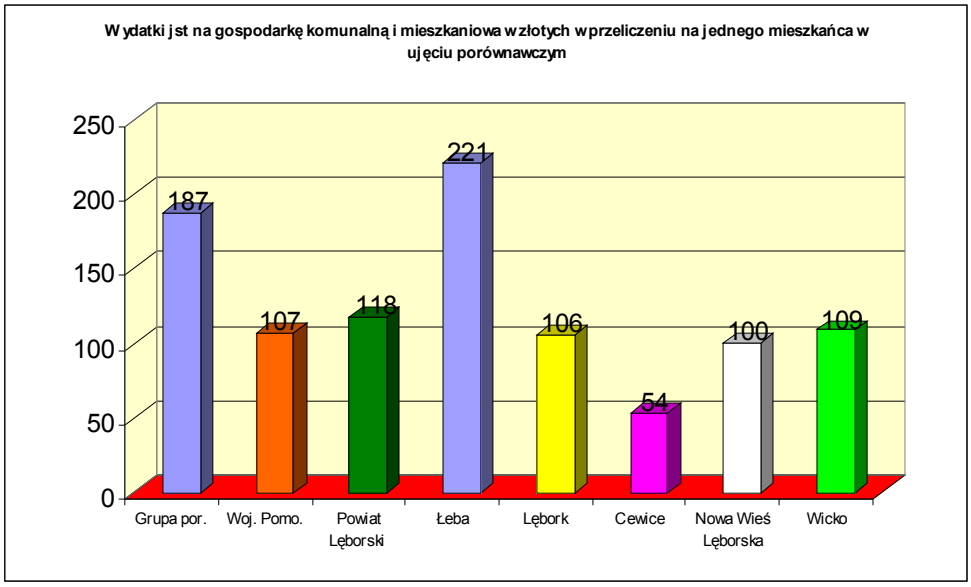

Wydatki jst na edukację w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ujęciu porównawczym
700
600
500
400
300
200
100
0
336
489
335
557
614
417
687
540
526
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko


Wydatki jst na administrację publiczną w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ujęciu porównawczym
350
300
250
200
150
100
50
0
127
154
101
154
344
146
13
33
236
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko


Wydatki jst na ochronę zdrowia w ujęciu porównawczym
350
300
250
200
150
100
50
0
159
186
121
251
221
290
310
216
218
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko


Wydatki jst na sport w przeliczeniu na jednego mieszkańca w ujęciu porównawczym
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
Grupa por.
Polska
Woj. Pomo.
Powiat Lęborski
Łeba
Lębork
Cewice
Nowa Wieś Lęborska
Wicko





Stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Do najważniejszych i najczęściej występujących zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego mających istotny wpływ na zdrowie ludności (znaczne stężenie w powietrzu tlenków azotu, wraz z zapyleniem i dwutlenkiem siarki wpływa niekorzystnie na stan zdrowia człowieka) i na dewastację środowiska przyrodniczego zaliczane są:

- dwutlenek siarki
- tlenki azotu
- pyły

Zanieczyszczenia te są emitowane głównie w procesach spalania, przemyśle, gospodarstwach domowych i motoryzacji. Dwutlenki siarki i pyły powstają przede wszystkim w czasie spalania paliwa stałego (węgiel), dwutlenek azotu w czasie spalania paliw stałych i płynnych (oleje, benzyny).
Tło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, opracowane przez Wojewódzką Stację Sanitarno – Epidemiologiczną oraz przez Wojewódzki Ośrodek Badań i Kontroli Środowiska w Słupsku, dla miasta Łeby przedstawiono poniżej.

Skład zanieczyszczeń powietrza w centrum miasta Łeba

Substancja	1992-1996, µg/m3			1998, µ/m3
	Sa	S24	S30	Sa/średnioroczne/
Dwutlenek siarki	7	45	60	7
Dwutlenek azotu	13	40	90	13
Pył zawieszony	20	90	130	20
Tlenek węgla	82%	80%	73%	82%
Formaldehyd	50%	70%	75%	35%
Węglowodory mieszanina	46%	77%	70%	-
Pozostałe substancje	35%	40%	65%	-
Opad pyłu	100g/m2, rok			52g/m2, rok

Skład zanieczyszczeń w pozostałych rejonach miasta

Substancja	1992-1996, µg/m3			1998, µg/m3
	Sa	S24	S30	Sa/średnioroczne/
Dwutlenek siarki	5	30	50	7
Dwutlenek azotu	11	35	70	13
Pył zawieszony	15	70	100	20
Tlenek węgla	65%	60%	60%	82%
Formaldehyd	40%	60%	65%	35%
Węglowodory mieszanina	39,5%	67%	60%	-
Pozostałe substancje	35%	40%	65%	-
Opad pyłu	60g/m2, rok			52g/m2, rok

Podstawowym kryterium oceny stanu zanieczyszczenia stanu powietrza są dopuszczalne stężenia substancji zanieczyszczających powietrze, które ustala Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 28 kwietnia 1998 roku (Dz. U. Nr 55 z 1998r., poz. 355). Dopuszczalne stężenie zanieczyszczeń określone jest odrębnie dla obszarów ochrony uzdrowiskowej (zał. Nr 4 do w/w rozporządzenia), do których zaliczany jest obszar całego miasta Łeby.
W latach 1992 do 1998 stwierdzono przekroczenie stężeń dopuszczalnych rocznego opadu pyłu.

Akustyka miasta

Ostatni plan akustyczny miejscowości Łeba wykonany był w 1986 roku przez wojewódzki ośrodek badań i kontroli środowiska w Słupsku.
Hałas komunikacyjny stanowi 80% wszystkich hałasów miejskich.
Natężenie hałasu zależy od: ilości, rodzaju, stanu technicznego pojazdów i parametrów ruchu a także od charakteru zabudowy wzdłuż ulic, typu nawierzchni oraz technicznych rozwiązań komunikacyjnych. Do pojazdów najbardziej uciążliwych zalicza się samochody ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze, motocykle. Obliczenia hałasu zestawione w tabeli nr 2.7.1 przeprowadzono w oparciu o natężenie ruchu pojazdów samochodowych, którego wzrost, na poszczególnych ulicach, przyjęto poprzez analogię wzrostu ruchu samochodowego na drodze wojewódzkiej Lębork – Łeba, w stosunku do badań przeprowadzonych w 1986 roku. Hałas mierzono w odległości 1,0 m od krawężnika jezdni na wysokości 1,2 m nad ziemią. Najwyższy poziom hałasu zaobserwowano wzdłuż ulicy Kościuszki na odcinku od Łąkowej do 11 Listopada. Średni poziom dźwięku na tym odcinku wyniósł 69 dBA, natężenie ruchu 234 poj./godz. Cała zabudowa wzdłuż ul. Kościuszki była narażona na najwyższy poziom hałasu w mieście. Poziom statystyczny natężenia dźwięku tej części ul. Kościuszki wynosił 77 dBA. W związku z brakiem możliwości wykonania zieleni izolacyjnej czy ekranów akustycznych jedynym sposobem zmniejszenia poziomu hałasu na tej ulicy jest ograniczenie ilości pojazdów. Zestawienie natężenia ruchu, poziomu hałasu powodowanego przez drogi oraz określenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów przylegających do ulic, dla których poziom hałasu przekracza dopuszczalny, przedstawia Tabela 2.7.1. Poziom hałasu przyjęto wg „Obliczeniowych metod określenia poziomów hałasu zewnętrznego" wydanych przez IKŚ w 1978 r., nomogram. I.2.2., 1m od krawężnika jezdni, przy prędkości pojazdów 50 km/godz. i udziale transportu ciężkiego 30 %.

Tabela 2.7.1 Zestawienie natężenia ruchu oraz poziomu hałasu

L.p.	Nr punktu Pomiar. / lokalizacje	% ruchu lokalnego	Natężenie ruchu (poj./godz.) 1995r.		Poziom hałasu LA (dB)		Dopuszczalny poziom hałasu LA (dB)	
			W dzień	nocą	W dzień	nocą	W dzień	nocą
1	KZ 30 /wschodnia/	112,5	271	79	67	59	55	45
2	KZ 30/zachodnia/	50	121	35	63	54	55	45
3	Nowęcińska	12,5	30	9			55	45
4	Powstańców Warszawy	42,9	103	30	62	54	55	45
5	11 Listopada	57,1	138	40	64	55	55	45
6	Sienkiewicza	32,1	77	22	61	51	55	45
7	Turystyczna do Rąbki	50	121	35	61	54	55	45
8	Turystyczna od Rąbki do morza	16,1	39	11			55	45
9	Kościuszki 11 Listopada do Abrahama	92,9	224	65	66	57	55	45
10	Kościuszki Abrahama do Derdowskiego	39,3	95	28	62	54	55	45
11	Wojska Polskiego do Morskiej	30,4	73	21	60	51	55	45
12	1000 Lecia	3,6	9	3	-	-	55	45
13	Woj. Polskiego Morska do Nadmorskiej	64,3	155	45	64	55	55	45
14	Brzozowa do Matejki	5,4	13	4	-	-	55	45

15	Brzozowa od Matejki do końca	10,7	26	7	-	-	55	45
16	Obrońców Westerplatte	17,9	43	13	-	-	55	45
17	Nadmorska do Sosnowej	50	121	35	54	54	55	45
18	Nadmorska Sosnowa do OW Górnik	46,4	112	32	54	54	55	45
19	Nadmorska za OW Górnik	21,4	52	15			55	45

Dla ulic o natężeniu ruchu nie przekraczającym 20 poj./godz. poziomu hałasu nie oblicza się, gdyż nie powoduje on przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku.

Środowisko kulturowe

Analiza rozwoju osadnictwa na terenie dzisiejszej Łeby pozwala określić podlegające ochronie:
- tereny strefy archeologiczno – konserwatorskiej,
- układ urbanistyczny miasta średniowiecznego oraz XIX-wiecznego,
- obiekty zabytkowe znajdujące się w rejestrze wojewódzkiego konserwatora zabytków (81 obiektów) wyszczególnione w tabeli (tabela 2.8.1).

Teren wzdłuż rzeki Łeby, głównie po jej zachodniej stronie, stanowiący miejsce lokalizacji starej Łeby, której pozostałością są ruiny kościoła św. Mikołaja obejmuje strefa ochrony reliktów archeologicznych.
Zniszczenie starej Łeby w XVI w, (lata 1558 i 1578) przez sztorm połączony ze spiętrzeniem, wody spowodowało założenie nowego miasta (w 1575 roku) w miejscu dzisiejszej Łeby. Miasto średniowieczne, którego osią jest dzisiejsza ulica Powstańców Warszawy obejmuje również strefa archeologiczno – konserwatorska oraz strefa ochrony układu urbanistycznego.
Większość obiektów architektonicznych podlegających ochronie konserwatorskiej usytuowana jest wzdłuż ulicy Kościuszki na terenie miasta dziewiętnastowiecznego, którego rozwój jest związany jest z budową portu i wykonania połączenia drogowego Lębork – Łeba.
Rozwój miasta Łeby w XX w. obejmuje północną część dzielnicy pensjonatowej ograniczoną od południa ul. Sienkiewicza od północy terenami portu, parku leśnego i ul. Nadmorską do ul. Matejki.

Bezwzględnej ochronie archeologiczno – konserwatorskiej podlega rejon kościoła św. Mikołaja i podziemne relikty szpitala św. Ducha.

Względnej ochronie archeologiczno – konserwatorskiej podlega obszar tzw. Starej Łeby oraz miasta średniowiecznego i XIX-wiecznego.

Tabela 2.8.1 Wykaz obiektów zabytkowych

Lp.	Rodzaj obiektu	Adres	Okres budowy
1	Kościół parafialny p.w. NP. Marii Nr rej. A-323	Kościelna	XIV, 1683, XIX

2	Budynek mieszkalny	Brzozowa 1	XX w, I ćw.
3	Budynek mieszkalny	Brzozowa 3	XX w., I 30
4	Budynek mieszkalny	Brzozowa 4	XX w., I 20
5	Budynek mieszkalny	Brzozowa 5	1930 r.
6	Budynek mieszkalny	Brzozowa 13	1928 r.
7	Budynek mieszkalny	Brzozowa 19	1935 r.
8	Budynek mieszkalny	Grunwaldzka 4	XIX/XX w.
9	Budynek mieszkalny	Grunwaldzka 8	XIX/ XX w.
10	Budynek mieszkalny	Jedności Robotniczej 5	XX w., I ćw.
11	Budynek mieszkalny	Jedności Robotniczej 7	XX w. I ćw.
12	Budynek mieszkalny	Kostrzewy 4	XIX w.
13	Budynek mieszkalny	Plac Dworcowy	1924 r.
14	Budynek mieszkalny	Plac Dworcowy	1924 r.
15	Budynek gospodarczy	Plac Dworcowy	1924 r.
16	Budynek mieszkalny	Kościuszki 2	XX w., I 20
17	Budynek mieszkalny	Kościuszki 3	
18	Budynek mieszkalny	Kościuszki 13	XIX w., 4 ćw.
19	Budynek mieszkalny	Kościuszki 16	
20	Budynek mieszkalny	Kościuszki 18	.
21	Budynek mieszkalny	Kościuszki 22/22a	XIX w., 3 ćw.
22	Budynek mieszkalny	Kościuszki 25	XIX w., 4 ćw.
23	Budynek mieszkalny	Kościuszki 24/26	XIX w., 3 ćw.
24	Budynek mieszkalny	Kościuszki 27	XIX w., 4 ćw.
25	Budynek mieszkalny	Kościuszki 29	XIX w., 4ćw.
26	Budynek mieszkalny	Kościuszki 30 i 30a	XIX w., 4 ćw.
27	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 31	XIX w., 4 ćw.
28	Budynek mieszkalny	Kościuszki 32	XIX w, koniec
29	Budynek mieszkalny	Kościuszki 33	XIX w., 3 ćw.
30	Budynek mieszkalny	Kościuszki 35	XIX w., 4 ćw.
31	Budynek mieszkalny	Kościuszki 36	XIX w., 3 ćw.
32	Budynek mieszkalny	Kościuszki 38	XIX w., 4 ćw.
33	Budynek mieszkalny	Kościuszki 39	XIX w., 3 ćw.
34	Budynek mieszkalny	Kościuszki 42	XIX w., 4 ćw.
35	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 43	XIX w., 4 ćw.
36	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 45	XX w., pocz.
37	Budynek mieszkalny	Kościuszki 46	XX w., pocz.
38	Budynek mieszkalny	Kościuszki 47	XIX w., 4 ćw.
39	Budynek mieszkalny-usług.	Kościuszki 48	XIX w., koniec
40	Budynek mieszkalny	Kościuszki 49	XIX w., 4 ćw.
41	Budynek mieszkalno-usług	Kościuszki 51	
42	Budynek usługowy	Kościuszki 52	XIX w., 3 ćw.
43	Budynek mieszkalny	Kościuszki 53	XIX w., koniec

44	Budynek usługowy	Kościuszki 54	XIX w., 3 ćw.
45	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 55	XIX w., 4 ćw.
46	Budynek mieszkalny	Kościuszki 57	XIX w., 4 ćw.
47	Budynek mieszkalny	Kościuszki 58	XIX w., 4 ćw.
48	Budynek mieszkalny	Kościuszki 59	XIX w., 4 ćw.
49	Budynek mieszkalny	Kościuszki 60	XIX w., 4 ćw.
50	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 61	XIX?XX w.
51	Budynek mieszkalny	Kościuszki 62	XIX w., 3 ćw.
52	Budynek mieszkalny	Kościuszki 63	XIX w., 3 ćw.
53	Budynek mieszkalny	Kościuszki 65	XIX w., koniec
54	Budynek mieszkalny	Kościuszki 68	XIX w., 3 ćw.
55	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 69	XX w., I 20
56	Budynek mieszkalny	Kościuszki 70	XIX w., 3 ćw.
57	Budynek mieszkalny	Kościuszki 71	XX w., I 20
58	Budynek mieszkalny	Kościuszki 74	XIX w., 3 ćw.
59	Budynek mieszkalny	Kościuszki 75	XIX w., 3 ćw.
60	Budynek mieszkalny	Kościuszki 76	XIX w., 3 ćw.
61	Budynek mieszkalny	Kościuszki 77	XIX w., 4 ćw.
62	Budynek mieszkalny	Kościuszki 78	XIX w., 4 ćw.
63	Budynek mieszkalny	Kościuszki 79	XIX w., 4 ćw.
64	Budynek mieszkalny	Kościuszki 81	XIX w., 3 ćw.
65	Budynek mieszkalny	Kościuszki 82	XX w. pocz
66	Budynek mieszkalny	Kościuszki 84	XIX w., 3 ćw.
67	Budynek mieszkalny	Kościuszki 86	Mur szachulec XVII w.
68	Budynek usługowy	Kościuszki 87	XIX w., 4 ćw.
69	Budynek mieszkalny	Kościuszki 88	XIX/XX w.
70	Budynek mieszkalny	Kościuszki 89	XIX w., 4 ćw.
71	Budynek mieszkalny	Kościuszki 90	XIX w., 3 ćw.
72	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 91	XIX w., 3 ćw.
73	Budynek mieszkalny	Kościuszki 92	XIX w., 4 ćw.
74	Budynek mieszkalny	Kościuszki 94	XIX w., 3 ćw.
75	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 95	XIX w., 3 ćw.
76	Budynek mieszkalny	Kościuszki 96	XIX w., 3 ćw.
77	Budynek mieszkalny	Kościuszki 99	XIX w., 1 ćw.
78	Budynek mieszkalny	Kościuszki 100	XIX w., 3 ćw.
79	Budynek mieszkalny	Kościuszki 101	XIX w., 4 ćw.
80	Budynek mieszkalny	Kościuszki 102	XIX w., 4 ćw.
81	Budynek mieszkalny	Kościuszki 104	XIX w., 4 ćw.
82	Budynek mieszkalny	Kościuszki 105/107	XIX w., koniec
83	Budynek mieszkalno-usług.	Kościuszki 108	XX w. Pocz
84	Budynek mieszkalny	Kościuszki 109	XX w. Pocz.

85	Budynek mieszkalny	Kościuszki 115	XIX w. Koniec
86	Budynek mieszkalny	Kościuszki 116	XIX w., 4 ćw.
87	Budynek mieszkalny	Krótka 1	
88	Budynek mieszkalny	11 Listopada 3	XX w., I ćw.
89	Budynek mieszkalny	11 Listopada 3	XX w., I ćw.
90	Budynek mieszkalny	Matejki 1	1938 rok
91	Budynek mieszkalny	Matejki 5	XX w., I ćw.
92	Budynek mieszkalny	Matejki 7	XX w., I ćw.
93	Restauracja „Morskie Oko”	Nadmorska	
94	Budynek mieszkalny	Nadmorska 4	XIX/XX w.
95	Budynek mieszkalny	Nad Ujściem 2	XX w., I 20
96	Budynek mieszkalny	Nad Ujściem 4	1923 rok
97	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 1	
98	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 2	
99	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 3	
100	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 5	
101	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 6	
102	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 7	
103	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 8	
104	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 9	
105	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 11	XX w. Pocz.
106	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 12	
107	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 13	
108	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 14	
109	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 19	
110	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 21	XIX w., poł.
111	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 23	XIX w., 4 ćw.
112	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 25	XIX w. koniec
113	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 29	
114	Budynek mieszkalny	Nowęcińska 31	
115	Budynek mieszkalny	Obrońców Westerplatte 4	XX w. Pocz
116	Budynek mieszkalny	Obrońców Westerplatte 5	XX w. Pocz
117	Budynek mieszkalny	Okrzei– bud. Mansardowe	
118	Budynek mieszkalny	Pocztowa 1	
119	Budynek mieszkalny	Pocztowa 2	
120	Budynek mieszkalny	Pocztowa 3	
121	Budynek mieszkalny	Pocztowa 4	
122	Budynek mieszkalny	Pocztowa 5	
123	Budynek mieszkalny	Pocztowa 8	
124	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 2	
125	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 4	XIX w., 4 ćw.
126	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 5	

127	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 6	XIX w., 4 ćw.
128	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 7	
129	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 9	
130	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 10	XIX w., 4 ćw.
131	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 12	XX w., I 30
132	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 18	
133	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 29	
134	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 32	XX w., I 30
135	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 34 abc	XX w., I 30
136	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 42	
137	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 50	XX w., I ćw.
138	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 52	XX w., I 30
139	Budynek mieszkalny	Powstańców Warszawy 56	XIX w., 4 ćw.
140	Budynek mieszkalny	Sportowa 1	XX w., I 30
141	Budynek mieszkalny	Tysiąclecia 1	XIX w. koniec
142	Budynek mieszkalny	Tysiąclecia 9	XIX w. koniec
143	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 3	1904 rok
144	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 5	XX w., I 20
145	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 7	1935 rok
146	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 9	XX w. Pocz
147	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 13	XX w., I 20
148	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 15a	XX w., I 30
149	Budynek mieszkalny	Wojska Polskiego 19	XX w., I 30
150	Budynek mieszkalny	Wybrzeże 1	XX w., I 30
151	Budynek mieszkalny	Zielona 2	XIX w., 4 ćw.
152	Budynek mieszkalny	Zielona 4	XIX w., 4 ćw.
153	Stodoła ryglowa	Zielona – Piwna	
154	Budynek dworca	Plac Dworcowy	1924 rok
155	Dom wczasowy „Neptun”	Jedności Robotniczej 1	XX w., I 30
156	Wieża ciśnień	PKP	1914 rok
157	Magazyn	PKP	1891 rok

Układ komunikacyjny

Miasto Łeba połączone jest z regionem drogą wojewódzką 214 Łeba – Warlubie. W roku 2002 wykonano również fragment drogi między miejscowościami Nowęcin i Szczenurze, który po wykonaniu Obwodnicy będzie stanowił połączenie miasta z drogą 213.
Istniejący układ komunikacyjny sprawia, że cały strumień pojazdów kierujących się do miasta trafia w główną oś komunikacyjną miasta, jaką jest ul. Kościuszki w Łebie. Tylko niewielka część pojazdów

kieruje się do centrum ul. Powstańców Warszawy. Droga ta stanowi jedyną komunikację prowadzącą do portu morskiego Łeba, terenów wojskowych położonych w zachodniej części miasta i terenów Słowińskiego Parku Narodowego.
Efektem tego jest częste tworzenie się „korków" w centrum miasta w okresie sezonu i duża ilość kolizji drogowych, powstawanie uciążliwości dla mieszkańców zamieszkujących centrum miasta oraz dla turystów. Równolegle sytuacja ta wpływa na stan techniczny budynków zabytkowych, z których najstarszy pochodzi z XVIII w., (posadowionych w większości na fundamentach z kamieni polnych) pozostających pod ścisłą opieką konserwatorską. Zabudowa w centrum miasta narażona jest na drgania wywołane ruchem samochodów.
Ciągły ruch samochodowy w centrum miasta powoduje akumulację spalin i duże zanieczyszczenie w tym obszarze.
Również w złym stanie technicznym znajduje się most na ul. Kościuszki i brak jego modernizacji powoduje nieodwracalne zniszczenia oraz będzie stanowić w przyszłości zagrożenie dla ruchu samochodowego i pieszego.

Sieć uliczna istniejąca w mieście Łeba posiada parametry techniczne odwrotnie proporcjonalne do wielkości potoków ruchu kołowego.

Z uwagi na organ administrujący drogą, ulice w Łebie dzielą się na:
- wojewódzkie (ul. Kościuszki wlot od strony Lęborka IV klasy technicznej);
- powiatowe (ul. Nowęcińska, Powstańców Warszawy, 11 Listopada, Turystyczna, Sienkiewicza, Nadmorska, Wojska Polskiego, Kościuszki od przejazdu PKP, Plac dworcowy V klasy technicznej);
- gminne miejskie.

Z uwagi na podział funkcjonalny występują ulice:
- główne (ul. Kościuszki – Wojska Polskiego – Nadmorska);
- zbiorcze (ul. Nowęcińska, Plac Dworcowy, ul. Sienkiewicza – Turystyczna, 11 Listopada – 10 Marca);
- lokalne (pozostałe ulice);
- dojazdowe (ul. Olszewskiego, Wróblewskiego, Grunwaldzka, Pocztowa).

Ruch drogowy w Łebie charakteryzuje się sezonowością. Połączenia zewnętrzne zapewnia jedyna droga na odcinku Łeba – Wicko – ulica Kościuszki. Pomiar ruchu wykonany przez administrację drogową w 1995 roku w Wicku wykazał średniodobowy ruch roczny 3512 pojazdów, z czego 7% stanowiły autobusy i duże ciężarówki. Wielkości ruchu lokalnego – miejskiego są wyższe. Pomiary tamże wykonywane były do celów badania wpływu na środowisko (hałas, emisja spalin itp.)
Ulice układu podstawowego (tj. główne i zbiorcze pokrywające się z historycznym układem) nie posiadają odpowiedniej nośności i podbudowy ani kanalizacji deszczowej, wymagają wymiany (ul. Kościuszki), ustawienia krawężnika (ul. Nowęcińska). Remontu kapitalnego (ul. Nadmorska) lub odnowy dywanika bitumicznego (ulice Wojska Polskiego, Nowęcińska, odcinek ul. Powstańców Warszawy), posiadają jednopoziomowe skrzyżowania z linią PKP o złej widoczności. Łuki poziome na skrzyżowaniach są zbyt małe lub nienormatywne Drzewka rosnące w skrajni poziomej i pionowej po kilkunastu latach zawężą drogi i będą trudne do usunięcia.

Ulice ruchu lokalnego wybudowane przed rokiem są w większości nieprzystosowane do ruchu dwukierunkowego pojazdów samochodowych (Brzozowa, Szkolna, Tysiąclecia, 1 Maja, Abrahama, Derdowskiego). Także chodniki tych ulic są zbyt wąskie, szczególnie w sezonie intensywnego ruchu pieszego.

Ulice ruchu lokalnego wybudowane po roku 1945 na nowych osiedlach o przeważającej nawierzchni z kostki betonowej POLBRUK i spełniają wymogi spowolnionego ruchu kołowego oraz pieszego. Ich stan techniczny jest dobry.

Ulice wymagające utwardzenia nawierzchni gruntowych: Osiedla Grabskiego, połączenie ul. Słowackiego z Łąkową, Tysiąclecia, Piastów.

Elementy potencjalnie kolizyjne w ruchu kołowym szczególnie mocno odczuwane w sezonie wakacyjnym:

- Przejazd kolejowy bez zapór ze znakami STOP na wjeździe / wyjeździe z Łeby;
- Nienormatywne szerokości ulic obustronnie okrawężnikowanych np.: ul. Kościuszki 8,3 m, ul. Nadmorska 7,3 m, ul. Wojska Polskiego 9,5 m, wiele ulic o szerokości 5 m i mniej;
- Wąskie chodniki (ul. Powstańców Warszawy, 1 Maja, Kościelna);
- Złą widoczność na skrzyżowaniu: oraz brak segregacji kierunkowej: ul. Kościuszki, 10 Marca, 11 Listopada, Nowęcińska, Kościuszki, Powstańców Warszawy,
- Parkowanie pojazdów wzdłuż osi jezdni (najmniej wydajne i zawężające przejazd);
- Skrzyżowania ul. Kościuszki z poprzecznymi lokalnymi: 1 Maja, Kościelna;
- Układ uliczny podstawowy nie jest odporny na awarie urządzeń komunalnych (przekopy) i zatory wynikające z kolizji drogowych, np. w razie wypadku drogowego na przejeździe PKP w ul. Kościuszki miasto jest zablokowane.

Miejsca postoju

Zapotrzebowanie na miejsce parkingu w Łebie charakteryzuje sezonowość i krótkotrwałe spiętrzenie potrzeb (lipiec – sierpień oraz niedziele słoneczne w tym okresie), kiedy dodatkowo przyjeżdżają mieszkańcy Lęborka na plażę.

Deficyt miejsc postoju występuje również po sezonie i dotyczy ul. Kościuszki, a wynika ze:

- złych nawyków mieszkańców parkowania „najbliżej celu podróży" mimo znaków zakazu itp.;
- parkowania wzdłuż jezdni (najmniej wydajnego zamiast parkowania poprzecznego lub skośnego np. na ul. Wojska Polskiego, Nadmorskiej);
- ciasnej zabudowy działek, także goście właściciela nieruchomości parkują na drodze publicznej;
- wąskiej sieci publicznej (Powstańców Warszawy, 1 Maja).

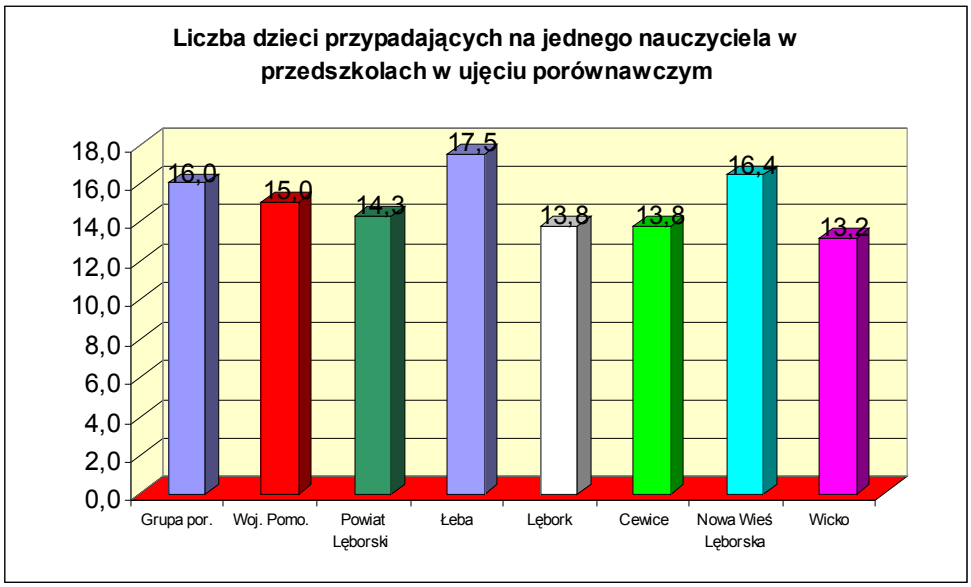
Zapotrzebowanie na parkowanie sezonowe blisko plaży na ulicy Nadmorskiej nie może być zaspokojone z powodu zbyt wąskiej jezdni.
Duże parkingi znajdujące się na peryferiach Łeby (ul. Turystyczna, Jachtowa, Pole Caravaningu – wzdłuż ul. Nadmorskiej) po sezon9ie nie są używane.

Ulica 10 Marca o szerokości 10 m i więcej przydatna do parkowania poprzecznego nie jest wykorzystywana w tym celu poza sezonem, ponieważ ruch kołowy i pieszy koncentruje się w obrębie ulicy Kościuszki.

Edukacja i wychowanie

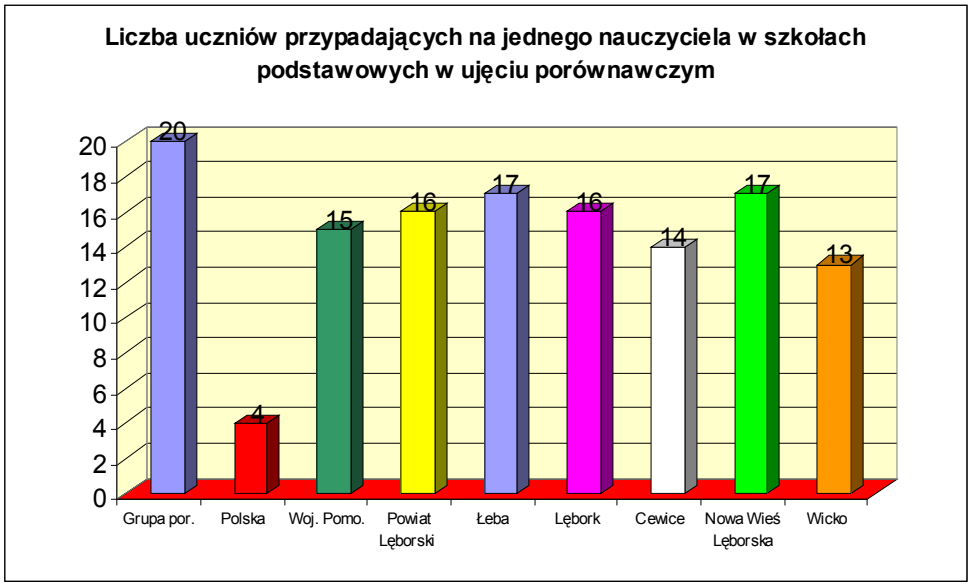
Aktualny stan przedszkoli i placówek przedszkolnych: kl. „O" realizowanych w Szkołach Podstawowych.

Jednostki publiczne:	
Oddziały przedszkolne przy Szkole Podstawowej w Łebie : Trzy oddziały wiekowe w tym oddział „0". ul. Tysiąclecia 11	Ilość dzieci: 30.06.2004 - 71
Jednostki niepubliczne:	
„Bursztynek" ul. Mickiewicza 6	Ilość dzieci: 22
„Pinokio" ul. Mickiewicza 6	Ilość dzieci: 19
„Gucio" ul. Parkowa 11	Ilość dzieci: 20
„Maja" ul. Mickiewicza 5	Ilość dzieci: 18
„Bajka" ul. Mickiewicza 6	Ilość dzieci: 13
Ochronka Sióstr Służebniczek NMP ul. Kościelna 4	Ilość dzieci: 25



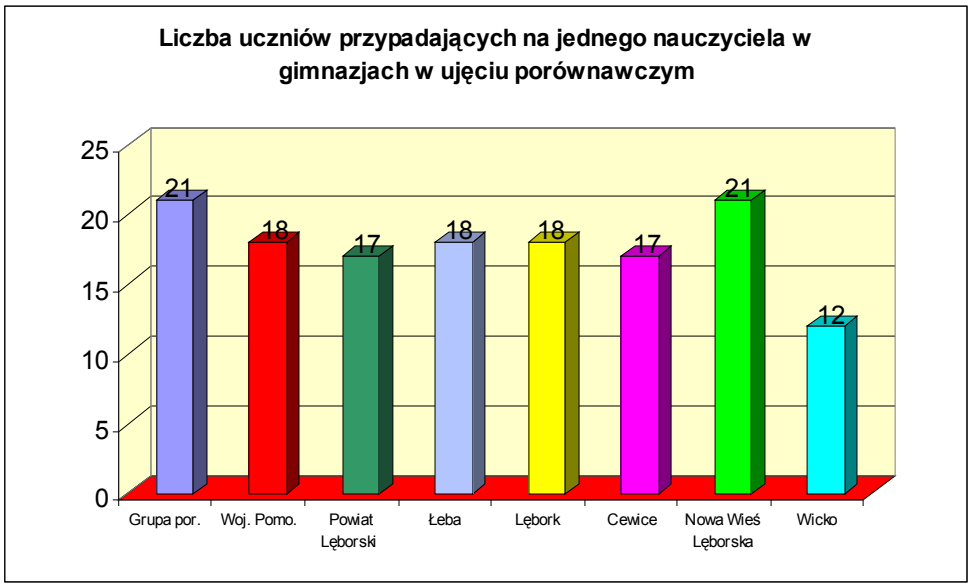
Aktualny wykaz szkół podstawowych

Szkoła Podstawowa im. Adama Mickiewicza
ul. Tysiąclecia 11
tel.: (0-59) 8661472
Ilość uczniów:
31.12.2003 – 370
30.06.2004 - 347



Aktualny wykaz szkół gimnazjalnych

Gimnazjum
ul. Nadmorska 21
tel: 059 8662991
Ilość uczniów:
31.12.2003 – 213



Aktualny wykaz szkół średnich

Liceum Ogólnokształcące
ul.Nadmorska 21
84-360 Łeba
tel. 059 8661501
Ilość uczniów:
30.06.2003 – 16
30.06.2004 - 19

Studenci

Obecnie ok. 90 mieszkańców Łeby studiuje na uczelniach wyższych.

Aktywność społeczna

W mieście działają liczne organizacje pozarządowe, które realizują cele statutowe w zakresie działalności społeczno – gospodarczej.

Pojazdy samochodowe

W mieście zarejestrowanych jest 1526 samochodów.

Telekomunikacja.

Głównym operatorem jest Telekomunikacja Polska S.A.
Stan sieci: dobry
Liczba telefonów: 1026
Ponadto na terenie gminy znajdują się stacje bazowe telefonii komórkowej:
ERA GSM, IDEA, PLUS GSM

Zaopatrzenie w ciepło.

W mieście przeważają lokalne małe indywidualne piece centralnego ogrzewania. Brak miejskiej sieci ciepłowniczej.

Zaopatrzenie w gaz ziemny.

W mieście przeważają małe indywidualne kotłownie, których głównym paliwem energetycznym jest węgiel kamienny oraz olej opałowy. Nie występuje sieć gazu ziemnego.

Zaopatrzenie w wodę.

POZYCJA	*OPIS*
Długość czynnej sieci wodociągowej bez przyłączy:	**36,6 km**
Stan sieci:	**dobry**
Długość sieci ogółem:	**44,1 km**
Liczba przyłączy prowadzących do budynków:	**7,5 km**
Zużycie wody w 2003	**218,5 tys. m³**
Przedsiębiorstwo Wodociągowe „Łeba-Wicko" Sp.z o.o. ul. Łebska 49 – Nowęcin 84-360 Łeba 13 osób zatrudnionych na pełnym etacie 1 na umowę na zlecenie	

Kanalizacja.

POZYCJA	OPIS
Długość sieci kanalizacyjnej:	20,1 km
Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne „Łeba” Sp.z o.o. ul. Wspólna 1 84-360 Łeba 20 osób zatrudnionych	

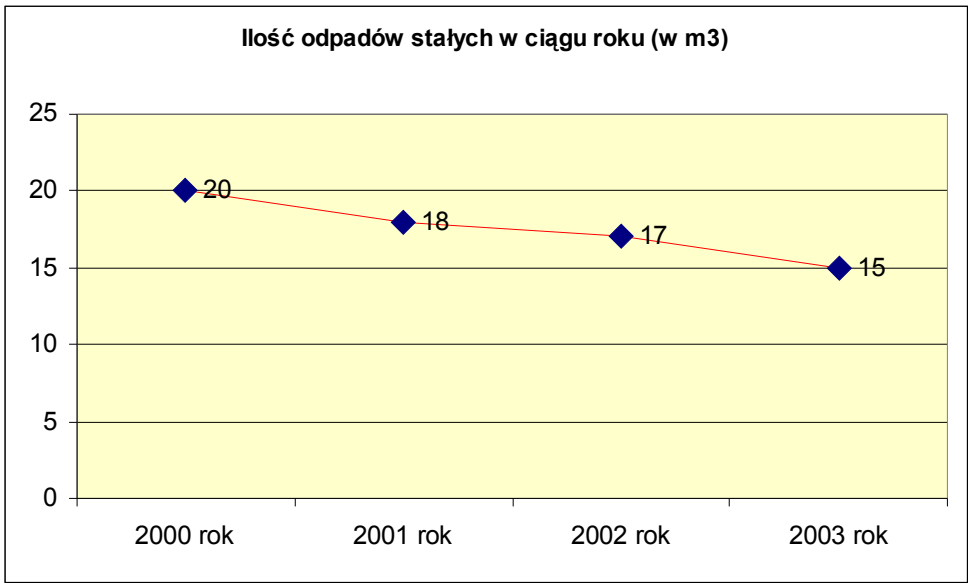
Oczyszczalnie ścieków:

Na terenie Miasta Łeba znajduje się jedna oczyszczalnia ścieków.

Gospodarka odpadami.

Odpady stałe w ciągu roku

2000: 20 m³
2001: 18 m³
2002: 17 m³
2003: 15 m³



Aktualna sytuacja - podsumowanie

Miasto Łeba stoi przed zagrożeniem marginalizacji i zacofania rozwojowego, które wynika m.in. z przestarzałej infrastruktury komunikacyjnej niedostosowanej do obsługi ruchu turystycznego i braku łatwego dostępu do portu morskiego Łeba, co uniemożliwia skuteczne wykorzystanie jego możliwości.
Problem ten jest szczególnie widoczny w sezonie letnim, kiedy to do miasta i okolic przyjeżdża duża liczba wczasowiczów.
Podstawowymi dziedzinami rozwoju miasta jest turystyka i rybołówstwo. W związku z położeniem oraz walorami naturalnymi (tereny prawnie chronione słowińskiego parku narodowego, rezerwat mierzeja Sarbska, 12 km plaż), rozwój miasta skierowany jest na obsługę turystyczną wraz z usługami jej towarzyszącymi oraz na rybołówstwo i przetwórstwo ryb. W pobliżu Łeby odbywają się także zawody sportowe np.: regaty oraz planowany międzynarodowy „Baltic Sea Race" w sierpniu 2006 roku.
W przyszłości miasto zamierza stać się ośrodkiem o dominującej funkcji lecznictwa uzdrowiskowego oraz centrum wczasów pobytowych, turystyki, rybołówstwa morskiego i przetwórstwa rybnego.
Znacząca ilość podmiotów gospodarczych w mieście związana jest z obsługą ruchu turystycznego (handel, gastronomia, hotelarstwo).
Jednocześnie miasto jest zagrożonym bezrobociem strukturalnym, co hamuje przedsięwzięcia gospodarcze.
Miasto znajduje się w strefie oddziaływania ośrodka przełamującego recesję (podtrzymującego rozwój), jakim jest miasto Lębork.
Bez inwestycji w infrastrukturę brak jest perspektyw na zaangażowanie większego kapitału (brak znaczących inwestorów).

Brak dróg obwodowych powoduje:
- złe połączenie komunikacyjne z resztą regionu;
- kolizyjne elementy układu komunikacyjnego przy wjeździe do miasta (przejazd kolejowy);
- koncentrację ruchu kołowego w centrum miasta, co jest przyczyną zanieczyszczenia powietrza i wód opadowych, hałasu i pogorszeniem jakości życia mieszkańców a także dewastacją zabytków znajdujących się w większości przy ulicy Kościuszki, która jest główna osią komunikacyjną miasta;

• problemy z dostępem do części miasta położonej na północ od kanału Chełst obecnie połączonej z pozostałym obszarem Łeby jednym mostem, w której to mają być zlokalizowane w większości ośrodki sanatoryjne – wczasowe;

Układ komunikacyjny jest jednym z podstawowych elementów infrastruktury technicznej i jego dostosowanie do potrzeb mieszkańców, przyjezdnych oraz przedsiębiorców jest niezbędne dla rozwoju regionu.
Korzyści społeczno-ekonomiczne z planowanej inwestycji znacznie przekraczają nakłady finansowe z realizacją projektu. Dlatego też projekt budowy dróg obwodowych jest spójny z głównymi celami europejskiego funduszu rozwoju regionalnego (ERDF).
Podstawowe założenia tego funduszu to zmniejszanie dysproporcji regionalnych wspólnoty.
Zasoby ERDF są głównie na dofinansowanie:

• inwestycji produktywnych w celu tworzenia i zabezpieczenia trwałych miejsc pracy:
⇒ która przyczynia się do zwiększenia potencjału gospodarczego, rozwoju, spójności strukturalnej oraz tworzenia lub utrzymywania trwałych miejsc pracy w tych regionach, w tym inwestowania w infrastrukturę, co sprzyja tworzeniu się i rozwijaniu transeuropejskich sieci współpracy w dziedzinie transportu, telekomunikacji i infrastruktury energetycznej, biorąc pod uwagę konieczność połączenia z centralnymi regionami wspólnoty regionów strukturalnie poszkodowanych na skutek i wyspiarskiego, śródlądowego lub peryferyjnego usytuowania;
• inwestycji w infrastrukturę:

• narzędzia infrastruktury, w przypadku, gdy modernizacja lub rozwój jest warunkiem wstępnym dla tworzenia lub opracowywania działań gospodarczych na rzecz nowych miejsc pracy, łącznie z połączeniami infrastrukturalnymi, od których zależy rozwój tych działań;

• rozwój własnego potencjału poprzez środki, które wspierają i zachęcają lokalny rozwój i inicjatywy zatrudnienia oraz działalność małych i średnich przedsiębiorstw.

Rejon Łeby posiada duży potencjał dla rozwoju turystyki i działalności uzdrowiskowej. Region ten jest odwiedzany przez licznych turystów. Tylko w roku 1998 udzielono 760 842 noclegów 95 842 osobom. Szczególnie korzystne elementy klimatu dla turystyki to naturalny aerozol morski, który jest głównie źródłem jonów chlorkowych i wykazuje właściwości lecznicze – szczególnie w terapii schorzeń dróg oddechowych, duże urozmaicenie krajobrazu i niewielka emisja zanieczyszczeń do atmosfery. Na wysoką atrakcyjność turystyczną miasta wpływa także sąsiedztwo słowińskiego parku narodowego, na którego terenie znajdują się największe w europie, wędrujące z prędkością 5 do 30 m rocznie – wydmy, dochodzące do 35 m wysokości, z największym polem wydmowym o powierzchni 500 ha. Dzięki rozbudowie infrastruktury komunikacyjnej, będzie możliwe pełniejsze wykorzystanie walorów turystycznych regionu.

Analiza SWOT

Silne strony Miasta Łeby wynikające z jego tendencji rozwojowych końca lat 90' i początku lat 2000'.

Postrzeganie Łeby jako sprawnie zarządzanego miasta ludzi pomysłowych i przedsiębiorczych, o bogatych tradycjach letniej stolicy Polski

Prestiż Łeby jako prężnego ośrodka sportów wodnych

Międzynarodowe kontakty i pozycja Łeby, służąca rozwojowi poczucia przynależności do społeczności międzynarodowej, zwłaszcza społeczności bałtyckiej

Sąsiedztwo Trójmiasta - uznanych i ważnych ośrodków kultury europejskiej, turystyki i rekreacji

Możliwość wykorzystania potencjału portu jako ośrodka aktywizacji rozwoju miasta, wynikająca z przystosowania się portu do obsługi turystyki jachtowej

Dobra jakość i ilość łącz telefonicznych

Wysoki odsetek młodzieży uczącej się w szkołach ogólnokształcących

Duża liczba masowych imprez kulturalnych i ich związek z morskimi tradycjami Łeby

Silna więź mieszkańców Łeby z miejscem zamieszkania

Atut nadmorskiego położenia Łeby - dający miastu naturalne predyspozycje do rozwoju działalności portowej, rybołówstwa, żeglugi oraz turystyki i rekreacji związanej z morzem

Urozmaicony krajobraz naturalny, znaczne wysokości względne, ruchome wydmy, bliskość jezior - sprzyjające rekreacji i wypoczynkowi mieszkańców miasta

Niskie wskaźniki zanieczyszczenia powietrza

Pełne pokrycie zapotrzebowania miasta na energię elektryczną i cieplną

Duże zasoby wód podziemnych, pokrywające w całości potrzeby miasta

Dobra jakość wody pitnej, pozbawionej zanieczyszczeń biologicznych i organicznych, w całości pochodzącej z ujęć głębinowych

Duży udział własności prywatnej w nieruchomościach

Słabe strony Miasta Łeby wynikające z jego tendencji rozwojowych końca lat 90' i początku lat 2000'.

Mała dywersyfikacja gospodarki miasta, zdominowana przez branże turystyczne, jej duża wrażliwość na wahania pogodowe i zależność od sytuacji

Zbyt mała przepustowość sieci drogowej i niedostateczne połączenia drogowe z obszarami portowymi

Starzenie się ludności Łeby spowodowane ujemnym przyrostem naturalnym,

Niezadowalająca ranga Łeby jako środowiska kulturotwórczego

Zły stan kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe

Niezadowalający stan techniczno-sanitarny ujęć i sieci wodociągowej

Niekompletne zagospodarowanie terenów pod rozwój rekreacji i wypoczynku – niedostateczne wykorzystanie potencjału rekreacyjnego i uzdrowiskowego miasta

Brak możliwości rozwiązania problemu zagospodarowania odpadów samodzielnie przez gminę

Ograniczenia kierunków rozwoju przestrzennego miasta wynikłe z jego położenia i przeznaczenia niektórych terenów pod ochronę środowiska naturalnego

Występowanie progów fizjograficznych (wydmy ruchome) i prawnych (otulina Parku Narodowego i Park Narodowy, pas ochronny i pas techniczny brzegu morskiego oraz powierzchniowe formy ochrony przyrody - rezerwaty przyrody) w rozwoju przestrzennym miasta

Brak rezerwy uzbrojonych gruntów komunalnych pod budownictwo mieszkaniowe

Bardzo mały udział zagospodarowanych terenów zielonych (skwery, parki, zieleńce) oraz rekreacyjnych

Szanse rozwojowe Łeby wynikające z korzystnych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych

Państwo zdecentralizowane - istnienie dużego, niezależnego i silnego regionu, duże uprawnienia samorządów miast

Uznanie przez władze państwowe priorytetowej rangi korytarza transportowego północ-południe (autostrada A1)

Nawiązanie współpracy przez ośrodki władzy samorządowej subregionu na rzecz wspólnego rozwiązywania problemów ponadlokalnych

Podjęcie koordynacji planowania strategicznego i przestrzennego w ramach subregionu i regionu

Stałe poszerzanie oferty programów Unii Europejskiej nastawionych na wspieranie rozwoju miast w Regionie Bałtyckim

Wejście w życie ustawy o portach morskich, pozwalającej na częściowy wpływ samorządu terytorialnego na rozwój gospodarczy terenów portowych

Istnienie wpływu na rozwój spraw związanych z portem rybackim i mariną, pozwalającym na rozwój funkcji dystrybucyjno-logistycznych portu oraz reprezentacyjnych funkcji miasta

Uzyskanie akceptacji w społeczności miejskiej i organach samorządu co do głównych strategicznych celów Łeby

Uzupełnianie potencjału gospodarczego Łeby o ofertę turystyczną charakteryzującą się wysokim standardem świadczonych usług

Przełamanie monopoli w świadczeniu usług komunalnych

Rozwój funkcji turystycznych Łeby w oparciu o żeglugę jachtową i linie promowe oraz budowę i utrzymanie plaż

Zagrożenia rozwojowe Łeby wynikające z niekorzystnych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych

Skomplikowana, nieefektywna i niezintegrowana administracja terenowa - państwowa i samorządowa

Brak współpracy władz samorządów wchodzących w skład subregionu w związku z brakiem rozwiązań normatywnych

Słabość procedur demokratycznych

Brak widocznej polityki morskiej państwa

Kontynuacja dotychczasowej polityki budżetowej państwa, zmuszającej władze gminy do utrzymywania placówek oświatowych z dochodów własnych (zbyt mały udział gmin w dochodach budżetowych państwa)

Niespójne koncepcje polityki oświatowej różnych orientacji politycznych, utrudniające tworzenie polityki edukacyjnej na szczeblu lokalnym

Niska efektywność funkcjonowania sektora ochrony zdrowia w obecnym kształcie i brak reform systemowych

Zaniechanie ważnych inwestycji infrastrukturalnych

Zablokowanie Śródmieścia i głównych arterii komunikacyjnych miasta wskutek lawinowego wzrostu motoryzacji, połączone z nasileniem emisji hałasu i spalin, szczególnie w sezonie letnim

Brak społecznej akceptacji dla priorytetu transportu zbiorowego kosztem dalszego rozwoju samochodowego transportu indywidualnego

Mała świadomość własnej roli w budowaniu przyszłości miasta jako małej ojczyzny (frekwencja wyborcza, aktywność, wrażliwość na los sąsiadów)

Odpływ z miasta majętnych i przedsiębiorczych mieszkańców, w związku z niemożnością zaspokojenia realizacji planów życiowych na terenie Łeby

Niekontrolowany napływ ubogiej ludności

Utrwalenie rozwarstwienia majątkowego mieszkańców, skutkującego pogłębianiem się różnic w warunkach życia w mieście

Rozwój przestępczości

Niepowodzenie starań o zintegrowany system gospodarki odpadami

Bezplanowe powstawanie zabudowy trwałej i rozdrobnienie gruntów w strefie podmiejskiej

DEKLARACJA MISJI WŁADZ SAMORZĄDOWYCH ŁEBY

Zgodnie z Konstytucją, umowami międzynarodowymi Rzeczypospolitej Polskiej i innymi aktami prawnymi , władze samorządowe odpowiadają za zapewnienie mieszkańcom podległej jednostki terytorialnej odpowiedniej jakości warunków życia. Do zadań gminy należy więc zabezpieczenie potrzeb bytowych jej mieszkańców (w tym zdrowotnych, sanitarnych i mieszkaniowych), zapewnienie im dostępu do dóbr kultury, jak i możliwości aktywnego spędzania wolnego czasu (sport, rekreacja) oraz utrzymanie bezpieczeństwa publicznego.

Władze Łeby stawiają jednak sobie za cel działania wykraczające poza powyższe ustawowe minimum. Przełom tysiąclecia oraz integracja Polski z Unią Europejską skłaniają samorząd Łeby do podjęcia wysiłków nad zapewnieniem miastu rangi ośrodka odgrywającego znaczącą rolę w zjednoczonej Europie. Misją władz miasta jest realizacja hasła:

Łeba

miastem przyjaznym,
osiągającym europejskie standardy, wykorzystującym do zrównoważonego rozwoju zasoby ludzkie, gospodarcze, walory środowiska przyrodniczego i swoje położenie.

MISJA WŁADZ ŁEBY OSADZONA JEST NA CZTERECH FILARACH:

Ł	ADNA	*Łeba jako miasto osiągające najwyższe standardy w ochronie środowiska*
E	UROPEJSKA	*Łeba jako miasto na szlakach europejskich i krajowych*
B	LISKA	*Łeba jako miasto przyjazne i bezpieczne*
A	TRAKCYJNA	*Łeba jako miasto dynamicznie rozwijające gospodarkę*

CELE STRATEGICZNE

Nadrzędnym celem strategicznym, wynikającym z deklaracji misji władz miasta, jest *osiągnięcie trwałego, akceptowanego społecznie i bezpiecznego ekologicznie rozwoju, pozwalającego dorównać europejskim standardom życia, przy pełnym wykorzystaniu zasobów przyrodniczych, ludzkich i kapitałowych oraz walorów położenia miasta.*

Cel ten zostanie osiągnięty poprzez zapewnienie sprawnego funkcjonowania miasta jako złożonego systemu (właściwa polityka transportowa, społeczna, oświatowa, mieszkaniowa i komunalna) oraz jego modernizację, co wiązać się będzie z odpowiednim rozdziałem środków na utrzymanie bieżące infrastruktury miejskiej oraz na wydatki inwestycyjne.

Realizacja strategii powinna zapewnić trwały rozwój Łeby i w perspektywie umożliwić wzrost rangi miasta w regionie, kraju, Euroregionie Bałtyk i Unii Europejskiej.

Zapisane poniżej cele ogólne rozwoju Łeby stanowią rozwinięcie celu nadrzędnego i ujmują w sposób hasłowy określone kategorie działań służące rozwojowi miasta.

REALIZACJA PIERWSZEGO OGÓLNEGO CELU STRATEGICZNEGO

ŁEBA	***ŁADNA***	***Łeba jako miasto osiągające najwyższe standardy w ochronie środowiska***

Przyjmuje jako nadrzędną zasadę dążenie do zrównoważonego rozwoju, tj. rozwoju pozwalającego zaspokoić bieżące potrzeby bez zagrożenia szans przyszłych pokoleń na zaspokajanie ich potrzeb. Zasada ta leży u podstaw dokumentu ONZ, znanego jako Agenda 21, i obowiązuje tak w planowaniu urbanistycznym, jak i wszystkich innych rodzajach planowania strategicznego. Ścisłe egzekwowanie norm i wymogów ochrony środowiska w codziennym życiu miasta oraz uruchomienie ciągłego procesu konsultacyjnego z udziałem społeczności lokalnej prowadzi do promowania tylko tych rozwiązań, które w rozwoju infrastruktury miejskiej przyczyniają się do poprawy stanu środowiska i minimalizują wpływy negatywne. Szczegółowe cele strategiczne stanowią elementy Strategii Ekorozwoju Miasta Łeby.

REALIZACJA DRUGIEGO OGÓLNEGO CELU STRATEGICZNEGO

ŁEBA	***EUROPEJSKA***	***Łeba jako miasto na szlakach europejskich i krajowych***

Łeba europejska to Łeba połączona systemem komunikacyjnym z regionem, krajem i Europą. Kwestie komunikacyjne są w tym wypadku traktowane bardzo szeroko - od przewozu osób i ładunków drogą lądową, powietrzną i wodną, aż po dostępność informacyjną w postaci ilości i jakości łącz telefonicznych i sieci komputerowych. Łeba na szlakach europejskich oznacza miasto współpracujące z Europą i Światem, miasto realizujące ideę zbliżania ludzi i życia w pokoju.

REALIZACJA TRZECIEGO OGÓLNEGO CELU STRATEGICZNEGO

ŁEBA BLISKA	***Łeba jako miasto przyjazne i bezpieczne***

Łeba jako miasto przyjazne i bezpieczne to przede wszystkim komfort przebywania w mieście. Jest to problem szeroki grupujący wiele elementów społecznych i przestrzennych. Bardzo ważną funkcję w tym aspekcie pełni uwagę ład przestrzenny i architektoniczny, czystość, estetyka zabudowy i otaczających ją terenów. Ważnym elementem jest też kwestia dostępności i jakości usług komunalnych. O wygodzie pobytu w mieście decyduje również stan i przepustowość dróg wewnętrznych, rozmieszczenie parkingów, dostępność i jakość handlu i usług kulturalnych, turystyczno-rekreacyjnych, medycznych, oświaty i opieki społecznej, a także - aspekt bezpieczeństwa osób i mienia. Jakość życia w mieście jest wreszcie niezmiennie związana z systemem zagospodarowanych terenów zielonych oraz szerokiej oferty turystycznej , sprzyjającej rekreacji i czynnemu wypoczynkowi.

REALIZACJA CZWARTEGO OGÓLNEGO CELU STRATEGICZNEGO

ŁEBA ATRAKCYJNA	***Łeba jako miasto dynamicznie rozwijające gospodarkę***

W tym obszarze działania ukierunkowane będą na walkę z bezrobociem, uatrakcyjnienie rynku pracy (atrakcyjne miejsca pracy dla osób o różnych kwalifikacjach, wysoki poziom zarobków, łatwość przekwalifikowywania się i podnoszenia kwalifikacji) i zwiększaniem konkurencyjności miejscowej gospodarki poprzez otwarcie jej na innowacyjne technologie produkcji i nowoczesne usługi.

Podsumowanie

Każdy z omówionych celów ogólnych składa się z szeregu konkretyzujących je celów szczegółowych.

Te z kolei - są rozpisane na zadania realizacyjne, za wykonanie których odpowiedzialne będą poszczególne jednostki organizacyjne Urzędu Miasta.

ŁEBA	**ŁADNA**	***Łeba jako miasto osiągające najwyższe standardy w ochronie środowiska***

1.Łeba jako miasto osiągające najwyższe standardy w ochronie środowiska.

1.1.Zapewnienie czystości terenów zielonych w Łebie, cieków, plaż i wód przybrzeżnych akwenów wodnych (morza, jezior i rzeki).

1.1.1. Dokończenie kanalizowania terenów zurbanizowanych
1.1.2 Modernizacja istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej
1.1.3. Budowa kanalizacji deszczowej w mieście
1.1.4. Zapewnienie kontroli czystości wód powierzchniowych akwenów wodnych
1.1.5. Wdrożenie programu edukacji ekologicznej społeczności miasta Łeby i proekologicznych zachowań turystów
1.1.6. Zapewnienie właściwego poziomu obsługi sanitarnej plaż i kąpielisk
1.1.7. Koordynacja działań związanych z zagospodarowywaniem odpadów na lądzie i morzu (teren miasta, portu jachtowego i portu rybackiego)
1.1.8. Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska przez służby miejskie, przede wszystkim przez straż miejską

1.2.Zorganizowanie systemu utylizacji odpadów stałych z terenu miasta.

1.2.1. Działania informacyjne i edukacyjne związane z wprowadzaniem systemu utylizacji odpadów stałych.
1.2.2. Modernizacja wysypiska śmieci.

1.3.Stworzenie systemu ochrony przyrody w Łebie.

1.3.1 Stworzenie planu rozwoju i zagospodarowanie terenów zielonych w mieście na bazie współpracy władz miasta z właścicielami tych terenów.
1.3.2 Uwzględnienie rozwoju terenów zielonych na etapie tworzenia planów zagospodarowania przestrzennego.

1.4. Utrzymanie dobrej jakości powietrza w Łebie.

1.4.1 Wspieranie działań mających na celu ochronę powietrza w Łebie.
1.4.2 Egzekwowanie wymogu ekologicznego bezpieczeństwa wobec wszelkich przedsięwzięć inwestycyjnych.
1.4.3 Wpływanie na likwidację lokalnych kotłowni opalanych paliwem stałym.
1.4.4 Promowanie czystych ekologicznie systemów grzewczych.
1.4.5 Ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta.
1.4.6 Wyprowadzenie samochodowego transportu poza miasto.
1.4.7 Rozwijanie ekologicznego systemu komunikacji rowerowej.
1.4.8 Kontynuowanie i rozwój sieci monitoringu atmosfery w Łebie

1.5.Zmniejszenie energochłonności infrastruktury miejskiej.

1.5.1 Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
1.5.2 Dalsze obniżanie wodochłonności gospodarstw domowych.
1.5.3 Utrzymanie dobrej jakości wody dostarczanej odbiorcom.
1.5.4 Preferowanie energooszczędnych technologii w budownictwie (mieszkaniowym, infrastrukturze komunalnej)

1.6.Eliminowanie negatywnego wpływu hałasu na otoczenie.

1.6.1 Popieranie nowych technologii zmniejszających poziom hałasu w mieście.
1.6.2 Promowanie produktów turystycznych, które nie powodują przekraczania dopuszczalnych norm hałasu.

ŁEBA	**EUROPEJSKA**	***Łeba jako miasto na szlakach europejskich i krajowych***

2. Łeba jako miasto na szlakach europejskich i krajowych

2.1.Z zwiększenie dostępności drogowej miasta.

2.1.1. Budowa obwodnic wschodniej i zachodniej.
2.1.2. Przygotowanie koncepcji systemu drogowego Łeby.

2.2.System ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych.

2.2.1. Opracowanie i wdrożenie systemu ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych dla miasta Łeby.

2.3.Wspieranie rozwoju komunikacji krajowej i międzynarodowej w oparciu o nowe technologie.

2.3.1.Rozwój sieci internetowej w Łebie.
2.3.2.Wspieranie komunikacji kolejowej.

2.4.Zwiększenie dostępności miasta Łeby poprzez rozwój szlaków wodnych (morze, rzeki, jeziora)

2.4.1.Rozwój szlaków wodnych śródlądowych.
2.4.2.Zwiększenie dostępności portu morskiego.

2.5.Poszerzenie i umocnienie międzynarodowych i międzyregionalnych powiązań Łeby.

2.5.1. Aktywne uczestnictwo Łeby w organizacjach Regionu Morza Bałtyckiego.
2.5.2. Współudział w programach rozwojowych Regionu Morza Bałtyckiego

2.5.3. Wspieranie i współuczestnictwo w międzynarodowych wystawach gospodarczych.
2.5.4. Wykorzystanie współpracy z miastami siostrzanymi w celu prowadzenia wspólnych przedsięwzięć i programów w różnych dziedzinach życia,
2.5.5. Organizowanie sieci miast bałtyckich.
2.5.6. Aktywne wykorzystanie funduszy europejskich na rzecz rozwoju gospodarczego Łeby.
2.5.7. Prezentacja miasta na międzynarodowych targach i wystawach.

ŁEBA	**BLISKA**	***Łeba jako miasto przyjazne i bezpieczne***

3.ŁEBA JAKO MIASTO PRZYJAZNE I BEZPIECZNE.

3.1. **ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI USŁUG ZDROWOTNYCH**.

3.1.1. Monitorowanie zjawisk związanych ze zdrowotnością mieszkańców Łeby oraz podaży usług zdrowotnych i funkcjonowania placówek służby zdrowia w Łebie.
3.1.2. Realizowanie programów profilaktycznych poprawiających stan zdrowotności mieszkańców Łeby.

3.2. **UTRZYMANIE WYSOKIEGO POZIOMU OŚWIATY W ŁEBIE**

3.2.1. Wspieranie rozwoju placówek oświatowych.
3.2.2. Przyznawanie stypendiów dla wyróżniających się uczniów szkól podstawowych i średnich oraz studentów – mieszkańców Łeby.
3.2.3. Monitorowanie skutków różnicowania się oferty edukacyjnej.
3.2.4. Wspieranie doskonalenia zawodowego nauczycieli i wzmacnianie wychowawczych funkcji szkoły.
3.2.5.Wspieranie działań na rzecz kształcenia ustawicznego mieszkańców Łeby.

3.3. **ZABEZPIECZENIE POTRZEB MIESZKAŃCÓW ŁEBY W ZAKRESIE OPIEKI SOCJALNEJ.**

3.3.1. Opracowanie systemów rozwiązań problemów społecznych.
3.3.2. Prowadzenie monitoringu ubóstwa w Łebie.
3.3.3. Wdrożenia miejskiego systemu pomocy osobom niepełnosprawnym.

3.4. **POPRAWA JAKOŚCI USŁUG KOMUNALNYCH.**

3.4.1. Realizowanie modernizacji infrastruktury sieciowej podnoszącej jakość obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych.

3.5. **ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW, PRZYJEZDNYCH ORAZ OCHRONA ICH MIENIA**

3.5.1.Poprawa skuteczności działania policji i straży miejskiej.

3.5.2.Wspieranie rodziny jako instytucji pełniącej w społeczeństwie funkcje wychowawcze, opiekuńcze i socjalne.
3.5.3.Wdrożenie systemu monitoringu miasta.
3.5.4.Zwiększenie świadomości społecznej w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego.

3.6. **STWORZENIE I REALIZACJI BOGATEJ OFERTY KULTURALNEJ I REKREACYJNEJ DLA MIESZKAŃCÓW I TURYSTÓW.]**

3.6.1.Zagospodarowywanie terenów zielonych, parków, terenów sportowych.
3.6.2.Utrzymanie i rozwój bogatej oferty kulturalnej.
3.6.3.Wspieranie placówek kulturalnych.
3.6.4.Realizowanie programów edukacyjnych w zakresie rozwoju kulturalnego młodzieży.
3.6.5.Łeba jako ośrodek sportów wodnych.

3.7. **WSPIERANIE DZIAŁALNOŚCI ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH W SZCZEGÓLNOŚCI DZIAŁAJĄCYCH W OBSZARZE KULTURY, SPORTU I REKREACJI ORAZ TURYSTYKI.**

3.7.1.Wspieranie realizacji programów organizacji pozarządowych.

ŁEBA	**ATRAKCYJNA**	***Łeba jako miasto dynamicznie rozwijające gospodarkę***

4.Łeba jako miasto dynamicznie rozwijające gospodarkę.

4.1. WSPÓŁDZIAŁANIE OŚRODKÓW DECYZYJNYCH I OIPINIOTWÓRCZYCH NA RZECZ ROZWOJU MIASTA I REGIONU.

4.1.1. Podjęcie wspólnych starań o nadanie Łebie statusu miasta uzdrowiskowego.
4.1.2. Lobbing w celu promowania priorytetowych przedsięwzięć.

4.2. POSZERZENIE I WZBOGACENIE PRZEMYSŁOWYCH, HANDLOWYCH, FINANSOWYCH I TURYSTYCZNYCH FUNKCJI ŁEBY

4.2.1. Wspieranie dywersyfikacji produkcji i usług w Łebie w szczególności w zakresie kreowania produktów lokalnych.
4.2.2. Zwiększanie liczby małych i średnich firm handlowych, usługowych i produkcyjnych.
4.2.3. Wspieranie rozwoju rodzimego rzemiosła, w szczególności wspieranie powstawania i rozwoju podmiotów świadczących usługi o najwyższej jakości.
4.2.4. Aktywna promocja łebskich produktów za granicą.
4.2.5. Marketing miasta jako dogodnego ośrodka lokalizacji instytucji bankowych, ubezpieczeniowych i pośrednictwa finansowego.
4.2.6. Wykorzystanie atutu nadmorskiego położenia Łeby w celu budowy infrastruktury nastawionej na obsługę turystów przybywających drogą morską.
4.2.7. Łeba jako centrum konferencyjne.

4.3. PROWADZENIE SPÓJNEJ I OTWARTEJ ORAZ PRZEJRZYSTEJ POLITYKI ROZWOJU MIASTA I PODMIOTOW GOSPODARCZYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEGO TERENIE

4.3.1. Ustanowienie stałej płaszczyzny współpracy, kontaktów i wymiany informacji.

CELE STRATEGICZNE, KIERUNKOWE I SZCZEGÓŁOWE

CELE STRATEGICZNE	CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE

1. **Łeba jako miasto osiągające najwyższe standardy w ochronie środowiska**	**1.1.** **Zapewnienie czystości terenów zielonych w Łebie, cieków, plaż i wód przybrzeżnych akwenów wodnych (morza, jezior i rzeki).**	1.1.1.Dokończenie kanalizowania terenów zurbanizowanych
		1.1.2.Modernizacja istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej
		1.1.3.Budowa kanalizacji deszczowej w mieście
		1.1.4.Zapewnienie kontroli czystości wód powierzchniowych akwenów wodnych
		1.1.5.Wdrożenie programu edukacji ekologicznej społeczności miasta Łeby i proekologicznych zachowań turystów
		1.1.6.Zapewnienie właściwego poziomu obsługi sanitarnej plaż i kąpielisk
		1.1.7.Koordynacja działań związanych z zagospodarowywaniem odpadów na terenie miasta, portu jachtowego i rybackiego.
		1.1.8.Kontrola przestrzegania przepisów ochrony środowiska przez służby miejskie, przede wszystkim przez straż miejską
	1.2. **Zorganizowanie systemu utylizacji odpadów stałych z terenu miasta.**	1.2.1.Działania informacyjne i edukacyjne związane z wprowadzaniem systemu utylizacji odpadów stałych.
		1.2.2.Modernizacja wysypiska śmieci.
	1.3 **Stworzenie systemu ochrony przyrody w Łebie.**	1.3.1.Stworzenie planu rozwoju terenów zielonych w mieście na bazie współpracy władz miasta z właścicielami tych terenów oraz zagospodarowanie terenów zielonych.
		1.3.2.Uwzględnienie rozwoju terenów zielonych na etapie tworzenia planów zagospodarowania przestrzennego.

	1.5. **Zmniejszenie energochłonności infrastruktury miejskiej.**	1.5.5 Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
		1.5.6 Dalsze obniżanie wodochłonności gospodarstw domowych.
		1.5.7 Utrzymanie dobrej jakości wody dostarczanej łebskim odbiorcom.
		1.5.8 Preferowanie energooszczędnych technologii w budownictwie (mieszkaniowym, infrastrukturze komunalnej)
	1.6. **Eliminowanie negatywnego wpływu hałasu na otoczenie**.	1.6.1.Popieranie nowych technologii zmniejszających poziom hałasu w mieście.
		1.6.2.Promowanie produktów turystycznych, które nie powodują przekraczania dopuszczalnych norm hałasu.

CELE STRATEGICZNE	CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE

2. **Łeba jako miasto na szlakach europejskich i krajowych**	**2.1.** **Zwiększenie dostępności drogowej miasta.**	2.1.1. Budowa obwodnic wschodniej i zachodniej.
		2.1.2. Przygotowanie koncepcji systemu drogowego Łeby.
	2.2. **System ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych.**	2.2.1.Opracowanie i wdrożenie systemu ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych dla miasta Łeby.
	2.3. **Wspieranie rozwoju komunikacji krajowej i międzynarodowej w oparciu o nowe technologie.**	2.3.1.Rozwój sieci internetowej w Łebie.
		2.3.2.Wspieranie komunikacji kolejowej.
	2.4. **Zwiększenie dostępności miasta Łeby poprzez rozwój szlaków wodnych (morze,rzeki,jeziora)**	2.4.1.Rozwój szlaków wodnych śródlądowych.
		2.4.2.Zwiększenie dostępności portu morskiego.
	2.5. **Poszerzenie i umocnienie międzynarodowych i międzyregionalnych powiązań Łeby.**	2.5.1.Aktywne uczestnictwo Łeby w organizacjach Regionu Morza Bałtyckiego.
		2.5.2.Współudział w programach rozwojowych Regionu Morza Bałtyckiego
		2.5.3.Wspieranie i współuczestnictwo w międzynarodowych wystawach gospodarczych.
		2.5.4.Wykorzystanie współpracy z miastami siostrzanymi w celu prowadzenia wspólnych przedsięwzięć i programów w różnych dziedzinach życia,
		2.5.5.Organizowanie sieci miast bałtyckich.
		2.5.6.Aktywne wykorzystanie funduszy europejskich na rzecz rozwoju gospodarczego Łeby.
		2.5.7.Prezentacja miasta na międzynarodowych targach i wystawach.

CELE STRATEGICZNE	CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE

3. **ŁEBA JAKO MIASTO PRZYJAZNE I BEZPIECZNE.**	**3.1.** **ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI USŁUG ZDROWOTNYCH.**	3.1.1.Monitorowanie zjawisk związanych ze zdrowotnością mieszkańców Łeby oraz podaży usług zdrowotnych i funkcjonowania placówek ochrony zdrowia w Łebie.
		3.1.2.Realizowanie programów profilaktycznych poprawiających stan zdrowotności mieszkańców Łeby.
	3.2. **DZIAŁANIA NA RZECZ DALSZEGO PODNOSZENIA POZIOMU OŚWIATY W ŁEBIE**	3.2.1.Wspieranie rozwoju placówek oświatowych.
		3.2.2. Przyznawanie stypendiów dla wyróżniających się uczniów szkól podstawowych i średnich oraz studentów – mieszkańców Łeby.
		3.2.3. Monitorowanie skutków różnicowania się oferty edukacyjnej.
		3.2.4.Wspieranie doskonalenia zawodowego nauczycieli i wzmacnianie wychowawczych funkcji szkoły.
		3.2.5. Wspieranie działań na rzecz kształcenia ustawicznego mieszkańców Łeby.
	3.3. **ZABEZPIECZENIE POTRZEB MIESZKAŃCÓW ŁEBY W ZAKRESIE OPIEKI SOCJALNEJ.**	3.3.1.Opracowanie systemów rozwiązań problemów społecznych. 3.3.2.Prowadzenie monitoringu ubóstwa w Łebie. 3.3.3.Wdrożenia miejskiego systemu pomocy osobom niepełnosprawnym
	3.4. **POPRAWA JAKOŚCI USŁUG KOMUNALNYCH.**	3.4.1.Realizowanie modernizacji infrastruktury sieciowej podnoszącej jakość obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych.
	3.5.	3.5.1.Poprawa skuteczności działania policji i straży miejskiej.
		3.5.2.Wspieranie rodziny jako instytucji pełniącej w

		3.6.5.Łeba jako ośrodek sportów wodnych.
	3.7. **Wspieranie działalności organizacji pozarządowych w szczególności działających w obszarze kultury, sportu i rekreacji oraz turystyki.**	3.7.1.Wspieranie realizacji programów organizacji pozarządowych.

CELE STRATEGICZNE	CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE

4. **Łeba jako miasto dynamicznie rozwijające gospodarkę.**	**4.1.** **WSPÓŁDZIAŁANIE OŚRODKÓW DECYZYJNYCH I OIPINIOTWÓRCZYCH NA RZECZ ROZWOJU MIASTA I REGIONU.**	4.1.1.Podjęcie starań o nadanie Łebie statusu miasta uzdrowiskowego.
		4.1.2.Lobbing w celu promowania priorytetowych przedsięwzięć.
	4.2. **POSZERZENIE I WZBOGACENIE PRZEMYSŁOWYCH, HANDLOWYCH, FINANSOWYCH I TURYSTYCZNYCH FUNKCJI ŁEBY**	4.2.1.Wspieranie dywersyfikacji produkcji i usług w Łebie w szczególności w zakresie kreowania produktów lokalnych.
		4.2.2.Zwiększanie liczby małych i średnich firm handlowych, usługowych i produkcyjnych.
		4.2.3.Wspieranie rozwoju rodzimego rzemiosła, w szczególności wspieranie powstawania i rozwoju podmiotów świadczących usługi o najwyższej jakości.
		4.2.3.Aktywna promocja łebskich produktów za granicą.
		4.2.4.Marketing miasta jako dogodnego ośrodka lokalizacji instytucji bankowych, ubezpieczeniowych i pośrednictwa finansowego.
		4.2.5.Stworzenie atrakcyjnej oferty turystycznej miasta Łeby.
		4.2.6.Wykorzystanie atutu nadmorskiego położenia Łeby w celu budowy infrastruktury nastawionej na obsługę turystów przybywających drogą morską.
		4.2.7.Łeba jako centrum konferencyjne.
	4.3. **PROWADZENIE SPÓJNEJ, OTWARTEJ ORAZ**	4.3.1.Ustanowienie stałej płaszczyzny współpracy, kontaktów i wymiany informacji

PRIORYTETY MIASTA ŁEBA W SFERZE GOSPODARCZEJ, SPOŁECZNEJ I EKOLOGICZNO – PRZESTRZENNEJ

P R I O R Y T E T	CEL SZCZEGÓŁOWY
SFERA GOSPODARCZA	
Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta.	2.1.1.
Przygotowanie koncepcji systemu drogowego Łeby.	2.1.2.
Opracowanie i wdrożenie systemu ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych dla miasta Łeby.	2.2.1.
Realizowanie modernizacji infrastruktury sieciowej podnoszącej jakość obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych.	3.4.1.
Podjęcie wspólnych starań o nadanie Łebie statusu miasta uzdrowiskowego.	4.1.1.
Łeba jako centrum konferencyjne.	4.2.7.
SFERA SPOŁECZNA	
Utrzymanie i rozwój bogatej oferty kulturalnej.	3.6.2.
Łeba jako ośrodek sportów wodnych.	3.6.5.
Wspieranie realizacji programów organizacji pozarządowych.	3.7.1.
SFERA EKOLOGICZNO – PRZESTRZENNA	
Budowa kanalizacji deszczowej w mieście	1.1.3.
Wdrożenie programu edukacji ekologicznej społeczności miasta Łeby i proekologicznych zachowań turystów	1.1.5.
Zapewnienie właściwego poziomu obsługi sanitarnej plaż i kąpielisk	1.1.6.

Koordynacja działań związanych z zagospodarowywaniem odpadów na terenie miasta, portu jachtowego i rybackiego.	**1.1.7.**
Modernizacja wysypiska śmieci.	**1.2.2.**
Stworzenie planu rozwoju terenów zielonych w mieście na bazie współpracy władz miasta z właścicielami tych terenów oraz zagospodarowanie terenów zielonych.	**1.3.1.**
Uwzględnienie rozwoju terenów zielonych na etapie tworzenia planów zagospodarowania przestrzennego.	**1.3.2.**
Ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta.	**1.4.5.**
Wyprowadzenie samochodowego transportu poza miasto.	**1.4.6.**
Rozwijanie ekologicznego systemu komunikacji rowerowej	**1.4.7.**
Utrzymanie dobrej jakości wody dostarczanej łebskim odbiorcom.	**1.5.3.**

ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIĄ
NARZĘDZIEM ZARZĄDZANIA STRATEGICZNEGO

Problemy rozwoju ujęte strategicznych kategoriach tak jak:

1. zaspokojenie podstawowych potrzeb,
2. niezawodności funkcjonowania systemu miejskiego,
3. niezbędnego otwarcia na przyszłość,

wskazują, że ta trzecia kategoria dla mieszkańców Łeby jest bardzo istotna . Odnosi się to głównie do wykorzystania dostępnych i potencjalnych rezerw, zasobów oraz stymulatorów rozwoju miasta. Nowoczesna doktryna rozwoju zrównoważonego oznacza realizację strategii rozwojowej przy ciągłym wyborze realnych decyzji w warunkach kompromisu między różnymi stronami. Biorąc pod uwagę to, że samorządy lokalne mają największą samodzielność w sferze gospodarki przestrzennej, należy maksymalnie wykorzystać instrumenty gminy dla realizacji celów społeczno-ekonomicznych. Do takich instrumentów należą między innymi programy inwestycji publicznych, programy gospodarki gruntami oraz programy aktywizacji ekonomicznej obszarów strategicznych.

Program inwestycji publicznych sformułowany w strategii wymaga debaty z udziałem polityków i ekspertów. Natomiast program gospodarki gruntami wiąże się z wielkością terenów budowlanych, jakie gmina zamierza przygotować dla inwestycji, i odpowiedzią na pytania, jak te tereny zagospodaruje i jaką rolę w tym procesie zagospodarowania będzie odgrywał majątek gminy, w tym grunty gminne. Inwestycje publiczne są swoistym stymulatorem dla inwestycji prywatnych. Miasto musi zatem kalkulować, ile terenów musi uzbroić, jak zachęcić do inwestowania, aby ożywić rynek nieruchomości i rynek pracy. Decyzja o tym, ile terenów zostaje wprowadzonych do obrotu na rynku nieruchomości, będzie traktowana jako zobowiązanie w stosunku do inwestorów prywatnych oraz pociągnie za sobą środki publiczne między innymi na infrastrukturę techniczną. Zasadniczą decyzją, przed którą stoją władze miasta, jest określenie stopnia zaangażowania kapitału publicznego, tak aby stworzyć odpowiednie warunki dla prywatnych inwestorów. Odpowiedź na to pytanie musi być jednak poprzedzona określeniem funkcji danego terenu.

REALIZACJA ZADAŃ I PROJEKTÓW

W przyjętych i opisanych sferach: gospodarczej, społecznej i ekologiczno – przestrzennej określono szczegółowe cele, które są podstawą prawidłowego rozwoju społeczno-gospodarczego Miasta Łeby.

Wybrano spośród wszystkich określonych i zdefiniowanych celów 23 cele najważniejsze. Te cele będą realizowane jako pierwsze i priorytetowe.

W taki właśnie sposób przyjęto hierarchizacji celów. Priorytetem jest rozwój gospodarczy miasta Łeba i działania proekologiczne. Z pola widzenia nie umykają sprawy społeczne. Realizacja tych celów możliwa będzie przy obraniu zdecydowanego kursu współpracy z funduszami Unii Europejskiej. Władze samorządowe zadbają o sprawne i profesjonalne przygotowywanie projektów infrastrukturalnych i tzw. miękkich.

Planowane projekty w okresie 2004-2007

W wyniku przeprowadzonego procesu analizy dostępnych środków na inwestycje oraz analizy zdolności kredytowej Miasta Łeby do planu inwestycyjnego zostały zaliczone wszystkie zaproponowane inwestycje.

1. KOD ZADANIA 01/2004 - Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap I
2. KOD ZADANIA 02/2004 - Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap II
3. KOD ZADANIA 03/2004 – Urządzenie terenów sportowych przy kanale Chełst (projekt techniczny, makroniwelacja, odwodnienie, nawiezienie gruntu)
4. KOD ZADANIA 04/2004 - Rewitalizacja historycznego centrum miasta – I etap – modernizacja ulic:
-ul. Abrahama :
-kanalizacja deszczowa
-nawierzchnia
-ul. Kościuszki – deptak od ul. Łąkowej do ul. Abrahama
5. KOD ZADANIA 05/2004 - Budowa ul. Topolowej – Tysiąclecia
6. KOD ZADANIA 06/2004 - Zagospodarowanie terenów wokół Czarnego Stawku
7. KOD ZADANIA 07/2004 - Modernizacja chodnika w ul. Nowęcińskiej wraz z łącznikiem do ulicy Parkowej
8. KOD ZADANIA 08/2004 - Modernizacja ul. Wojska Polskiego--chodniki i lampy
9. KOD ZADANIA 09/2004 - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej do Rąbki
10. KOD ZADANIA 10/2004 - Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja i ul. Teligi
11. KOD ZADANIA 11/2004 - Ciąg pieszy szer. 6 m od ul. Kościuszki do Sienkiewicza (ul. Wybrzeża) wspólna inwestycja z Urzędem Morskim
12. KOD ZADANIA 12/2004 - Modernizacja chodników wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadmorskiej oraz przeniesienie lamp
13. KOD ZADANIA 13/2004 - Oświetlenie ul. 10 marca, Zawiszy Czarnego
14. KOD ZADANIA 14/2004 - Utwardzenie dróg na os. Łeba-Nowęcin płytami drogowymi
15. KOD ZADANIA 15/2004 - Ulica Zielona – nawierzchnia, oświetlenie
16. KOD ZADANIA 16/2004 - Cmentarz – nawiezienie ziemi
17. KOD ZADANIA 17/2004 - Urządzenie skweru przy PKP – teren od biblioteki do ciągu pieszego przy plebanii
18. KOD ZADANIA 18/2004 - Urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu, zlokalizowanego przed wjazdem do Łeby po obu stronach drogi Lębork – Łeba

19. KOD ZADANIA 19/2004 - Urządzenie terenów zielonych (skwerek przy kinie Rybak- dokończenie
20. KOD ZADANIA 20/2004 - Modernizacja istniejącego boiska sportowego przy ul. Westerplatte
21. KOD ZADANIA 21/2004 - Budowa krytej pływalni przy Szkole Podstawowej
22. KOD ZADANIA 22/2004 - Modernizacja budynku OSP (II etap)
23. KOD ZADANIA 23/2004 - Budowa budynków socjalnych przy ul. Wspólnej
24. KOD ZADANIA 24/2004 - Ocieplenie budynku Szkoły Podstawowej w Łebie
25. KOD ZADANIA 25/2004 - Remont budynku gimnazjum
26. KOD ZADANIA 26/2004 - Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnej Osiedli Sp-ni „Nasz Dom", „Plejada" i działek osiedla Łeba-Nowęcin
27. KOD ZADANIA 27/2004 - Filtr TBF-100 w stacji uzdatniania wody w Nowęcinie
28. KOD ZADANIA 28/2004 - Doposażenie placów zabaw
29. KOD ZADANIA 29/2004 - Przebudowa obiektu wraz z remontem dachu zajmowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łebie
30. KOD ZADANIA 30/2004 - **:** Zakup agregatu prądotwórczego z przeznaczeniem na ujęcie wody w m. Łebieniec
31. KOD ZADANIA 31/2004 - Jednolity system oznakowania turystycznego miasta
32. KOD ZADANIA 32/2004 - Budowa hangaru na sprzęt żeglarski w Porcie Jachtowym
33. KOD ZADANIA 33/2004 - Projekt techniczny segregacji odpadów i rekultywacji składowiska w Lucinie
34. KOD ZADANIA 34/2004 - Budowa magistrali wodociągowej

P R I O R Y T E T	CEL SZCZEGÓŁOWY
S F E R A G O S P O D A R C Z A	
Budowa obwodnic wschodniej i zachodniej.	**2.1.1.**
KOD ZADANIA 01/2004 - Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap I	
KOD ZADANIA 02/2004 - Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap II	
Przygotowanie koncepcji systemu drogowego Łeby.	**2.1.2.**
KOD ZADANIA 04/2004 - Rewitalizacja historycznego centrum miasta – I etap – modernizacja ulic: -ul. Abrahama : -kanalizacja deszczowa -nawierzchnia -ul. Kościuszki – deptak od ul. Łąkowej do ul. Abrahama	
KOD ZADANIA 05/2004 - Budowa ul. Topolowej – Tysiąclecia	
KOD ZADANIA 31/2004 - Jednolity system oznakowania turystycznego miasta	
Opracowanie i wdrożenie systemu ułatwień komunikacyjnych dla niepełnosprawnych dla miasta Łeby.	**2.2.1.**
KOD ZADANIA 07/2004 - Modernizacja chodnika w ul. Nowęcińskiej wraz z łącznikiem do ulicy Parkowej	
KOD ZADANIA 08/2004 - Modernizacja ul. Wojska Polskiego--chodniki i lampy	
KOD ZADANIA 11/2004 - Ciąg pieszy szer. 6 m od ul. Kościuszki do Sienkiewicza (ul. Wybrzeża) wspólna inwestycja z Urzędem Morskim	
KOD ZADANIA 13/2004 - Oświetlenie ul. 10 marca, Zawiszy Czarnego	
KOD ZADANIA 14/2004 - Utwardzenie dróg na os. Łeba-Nowęcin płytami drogowymi	
KOD ZADANIA 15/2004 - Ulica Zielona – nawierzchnia, oświetlenie	

Realizowanie modernizacji infrastruktury sieciowej podnoszącej jakość obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych.	**3.4.1.**
Podjęcie wspólnych starań o nadanie Łebie statusu miasta uzdrowiskowego.	**4.1.1.**
Łeba jako centrum konferencyjne.	**4.2.7.**
S F E R A S P O Ł E C Z N A	
Utrzymanie i rozwój bogatej oferty kulturalnej.	**3.6.2.**
Łeba jako ośrodek sportów wodnych.	**3.6.5.**
KOD ZADANIA 21/2004 - Budowa krytej pływalni przy Szkole Podstawowej	
KOD ZADANIA 32/2004 - Budowa hangaru na sprzęt żeglarski w Porcie Jachtowym	
Wspieranie realizacji programów organizacji pozarządowych.	**3.7.1.**
S F E R A E K O L O G I C Z N O – P R Z E S T R Z E N N A	
Budowa kanalizacji deszczowej w mieście	**1.1.3.**
KOD ZADANIA 10/2004 - Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja i ul. Teligi	
Wdrożenie programu edukacji ekologicznej społeczności miasta Łeby i proekologicznych zachowań turystów	**1.1.5.**
Zapewnienie właściwego poziomu obsługi sanitarnej plaż i kąpielisk	**1.1.6.**
Koordynacja działań związanych z zagospodarowywaniem odpadów na terenie miasta, portu jachtowego i rybackiego.	**1.1.7.**
Modernizacja wysypiska śmieci.	**1.2.2.**
KOD ZADANIA 33/2004 - Projekt techniczny segregacji odpadów i rekultywacji składowiska w Lucinie	
Stworzenie planu rozwoju terenów zielonych w mieście na bazie współpracy władz miasta z właścicielami tych terenów oraz zagospodarowanie terenów zielonych.	**1.3.1.**
KOD ZADANIA 03/2004 – Urządzenie terenów sportowych przy kanale Chełst (projekt techniczny, makroniwelacja, odwodnienie, nawiezienie gruntu)	

KOD ZADANIA 06/2004 - Zagospodarowanie terenów wokół Czarnego Stawku	
KOD ZADANIA 18/2004 - Urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu, zlokalizowanego przed wjazdem do Łeby po obu stronach drogi Lębork – Łeba	
KOD ZADANIA 19/2004 - Urządzenie terenów zielonych (skwerek przy kinie Rybak- dokończenie)	
Uwzględnienie rozwoju terenów zielonych na etapie tworzenia planów zagospodarowania przestrzennego.	**1.3.2.**
Ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta.	**1.4.5.**
Wyprowadzenie samochodowego transportu poza miasto.	**1.4.6.**
Rozwijanie ekologicznego systemu komunikacji rowerowej	**1.4.7.**
KOD ZADANIA 09/2004 - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej do Rąbki	
KOD ZADANIA 12/2004 - Modernizacja chodników wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadmorskiej oraz przeniesienie lamp	
Utrzymanie dobrej jakości wody dostarczanej łebskim odbiorcom.	**1.5.3.**
KOD ZADANIA 27/2004 - Filtr TBF-100 w stacji uzdatniania wody w Nowęcinie	
KOD ZADANIA 30/2004 - **:** Zakup agregatu prądotwórczego z przeznaczeniem na ujęcie wody w m. Łebieniec	
KOD ZADANIA 34/2004 - Budowa magistrali wodociągowej	

Poniżej przedstawiono podstawowe informacje o zadaniach, proponowanych do zrealizowania w latach 2004-2007:

1. KOD ZADANIA 01/2004
Nazwa zadania: Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap I
Łączne nakłady do poniesienia: 15.735.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:
Budowa wschodniej części obwodnicy miasta, której celem jest poprawa odciążenie układu komunikacyjnego miasta.

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 01/2003 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	535.000	**7.600.000**	**7.600.000**		**15.735.000**
Środki własne	535.000	1.600.000	1.600.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)		6000000	6000000		

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

2. KOD ZADANIA 02/2004
Nazwa zadania: Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta – Etap II

Łączne nakłady do poniesienia: 6.170.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:
Budowa zachodniej części obwodnicy miasta, której celem jest poprawa dostępu do portu morskiego i odciążenie układu komunikacyjnego miasta poprzez skierowanie na nią ciężkiego transportu samochodowego.

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 02/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**170.000**	**3.000.000**	**3.000.000**		**6.170.000**
Środki własne	170.000	750.000	750.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)		2.250.000	2.250.000		

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

3. KOD ZADANIA 03/2004
Nazwa zadania: Urządzenie terenów sportowych przy kanale Chełst (projekt techniczny, makroniwelacja, odwodnienie, nawiezienie gruntu)
Łączne nakłady do poniesienia: 380.000 zł
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:
Budowa urządzeń sportowych na terenie położonym przy kanale Chełst.

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 03/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**30.000**	**350.000**			**380.000**
Środki własne	30.000	350.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

4. KOD ZADANIA 04/2004
Nazwa zadania: Rewitalizacja historycznego centrum miasta – I etap – modernizacja ulic:
-ul. Abrahama :
-kanalizacja deszczowa
-nawierzchnia
-ul. Kościuszki – deptak od ul. Łąkowej do ul. Abrahama
Łączne nakłady do poniesienia: 2.500.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2007r

Opis zadania:
Odnowienie historycznej części miasta: elewacje budynków, wymiana, kanalizacji, budowa ulic i promenady.

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 04/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**260.000**	**400.000**	**850.000**	**1.000.000**	**2.510.000**

Środki własne	260.000	400.000	850.000	1.000.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

5. KOD ZADANIA 05/2004
Nazwa zadania: Budowa ul. Topolowej – Tysiąclecia
Łączne nakłady do poniesienia:
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:
Budowa nawierzchni ulic Topolowej i Tysiącleci

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 05/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	**2004 r.**	**2005 r.**	**2006 r.**	**2007 r.**	**Razem**
Razem	**30.000**	**500.000**			**530.000**
Środki własne	30.000	500.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

6. KOD ZADANIA 06/2004
Nazwa zadania: Zagospodarowanie terenów wokół Czarnego Stawku
Łączne nakłady do poniesienia: 300.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2008r

Opis zadania:

Zagospodarowanie terenów wokół Czarnego Stawku

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 06/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**50.000**	**50.000**	**100.000**	**200.000**
Środki własne		50.000	50.000	100.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

7. KOD ZADANIA 07/2004
Nazwa zadania: Modernizacja chodnika w ul. Nowęcińskiej wraz z łącznikiem do ulicy Parkowej
Łączne nakłady do poniesienia: 100.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Modernizacja chodnika w ul. Nowęcińskiej wraz z łącznikiem do ulicy Parkowej

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 07/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**			**100.000**
Środki własne		100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

8. KOD ZADANIA 08/2004

Nazwa zadania: Modernizacja ul. Wojska Polskiego--chodniki i lampy

Łączne nakłady do poniesienia:
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Modernizacja ul. Wojska Polskiego--chodniki i lampy

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 08/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**			**100.000**
Środki własne		100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

9. KOD ZADANIA 09/2004
Nazwa zadania: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej do Rąbki
Łączne nakłady do poniesienia: 70.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej do Rąbki

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 09/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**10.000**	**60.000**			**70.000**
Środki własne	10.000	60.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

10. KOD ZADANIA 10/2004
Nazwa zadania: Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja i ul. Teligi,
Łączne nakłady do poniesienia: 250.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:
Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja i ul. Teligi, oraz modernizacja nawierzchni jezdni (dywanik asf.) w ul. Teligi

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 10/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**7.000**	**70.000**	**173.000**		**250.000**
Środki własne	7.000	70.000	173.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

11. KOD ZADANIA 11/2004
Nazwa zadania: Ciąg pieszy szer. 6 m od ul. Kościuszki do Sienkiewicza (ul. Wybrzeża) wspólna inwestycja z Urzędem Morskim
Łączne nakłady do poniesienia: 200.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2006r
Data zakończenia inwestycji: 2007r

Opis zadania:

Budowa Ciągu pieszego szer. 6 m od ul. Kościuszki do Sienkiewicza (ul. Wybrzeża) wspólna inwestycja z Urzędem Morskim

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 11/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem			**100.000**	**100.000**	**200.000**
Środki własne			100.000	100.000	
Pożyczki					

Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

12. KOD ZADANIA 12/2004
Nazwa zadania Modernizacja chodników wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadmorskiej oraz przeniesienie lamp
Łączne nakłady do poniesienia: 500.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2006r
Data zakończenia inwestycji: 2008r

Opis zadania:

Modernizacja chodników wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadmorskiej oraz przeniesienie lamp

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 12/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	**2004 r.**	**2005 r.**	**2006 r.**	**2007 r.**	**Razem**
Razem			**100.000**	**100.000**	**200.000**
Środki własne			100.000	100.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

13. KOD ZADANIA 13/2004
Nazwa zadania: Oświetlenie ul. 10 marca, Zawiszy Czarnego
Łączne nakłady do poniesienia:130.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Budowa oświetlenia ul. 10 marca, Zawiszy Czarnego

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 13/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**30.000**	**100.000**			**130.000**
Środki własne	30.000	100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

14. KOD ZADANIA 14/2004
Nazwa zadania: Utwardzenie dróg na os. Łeba-Nowęcin płytami drogowymi
Łączne nakłady do poniesienia: 150.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:
Utwardzenie dróg na os. Łeba-Nowęcin płytami drogowymi

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 14/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**50.000**	**100.000**		**150.000**
Środki własne		50.000	100.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

15. KOD ZADANIA 15/2004
Nazwa zadania: Ulica Zielona – nawierzchnia, oświetlenie,
Łączne nakłady do poniesienia: 150.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2007r
Data zakończenia inwestycji: 2007r

Opis zadania:

Budowa nawierzchni, oświetlenia ulicy Zielonej

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 15/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem				**70.000**	**70.000**
Środki własne				70.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

16. KOD ZADANIA 16/2004
Nazwa zadania: Cmentarz – nawiezienie ziemi
Łączne nakłady do poniesienia: 150.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:
Cmentarz – nawiezienie ziemi

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 16/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**			**100.000**
Środki własne		100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

17. KOD ZADANIA 17/2004
Nazwa zadania: Urządzenie skweru przy PKP – teren od biblioteki do ciągu pieszego przy plebanii
Łączne nakłady do poniesienia: 200.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:

Urządzenie skweru przy PKP – teren od biblioteki do ciągu pieszego przy plebanii

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 17/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**70.000**	**130.000**		**200.000**
Środki własne		70.000	130.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

18. KOD ZADANIA 18/2004
Nazwa zadania: Urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu, zlokalizowanego przed wjazdem do Łeby po obu stronach drogi Lębork – Łeba,
Łączne nakłady do poniesienia: 300.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2006r
Data zakończenia inwestycji: 2007r

Opis zadania:

Urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu, zlokalizowanego przed wjazdem do Łeby po obu stronach drogi Lębork – Łeba,

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 18/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem			**30.000**	**270.000**	**300.000**
Środki własne			30.000	270.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

19. KOD ZADANIA 19/2004
Nazwa zadania: Urządzenie terenów zielonych (skwerek przy kinie Rybak- dokończenie)
Łączne nakłady do poniesienia: 50.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:
Urządzenie terenów zielonych (skwerek przy kinie Rybak- dokończenie)

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 19/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**50.000**			**50.000**
Środki własne		50.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

20. KOD ZADANIA 20/2004
Nazwa zadania: Modernizacja istniejącego boiska sportowego przy ul. Westerplatte
Łączne nakłady do poniesienia: 100.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2007r
Data zakończenia inwestycji: 2007r

Opis zadania:

Modernizacja istniejącego boiska sportowego przy ul. Westerplatte z zachowaniem funkcji obiektu sportowego lub urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 20/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem				**100.000**	**100.000**
Środki własne				100.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

21. KOD ZADANIA 21/2004
Nazwa zadania: Budowa krytej pływalni przy Szkole Podstawowej
Łączne nakłady do poniesienia: 6.000.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2008r

Opis zadania:

Budowa krytej pływalni przy Szkole Podstawowej

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 21/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**97.000**		**100.000**	**3.000.000**	**3.197.000**
Środki własne	97.000		100.000	750.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe				2.250.000	
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:

- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

22. KOD ZADANIA 22/2004
Nazwa zadania: Modernizacja budynku OSP (II etap)
Łączne nakłady do poniesienia: 350.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2007r
Data zakończenia inwestycji: 2008r

Opis zadania:

Modernizacja budynku OSP (II etap)

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 22/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem					**100.000**
Środki własne				100.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

23. KOD ZADANIA 23/2004
Nazwa zadania: Budowa budynków socjalnych przy ul. Wspólnej
Łączne nakłady do poniesienia:231.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:
Budowa budynków socjalnych przy ul. Wspólnej

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 23/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**31.000**	**100.000**	**100.000**		**231.000**
Środki własne	31.000	100.000	100.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

24. KOD ZADANIA 24/2004
Nazwa zadania: Ocieplenie budynku Szkoły Podstawowej w Łebie
Łączne nakłady do poniesienia: 350.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2004r

Opis zadania:

Ocieplenie budynku Szkoły Podstawowej w Łebie

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 24/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**350.000**				**350.000**
Środki własne	200.000				
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe	150.000				
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:

- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

25. KOD ZADANIA 25/2004
Nazwa zadania: Remont budynku gimnazjum
Łączne nakłady do poniesienia:300.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:

Remont budynku gimnazjum (nadbudowa, wymiana okien, drzwi)

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 25/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**	**200.000**		**300.000**
Środki własne		100.000	200.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

26. KOD ZADANIA 26/2004
Nazwa zadania: Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnej Osiedli Sp-ni „Nasz Dom", „Plejada" i działek osiedla Łeba-Nowęcin
Łączne nakłady do poniesienia: 400.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnej Osiedli Sp-ni „Nasz Dom", „Plejada" i działek osiedla Łeba-Nowęcin

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 26/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem	**30.000**	**370.000**			**400.000**
Środki własne	30.000	370.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

27. KOD ZADANIA 27/2004
Nazwa zadania: Filtr TBF-100 w stacji uzdatniania wody w Nowęcinie
Łączne nakłady do poniesienia: 300.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2004r
Data zakończenia inwestycji: 2004r

Opis zadania:

Zakup i montaż Filtra TBF-100 w stacji uzdatniania wody w Nowęcinie

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 27/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**300.000**			**300.000**
Środki własne		150.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe		150.000			
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

28. KOD ZADANIA 28/2004
Nazwa zadania: Doposażenie placów zabaw
Łączne nakłady do poniesienia: 20.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Doposażenie placów zabaw

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 28/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**20.000**			**20.000**
Środki własne		20.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

29. KOD ZADANIA 29/2004
Nazwa zadania: Przebudowa obiektu wraz z remontem dachu zajmowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łebie
Łączne nakłady do poniesienia: 100.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:
Przebudowa obiektu wraz z remontem dachu zajmowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łebie

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 29/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**			**100.000**
Środki własne		100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

30. KOD ZADANIA 30/2004
Nazwa zadania: Zakup agregatu prądotwórczego z przeznaczeniem na ujęcie wody w m. Łebieniec
Łączne nakłady do poniesienia: 100.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Zakup agregatu prądotwórczego z przeznaczeniem na ujęcie wody w m. Łebieniec

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 30/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**100.000**			**100.000**
Środki własne		100.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					

inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

31. KOD ZADANIA 31/2004
Nazwa zadania: Jednolity system oznakowania turystycznego miasta
Łączne nakłady do poniesienia: 100.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Jednolity system oznakowania turystycznego miasta- tablice informacyjne

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 31/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**20.000**			**20.000**
Środki własne		20.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

32. KOD ZADANIA 32/2004
Nazwa zadania: Budowa hangaru na sprzęt żeglarski w Porcie Jachtowym
Łączne nakłady do poniesienia: 1.000.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2006r

Opis zadania:

Budowa hangaru na sprzęt żeglarski w Porcie Jachtowym

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 32/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**500.000**	**500.000**		**1.000.000**

Środki własne		125.000	125.000		
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)		375.000	375.000		

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

33. KOD ZADANIA 33/2004
Nazwa zadania: Projekt techniczny segregacji odpadów i rekultywacji składowiska w Lucinie
Łączne nakłady do poniesienia: 95.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r
Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Wykonanie Projektu technicznego segregacji odpadów i rekultywacji składowiska w Lucinie

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 33/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem		**95.000**			**95.000**
Środki własne		95.000			
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

34. KOD ZADANIA 34/2004
Nazwa zadania: Budowa magistrali wodociągowej
Łączne nakłady do poniesienia: 95.000
Data rozpoczęcia inwestycji: 2005r

Data zakończenia inwestycji: 2005r

Opis zadania:

Budowa magistrali wodociągowej – przesyłowej DN 200 od cmentarza do ul. Łąkowej

Tabela. Zestawienie kosztów inwestycji 34/2004 wraz ze źródłami finansowania

Wyszczególnienie	2004 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	Razem
Razem				**400.000**	**400.000**
Środki własne				400.000	
Pożyczki					
Kredyty komercyjne					
Dotacje z budżetu państwa					
Środki pozabudżetowe					
wpłaty ludności					
inne(fundusze unijne)					

Ze względu na dużą wartość inwestycji, będzie ona finansowana z kilku różnych źródeł:
- środków własnych
- środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

Planowane projekty
w następnych latach – projekty długoterminowe

Lista „Pozostałych zadań priorytetowych”, do realizacji w latach 2007-2013.	
NAZWA PLANOWANYCH INWESTYCJI W LATACH 2007 -2013	Okres realizacji
Składowisko odpadów - - stanowisko do segregacji odpadów stałych - Rekultywacja stałego składowiska	2008- 2013
Rewitalizacja historycznego centrum miasta – II etap -ul. Nowęcińska -ul. 1 Maja -ul. Pocztowa -ul. Wojska Polskiego -ul. Powstańców Warszawy -ul. Piekarska -ul. Nadmorska -ul. Nad Ujściem -ul. Derdowskiego -ul. Wróblewskeigo -ul. Olszewskiego	2008-2013
Wymiana rurociągu na ul. Brzozowej na Ø 110 PCV	2008
Budowa awaryjnego rurociągu tłocznego od SUW Nowęcin do węzła obok P. Tosika - 2 km, Ø 200	2008-2009
Likwidacja studni – ujęć wody nie eksploatowanych	2009
Wyposażenie i uruchomienie 3-go ujęcia wody w m. Łebieniec	2008
Uszczelnienie sieci kanalizacyjnej w mieście Łeba	2008-2013
Budowa drogi z Nowęcina do mostu na kanale Chełst, w ciągu obwodnicy wschodniej – inwestycja wspólna z Gminą Wicko	2008-2013
Ścieżka rowerowa wokół jez. Sarbsko i Łebsko – inwestycja wspólna z gmina Wicko, Smołdzino, Główczyce	2008-2009
Budowa przystani żeglarskiej na jez. Sarbsko – inwestycja wspólna z Gminą Wicko	2008
Udział w przebudowie drogi wojewódzkiej nr 214 Lębork - Łeba	2008-2013
Projekt założeń do planu zaopatrzenia gminy w ciepło, energię elektryczną i gazową	2008
Wymiana rurociągu ul. Nowęcińska Ø 100 -	2008-2009

Budowa magistrali przesyłowej Ø 200 od cmentarza do ul. Łąkowej	2008-2009
Wymiana rurociągu na ul. Derdowskiego, Abrahama	2008-2009
Wymiana rurociągu na ul. Brzozowej na Ø 110 PCV	2008-2009
Budowa awaryjnego rurociągu tłocznego od SUW Nowęcin do węzła obok P. Tosika - 2 km, Ø 200	2008-2009
Likwidacja studni – ujęć wody nie eksploatowanych	2008-2009
Wyposażenie i uruchomienie 3-go ujęcia wody w m. Łebieniec	2008
Budowa drugiego zbiornika wody o poj. 500 m^3	2008
System monitoringu lokalnego	2008
Wymiana wodociągu D 400 w Nowęcinie	2008-2009
Remont kanalizacji deszczowej Pl. Dworcowy i Powstańców Warszawy	2008

POWIĄZANIE PROJEKTÓW Z INNYMI DZIAŁANIAMI REALIZOWANYMI NA TERENIE GMINY/POWIATU/WOJEWÓDZTWA

Wszystkie cele przedstawione w niniejszym opracowaniu, a wcześniej zdefiniowane są zbieżne z celami określonymi w Strategii Rozwoju powiatu Lęborskiego oraz Strategii Województwa Pomorskiego.
Misją przyjętą w Strategii Powiatu Lęborskiego jest ***„tworzenie dogodnych warunków dla rozwoju naszych największych szans: turystyki oraz małej i średniej przedsiębiorczości. Przywiązujemy dużą wagę do rozwoju ekologicznego i specjalistycznego rolnictwa oraz przetwórstwa rolno-spożywczego spełniającego wymogi Unii Europejskiej, a także zachowującego lokalne walory przyrodnicze i kulturowe. Pragniemy stale zapewniać naszym mieszkańcom oraz gościom wysoki poziom bezpieczeństwa, jakości życia i edukacji, pozwalający realizować ich własne aspiracje oraz pomysły".***

W Strategii tej zapisano: *„Wizja przyszłości:*

1. Łeba jako ekskluzywny nadmorski ośrodek turystyczny:

- *latem wypoczynek nad morzem, imprezy sportowe i rekreacyjne m.in. żeglarskie, imprezy kulturalne i rozrywkowe,*
- *dzięki portowi jachtowemu dobrze rozwinięta turystyka żeglarska, coraz więcej przyjazdów obcokrajowców,*
- *dzięki rozbudowie portu połączenia promowe z różnymi miastami nad Bałtykiem,*
- *poza sezonem letnim:*

- *zielone szkoły;*

- turystyka uzdrowiskowa (wykorzystanie walorów leczniczych klimatu, wykorzystanie w lecznictwie pokładów borowiny znajdujących się na terenie powiatu, hipoterapia);

- turystyka motywacyjna (dla firm z całej Polski);

- *ośrodek szkoleniowy, konferencyjny"(...)*

(...)Rozwój turystyki powinien zaowocować w przyszłości nowymi miejscami pracy, zwłaszcza dla ludzi młodych pochodzących z terenów wiejskich dotkniętych dziś bardzo dużym bezrobociem strukturalnym.

Dzięki uzyskanym dochodom z agroturystyki można będzie zarówno modernizować gospodarstwa rolne, jak i polepszać ofertę noclegową i rekreacyjną (...)

I. CEL STRATEGICZNY:

TWORZENIE KOMPLEKSOWYCH, RÓŻNORODNYCH PRODUKTÓW TURYSTYCZNYCH NA TERENIE ŁEBY, MAJĄCYCH NA CELU WZBOGACANIE OFERTY TURYSTYCZNEJ W SEZONIE LETNIM I W POZOSTAŁYCH PORACH ROKU.

(zgodnie ze Strategią Wojewódzką – priorytet 2 „Restrukturyzacja i unowocześnianie gospodarki, cel 2.4. „Rozwój usług, transportu i turystyki")

II. CEL STRATEGICZNY:

WSPIERANIE ROZWOJU OFERTY TURYSTYKI WIEJSKIEJ UZUPEŁNIAJĄCEJ PRODUKTY TURYSTYCZNE ŁEBY.

(zgodnie ze Strategią Wojewódzką – priorytet 2 „Restrukturyzacja i unowocześnianie gospodarki, cel 2.1. „Rozwój usług, transportu i turystyki")

(...)

IV. CEL STRATEGICZNY:

TWORZENIE I PROMOWANIE ZINTEGROWANEGO PAKIETU USŁUG TURYSTYCZNYCH POWIATU PRZYCZYNIAJĄCEGO SIĘ DO ZWIĘKSZENIA WPŁYWÓW Z DZIAŁALNOŚCI TURYSTYCZNEJ DO BUDŻETÓW SAMORZĄDOWYCH ORAZ GENEROWANIA NOWYCH MIEJSC PRACY.

(zgodnie ze Strategią Wojewódzką – priorytet 2 „Restrukturyzacja i unowocześnianie gospodarki, cel 2.1. „Rozwój usług, transportu i turystyki")

ROZWÓJ MAŁEJ I ŚREDNIEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

I. CEL STRATEGICZNY:

WSPIERANIE DZIAŁAŃ SŁUŻĄCYCH ROZWOJOWI MAŁYCH I ŚREDNICH FIRM POPRZEZ AKTYWIZACJĘ LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW ORAZ PRZYCIĄGANIE NOWYCH INWESTYCJI

(zgodnie ze Strategią Wojewódzką – priorytet 2 „Restrukturyzacja i unowocześnianie gospodarki", cel 2.2. „Rozwój sektora małych i średnich przedsiębiorstw", cel 2.4. „Rozwój usług, transportu i turystyki", cel 2.5. „Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej")

II. *CEL STRATEGICZNY:*
TWORZENIE WARUNKÓW DO KRZEWIENIA POSTAW PRZEDSIĘBIORCZYCH WŚRÓD SPOŁECZNOŚCI POWIATU.

(zgodnie ze Strategią Wojewódzką – priorytet 1 „Rozwój kapitału ludzkiego oparty na wiedzy i aktywności", cel 1.1. „Zwiększenie mobilności i przedsiębiorczości mieszkańców regionu", priorytet 2 „Restrukturyzacja i unowocześnianie gospodarki", cel 2.6. „Wsparcie i stopniowe przekształcanie słabych strukturalnie obszarów wiejskich")

Jak widać z przytoczonych zapisów Strategii Rozwoju Powiatu Lęborskiego i Województwa Pomorskiego działania realizacyjne Miasta Łeby wpisują się w politykę subregionalną i regionalną. Odpowiadają zatem nie tylko na potrzeby lokalnej społeczności, ale realizują w pewnym zakresie politykę na szczeblu regionalnym.

OCZEKIWANE WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ PLANU ROZWOJU LOKALNEGO

Poszczególne projekty wynikające z celów szczegółowych strategii będą monitorowane wskaźnikami rzeczowymi. Zastosowanie tej metody dostarczy na etapie wdrażania projektu takich danych, które umożliwią właściwą i miarodajną ocenę realizacji celów poszczególnych projektów.

Zastosowane wskaźniki można podzielić na trzy grupy:

- wskazujące na rzeczowe efekty
- wskazujące na rezultaty bezpośrednie
- wskazujące na oddziaływanie dalekosiężne

Szczegółowo dla poszczególnych grup projektów odpowiadających właściwym priorytetom przyjęto następujące wskaźniki:

WSKAŹNIKI DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCYCH NA BUDOWIE DRÓG

RODZAJ WSKAŹNIKA	OPIS	JEDOSTKA MIARY
rzeczowe efekty	Długość nowobudowanych dróg	*KM*
	Liczba obiektów infrastruktury drogowej	*SZT*
	Liczba projektów poprawiających stan bezpieczeństwa ruchu	*SZT*
	Liczba wybudowanych miejsc postojowych	*SZT*
	Długość wybudowanych chodników	*KM*
	Liczba wybudowanych punktów oświetleniowych	*SZT*
rezultaty bezpośrednie	Powierzchnia terenów zwiększających ofertę inwestycyjną w mieście	*HA*
	Średni czas przejazdu między dwoma punktami sieci	*MIN*
	Zmniejszenie emisji spalin do powietrza	
	Oszczędność kosztów przejazdu	
oddziaływanie dalekosiężne	Liczba użytkowników dróg	*SZT*
	Liczba wypadków drogowych	*SZT*
	Liczba ofiar (zabici i ranni)	*OSOBA*
	Koszty wypadków drogowych	*PLN*
	Nakłady na bieżące utrzymanie dróg	*PLN/KM*

WSKAŹNIKI DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCYCH NA REALIZOWANIU INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO

RODZAJ WSKAŹNIKA	OPIS	JEDOSTKA MIARY
rzeczowe efekty	Liczba projektów wdrażających zbiórkę odpadów i recyklingu	*SZT*
	Liczba projektów wdrażania systemowej gospodarki odpadami	*SZT*
	Liczba zakupionych pojemników do selektywnej zbiórki odpadów	*SZT*
	Liczba projektów realizujących odbiór wód deszczowych	*SZT*
	Liczba projektów poprawiających jakość wody pitnej	*SZT*
	Liczba projektów odprowadzających do oczyszczalni ścieków bytowych	*SZT*

rezultaty bezpośrednie	Liczba gospodarstw domowych obsługiwanych przez wysypisko śmieci	*SZT*
	Powierzchnia terenów inwestycyjnych objęta działaniem wysypiska śmieci	*HA*
	Liczba gospodarstw domowych objętych programem zbiórki odpadów	*SZT*
	Ilość odpadów poddanych segregacji	*T/DZIEŃ*
	Liczba gospodarstw domowych obsługiwanych przez system kanalizacji sanitarnej	*SZT*
	Liczba podmiotów obsługiwanych przez system kanalizacji deszczowej	*SZT*
oddziaływanie dalekosiężne	Ilość odpadów odbieranych na wysypiskach	M^3/MIESIĄC
	Ilość odpadów poddawanych segregacji	T/MIESIĄC
	Ilość odpadów poddawanych recyklingowi (w okresie 1 roku) – (t/miesiąc)	*OSOBA*
	Ilość odprowadzanych i oczyszczanych ścieków sanitarnych	*M3/DZIEŃ*
	Ilość odprowadzanych wód deszczowych	*M3/DZIEŃ*
	Jakość wody pitnej	*PARAMETRY CHEM. I ORG.*
	Jakość powietrza atmosferycznego	*PARAMETRY CHEM. I ORG.*

WSKAŹNIKI DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCYCH NA BUDOWIE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

RODZAJ WSKAŹNIKA	OPIS	JEDOSTKA MIARY
rzeczowe efekty	Długość ścieżek rowerowych	*KM*
	Liczba obiektów infrastruktury drogowej	*SZT*
	Liczba projektów poprawiających stan bezpieczeństwa ruchu	*SZT*
	Liczba wybudowanych miejsc postojowych	*SZT*
	Długość wybudowanych chodników	*KM*
	Liczba wybudowanych punktów oświetleniowych	*SZT*
rezultaty bezpośrednie	Liczba wypadków drogowych	*SZT*
	Liczba ofiar (ranni i zabici)	*OSOBA*

oddziaływanie dalekosiężne	Liczba użytkowników dróg	*SZT*
	Liczba wypadków drogowych	*SZT*
	Liczba ofiar (zabici i ranni)	*OSOBA*
	Koszty wypadków drogowych	*PLN*
	Nakłady na bieżące utrzymanie dróg	*PLN/KM*

WSKAŹNIKI DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCYCH REALIZOWANIU INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH W OŚWIACIE

RODZAJ WSKAŹNIKA	OPIS	JEDOSTKA MIARY
rzeczowe efekty	Powierzchnia wybudowanych obiektów infrastruktury edukacyjnej	*M2*
	Powierzchnia wybudowanych obiektów	*M2*
rezultaty bezpośrednie	Liczba zorganizowanych projektów takich jak imprezy kulturalne, sportowe, rekreacyjne, itp.	*SZT*
	Liczba korzystających z obiektów oświatowych	*OSOBY*
	Liczba uczestników imprez sportowych	*OSOBY*
	Wzrost liczby mieszkańców korzystających z rożnego rodzaju zajęć	*OSOBY*
	Wzrost liczby dzieci i młodzieży objętych programi profilaktycznymi	*OSOBY*
oddziaływanie dalekosiężne	Stworzone i utrzymane nowe miejsca pracy	*SZT*
	Powstanie pozalekcyjnych zajęć	*GODZ/TYDZIEŃ*

PLAN FINANSOWY NA LATA 2004 – 2006

Tabela Zbiorcza Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Łeby –Lista zadań inwestycyjnych koniecznych na lata 2004 - 2007

Lp.	Nazwa inwestycji	Okres realizacji	Łączne nakłady inwestycyjne (wartość kosztorysowa)	Dotychczasowe nakłady	Planowane wydatki w złotych							
					2004		2005		2006		2007	
					Środki z budżetu Miasta	Dofinansowanie	Środki z budżetu Miasta	Dofinansowanie	Środki z budżetu Miasta	Dofinansowanie	Środki z budżetu miasta	Dofinansowanie
1.	Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta - Etapl	2004-2006	16.000.000	100.000	435.000	-	1.600.000	6.000.000	1.600.000	6.000.000	-	-
2.	Poprawa dostępu do portu morskiego Łeba i odciążenie układu komunikacyjnego miasta - Etapll	2004-2006	6.000.000	100.000	170.000	-	880.000	2.250.000	615.000	2.250.000		
3.	Urządzenie terenów sportowych przy kanale Chełst (projekt techniczny, makroniwelacja, odwodnienie, nawiezienie gruntu)	2004-2005	380.000	-	30.000	-	350.000	-	-	-	-	-
4.	Rewitalizacja historycznego centrum miasta – I etap – modernizacja ulic: -ul. Abrahama : -kanalizacja deszczowa -nawierzchnia -ul. Kościuszki – deptak od ul. Łąkowej do ul. Abrahama	2004-2007	2.500.000	-	260.000	-	400.000	-	850.000	-	1.000.000	-
5.	Budowa ul. Topolowej – Tysiąclecia	2004-2005	530.000,-	-	30.000	-	500.000	-	-	-	-	-
6.	Zagospodarowanie terenów wokół Czarnego Stawku	2005-2008	300.000,-	-	-		50.000	-	50.000	-	100.000	-
7.	Modernizacja chodnika w ul. Nowęcińskiej wraz z łącznikiem do ulicy Parkowej	2005	140.000	-	50.000	-	90.000	-	-	-	-	-
8.	Modernizacja ul. Wojska Polskiego--chodniki i lampy	2005	100.000	-	-	-	100. 000	-	-	-	-	-

9.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej do Rąbki	2004 - 2005	70.000	-	10.000	-	60.000	-	-	-	-	-
10.	Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 1 Maja i ul. Teligi, Oraz modernizacja nawierzchni jezdni (dywanik asf.) w ul. Teligi	2004-2006	250.000,-	-	7.000,-	-	70.000,-		173.000,-	-	-	-
11.	Ciąg pieszy szer. 6 m od ul. Kościuszki do Sienkiewicza (ul. Wybrzeża) wspólna inwestycja z Urzędem Morskim	2006-2007	200.000,-	-	-	-	-	-	100.000	-	100.000	-
12.	Modernizacja chodników wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Nadmorskiej oraz przeniesienie lamp	2006-2008	500.000,-	-	-	-	-	-	100.000	-	100.000	-
13.	Oświetlenie ul. 10 marca, Zawiszy Czarnego	2004-2005	130.000		30.000	-	100.000	-	-	-	-	-
14.	Utwardzenie dróg na os. Łeba-Nowęcin płytami drogowymi	2005-2006	150.000,-	-	-	-	50.000	-	100.000	-	-	-
15.	Ulica Zielona – nawierzchnia, oświetlenie, nawierzchnia z podbudową	2007	70.000,-	-	-	-	-	-	-	-	70.000	-
16.	Cmentarz – nawiezienie ziemi	2005	100.000,-	-	-	-	100.000	-	-	-	-	-
17.	Urządzenie skweru przy PKP – teren od biblioteki do ciągu pieszego przy plebanii	2005-2007	200.000,-	-	-	-	70.000	-	130.000	-	-	-
18.	Urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu, zlokalizowanego przed wjazdem do Łeby po obu stronach drogi Lębork – Łeba,	2006-2007	300.000,-	-	-	-	-	-	30.000	-	270.000	-
19.	Urządzenie terenów zielonych (skwerek przy kinie Rybak-dokończenie)	2005	50.000,-	-	-	-	50.000,-	-	-	-	-	-

20.	Modernizacja istniejącego boiska sportowego przy ul. Westerplatte z zachowaniem funkcji obiektu sportowego lub urządzenie terenu zielonego z funkcją parkingu	2007	100.000	-	-	-	-	-	-	-	100.000	-
21.	Budowa krytej pływalni przy Szkole Podstawowej	2004-2008	6.000.000,-	-	97.000,-	-	-	-	100.000	-	750.000	2.250.000
22.	Modernizacja budynku OSP (II etap)	2007-2008	350.000,-	-	-	-	-	-	-	-	100.000	-
23.	Budowa budynków socjalnych przy ul. Wspólnej	2004-2006	231.000	-	31.000	-	100.000	-	100.000	-	-	-
24.	Ocieplenie budynku Szkoły Podstawowej w Łebie	2004	350.000	-	200.000	150.000	-	-	-	-	-	-
25.	Remont budynku gimnazjum (nadbudowa, wymiana okien, drzwi)	2005-2006	300.000	-	-	-	100.000	-	200.000	-	-	-
26.	Budowa sieci wodociągowo-kanalizacyjnej Osiedli Sp-ni „Nasz Dom", „Plejada" i działek osiedla Łeba-Nowęcin	2004-2005	400.000	-	30.000	-	370.000	-	-	-	-	-
27.	Filtr TBF-100 w stacji uzdatniania wody w Nowęcinie	2004	300.000	-	150.000	150.000						
28.	Doposażenie placów zabaw	2005	20.000				20.000					
29.	Przebudowa obiektu wraz z remontem dachu zajmowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łebie	2005	100.000	-	.-	-	100.000	-	-	-	-	-
30.	Zakup agregatu prądotwórczego z przeznaczeniem na ujęcie wody w m. Łebieniec	2005	100.000	-	-	-	100.000	-	-	-	-	-
31.	Jednolity system oznakowania turystycznego miasta	2005	20.000	-	-	-	20.000	-	-	-	-	-
32.	Budowa hangaru na sprzęt żeglarski w Porcie Jachtowym	2005-2006	100.000,-	-	-	-	125.000	375.000	125.000	375.00	-	-
33.	Projekt techniczny segregacji odpadów i rekultywacji składowiska w Lucinie	2005	95.000,-	-	-	-	95.000	-	-	-		

34.	Budowa magistrali wodociągowej przesyłowej D200 od cmentarza do do ul. Łąkowej	2007	400.000	-	-	-	-	-	-	-	400.000	-

WDRAŻANIE PLANU LOKALNEGO ROZWOJU

Plan Lokalnego Rozwoju Miasta Łeba będzie wdrażany zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym inwestycji w nim wpisanych. Ponadto, realizacja zadań inwestycyjnych będzie opierała się o sporządzoną analizę finansową i projekcję przyszłych budżetów Miasta Łeba.

Zasady wdrażania Planu Lokalnego Rozwoju Miasta Łeba oparte zostały na regulacjach funduszy strukturalnych Unii Europejskiej oraz na unormowaniach dotyczących dostępnych krajowych środków pomocowych, a także krajowych regulacjach odnoszących się do finansów publicznych.

Osobą odpowiedzialną za koordynację prac nad wdrażaniem planu, informującym mieszkańców oraz wszystkich partnerów o najbliższych zamierzeniach rozwojowych i przyjmującym od nich wszelkie inicjatywy w tym zakresie jest Burmistrz Miasta Łeba. Burmistrz Miasta będzie także pełnił rolę inicjatora współpracy między mieszkańcami miasta, sektorem publicznym, prywatnym i organizacjami pozarządowymi, a także wszystkimi pozostałymi podmiotami zaangażowanymi w realizację planu.

Burmistrz Miasta do realizacji zadań związanych z wdrażaniem Planu Lokalnego Rozwoju Miasta Łeba może powołać pełnomocnika.

SPOSOBY MONITOROWANIA, OCENY I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

1) System monitorowania i oceny planu rozwoju lokalnego

Monitorowanie jest procesem, który ma na celu analizowanie stanu zaawansowania projektu i jego zgodności z postawionymi założeniami. Istotą monitorowania jest wyciąganie wniosków z tego, co zostało i nie zostało zrobione. Jest nią także modyfikowanie dalszych poczynań w taki sposób, aby efektywnie kojarzyć je z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze Miasta Łeba.

Organami Miasta odpowiedzialnymi za monitorowanie i ocenę realizacji planu są:

a. Rada Miejska
b. Burmistrz Miasta

Właściwa ds. finansów Komisja Rady Miejskiej w Łebie posiada następujące uprawnienia:

- opiniowanie Planu Rozwoju Lokalnego
- monitorowanie realizacji planu
- składanie propozycji zmian w planie
- opiniowanie okresowych ocen realizacji planu
- współpraca z Zespołem ds. Rozwoju Lokalnego
- konsultacje z partnerami społeczno – gospodarczymi regionu.

Komisja składa się z wyznaczonych przez Radę Miejską radnych.
W posiedzeniach Komisji udział mogą brać przedstawiciele Burmistrza Miasta, zainteresowanych urzędów oraz niezależni eksperci.

Miejski Zespół ds. Rozwoju Lokalnego powołany został Zarządzeniem Burmistrza a jego zadaniami są:

- opracowanie Planu Rozwoju Lokalnego
- monitorowanie i nadzór nad realizacją planu;
- przygotowywanie propozycji zmian w planie
- przygotowywanie okresowych ocen realizacji planu.

Monitorowanie realizacji planu odbywać się będzie na podstawie sprawozdań budżetowych i finansowych jednostek organizacyjnych miasta oraz innych dokumentów przedkładanych Komisji na jej

żądanie.

Ocena realizacji planu

- pod względem finansowym odbywać się będzie na podstawie sprawozdań kwartalnych, półrocznych i rocznych z wykonania planu wydatków;
- pod względem merytorycznym na podstawie sprawozdań dyrektorów jednostek.

Ocena planu rozwoju lokalnego dokonywana będzie każdorazowo na zakończenie roku budżetowego.

2) Współpraca pomiędzy Miastem a organizacjami pozarządowymi przy realizacji założeń Planu Rozwoju Lokalnego odbywać się może na podstawie corocznie aktualizowanego „Programu współpracy Miasta Łeby z organizacjami pozarządowymi,, Kościołem" w celach:
    - inicjowania, przygotowania i realizacji przedsięwzięć służących rozwojowi i współpracy samorządów,
    - programowania i realizacji polityki ekorozwoju,
    - tworzenia warunków do rozwoju turystyki w szczególności poprzez polepszanie i rozwój infrastruktury turystycznej, promocję turystyki, pozyskiwanie inwestorów, monitoring ruchu turystycznego,
    - informowania społeczności lokalnych o idei integracji europejskiej oraz o strukturze i funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
    - koordynowania i wspierania współpracy przygranicznej w regionie,
    - pozyskiwania i wykorzystywania środków pomocowych Unii Europejskiej oraz innych krajowych i międzynarodowych instytucji finansowych,
    - inspirowania i podejmowania wspólnych inicjatyw służących społeczno-gospodarczemu rozwojowi miasta,
    - realizacji innych przedsięwzięć promujących ideę samorządności i integracji europejskiej,

Współpraca pomiędzy miastem a sektorem publicznym i prywatnym oraz organizacjami pozarządowymi w celu realizacji planu odbywać się będzie:

- poprzez inicjowanie okresowych spotkań Burmistrza Miasta z przedstawicielami organizacji przedsiębiorców i innych organizacji mających wpływ na rozwój miasta;

- poprzez przepływ informacji z sesji Rady Miejskiej.

3) Public Relations planu rozwoju lokalnego odbywać się poprzez:
    a. Strony internetowe miasta – zamieszczenie planu oraz jego aktualizacja;
    b. Współpracę z prasa lokalną i regionalną;
    c. Działania informacyjno – promocyjne Urzędu Miejskiego;
    d. Współpracę z redakcjami lokalnych mediów – przekazywanie za ich pośrednictwem ważnych informacji dotyczących bieżącego funkcjonowania samorządu i jednostek miasta, w tym realizację zadań inwestycyjnych i remontowych;
    e. Prowadzenie własnej działalności wydawniczo - promocyjnej w formie różnego rodzaju wydawnictw książkowych dotyczących miasta, w tym realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych.
    f. Wizualizacja – standardowe oznaczanie obiektów, wydawnictw i wystrojów upowszechniające wiedzę o efektach planu.